

  
**petit fute**

2024

**EXTRAIT**  
Pour télécharger le guide complet,  
rendez-vous en dernière page

Les plus beaux circuits en  
**Camping-Car  
et Van**

**FRANCE**



[www.petitfute.com](http://www.petitfute.com)

**AXA**

**Passion**

LA VERSION COMPLETE DE VOTRE GUIDE  
FRANCE EN CAMPING CAR ET VAN 2024

en numérique ou en papier en 3 clics



à partir de

**10.99€**

**Cliquez ici**

Disponible sur





Passion

# Voyagez en toute tranquillité



Ref. 2001674 04/2022 - Crédits photos: Photo par Jordan Siemens | Gettyimages

Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](https://passion.axa.fr)

**AXA France IARD** - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre - **AXA Assurances IARD Mutuelle** - société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 - Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92127 Nanterre Cedex - **AXA Assistance France Assurances** - S.A. de droit français au capital de 24 099 560,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon - **Juridica** - la filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France S.A. au capital de 14 627 854,68 € - 572 079 150 RCS Versailles, Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. **Entreprises régies par le Code des assurances** - Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92469 - 75436 Paris Cedex 03. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site [axa.fr](https://www.axa.fr).



# LA LETTRE D'ÉRIC LEMAIRE

PRÉSIDENT D'AXA PASSION

Si vous lisez ces lignes, vous faites probablement partie de ceux pour qui le camping-car est le moyen de transport idéal pour découvrir notre pays.

Synonyme d'évasion et de liberté, le camping-car élargit le champ des possibles du voyage. Mais si ses possibilités offrent souplesse et flexibilité, il n'en demeure pas moins qu'un voyage réussi rime bien souvent avec préparation et accompagnement. C'est dans cet esprit que nous inaugurons cette année notre partenariat avec le Petit Futé Camping-car.

Grâce à ses conseils et autres bons plans, ce guide complétera la sérénité qu'AXA Passion vous apporte grâce à son produit d'assurance et vous permettra ainsi d'optimiser vos périples. Chaque circuit proposé dans ce livret a été minutieusement préparé et pensé pour rendre votre voyage des plus agréables, toujours accompagné d'informations pertinentes pour dénicher les richesses géographiques, culturelles et gastronomiques de notre beau pays.

Que vous soyez camping-caristes amateurs, un brin connaisseurs ou de vrais spécialistes, ce Petit Futé sera le compagnon idéal de tous vos trajets sur les routes de l'hexagone.

À vos marques, prêts, roulez !





Passion

# Economisez sur le tarif, pas sur la protection



**Assurance Moto**  
jusqu'à 25 %<sup>(1)</sup>  
de réduction

**Je choisis**  
une assurance **citoyenne**

(1) Jusqu'à 25% de réduction sur le tarif d'assurance moto pour tout conducteur titulaire d'un contrat d'assurance moto qui souscrit chez AXA.

**Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)**

**AXA France IARD** - Au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre - **AXA Assurances IARD Mutuelle** - Société d'assurance mutuelle - Opérations liées contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 099 309 - AXA France IARD est mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque - N° ORIAS 13007449 - Siège social : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex - **AXA Assistance France Assurances** - S.A. de droit français au capital de 24 099 560 200 € - Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 501392734 et 5024 Le siège social est situé à : rue André Gide - 92120 Châtillon - **Juridica** - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique - AXA France - S.A. au capital de 14 627 854,68 € - 517 079 350 RCS Versailles - Siège social : 3, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi - **Entreprises régies par le Code des assurances - Club 14** est une association, déclarée le 4 septembre 1981 - sous le numéro 31 1832 - Siret 388 666 080 09023 - Siège : 37, avenue François Rigot - 92022 Nanterre Cedex - **AXA Banque** - S.A. au capital de 148 637 296 € - 542 015 985 RCS Clères - **AXA Banque Financement** - S.A. au capital de 33 855 000 € - 346 211 244 RCS Clères - Sièges Sociaux : 203/205, rue Carnot - 94138 Fontenay-sous-Bois Cedex, Intermédiaires en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 67 025 377 et 07 025 368 - orias.fr - Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92439 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site [axa.fr](http://axa.fr).

Ref: 365206-06-2022 - crédits : photos: graham siebert - Unsplash

# France EN CAMPING-CAR

**L**iberté nomade : explorez la France en camping-car ou en van !

Bienvenue dans une aventure sans limites ! Ce guide vous invite à explorer les trésors cachés et les paysages variés en France, à bord d'un van ou d'un camping-car. Vous pourrez vivre une expérience où la liberté et la découverte se conjuguent pour créer des périples inoubliables.

Des circuits vous emmèneront du Nord au Sud, des plages ensoleillées du Sud-Ouest aux sommets majestueux des Alpes. Ici, tout a été conçu pour les passionnés de voyage itinérants afin qu'ils puissent explorer des villages pittoresques, déguster des spécialités locales, s'imprégner de la riche histoire de France.

Le guide fournit des conseils pratiques pour rendre votre expérience de voyage la plus fluide possible. Des informations détaillées sur les aires de camping-cars, les restaurants, les activités locales vous permettront de planifier votre itinéraire. Vous pourrez naviguer sans effort et découvrir des bijoux cachés tout le long de votre route. Des points d'intérêt incontournables, des spots de camping isolés aux panoramas à couper le souffle, chaque page a été pensée pour vous inspirer à sortir des sentiers battus.

Des itinéraires modulables permettent de personnaliser votre aventure en fonction de vos préférences et de votre temps disponible. Que vous recherchiez des escapades d'un week-end ou des périples prolongés, vous pourrez embarquer en toute tranquillité. Vous serez certainement inspiré par la diversité des paysages, la richesse de notre territoire et la chaleur des habitants. Servez-vous de ce guide comme un passeport pour une aventure sans frontières. Bon voyage !



Certifié PEFC

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées

[www.pefc-france.org](http://www.pefc-france.org)



# SOMMAIRE

## 7 CARNET PRATIQUE

- 10 : Un peu d'histoire
- 13 : Les types de camping-cars
- 16 : Les vans et fourgons aménagés
- 20 : Cabine, cellule et accessoires
- 27 : Réglementation
- 29 : Les consommables : eau, gaz...
- 33 : Préparer son voyage
- 41 : Pendant le voyage
- 45 : Acheter ou louer ?
- 51 : Aires de services et étapes
- 54 : Hivernage et entretien
- 60 : Les marques sur le marché
- 66 : S'informer

## 69 NORD-EST

- 70 : La route de Champagne
- 76 : La route des vins d'Alsace
- 85 : Pays de Troyes et lacs de l'Aube
- 91 : Le long du Rhin
- 97 : Les Ardennes
- 103 : Merveilles de l'Oise
- 110 : Route des vins de Bourgogne
- 118 : Le Morvan
- 124 : Canal de Bourgogne
- 129 : Doubs et Haut-Jura
- 135 : Les Vosges

## 141 NORD-OUEST

- 142 : Au pays des ch'tis
- 149 : Baie de Somme
- 154 : La côte d'Albâtre
- 161 : Plages du débarquement
- 176 : La cité des Corsaires
- 182 : Côte d'Émeraude
- 189 : Côte de granit rose
- 195 : Autour de Quimper
- 201 : Golfe du Morbihan
- 209 : Pays de la Loire
- 217 : Sarthe et Mayenne
- 222 : Châteaux de la Loire d'Orléans à Tours
- 230 : Châteaux de la Loire de Tours à Angers
- 239 : Vallée de l'Erdre et vallée de la Loire
- 244 : Villages et forêts de Sologne



## 249 SUD-OUEST

- 250 : Charente-Maritime
- 256 : Pays de Cognac
- 262 : La Corrèze et la Vézère
- 267 : Haute Vallée de la Dordogne
- 271 : Pays des pierres
- 276 : Au fil de la Dordogne
- 282 : Aquitaine et Sauternes
- 289 : Le Médoc
- 296 : La route des Puys
- 302 : Les Monts du Cantal
- 306 : Le Bassin d'Arcachon
- 312 : Le Rouergue
- 318 : Le Quercy au fil du Lot
- 322 : Pays cathare
- 328 : Côte du midi et Pays catalan
- 337 : Canal du Midi
- 344 : Les Pyrénées aux sommets
- 348 : Béarn et Pays basque
- 356 : Bastides du Gers

## 363 SUD-EST

- 364 : Pays du Charolais et de l'Allier
- 370 : Lacs de Savoie
- 376 : Le Massif de la Chartreuse
- 380 : La Dombes
- 384 : Alpes du nord
- 392 : Alpes du nord au sud
- 398 : Des Alpes à la Méditerranée
- 403 : Le Verdon
- 408 : Le Luberon
- 419 : Ardèche
- 426 : Merveilles de la Côte d'Azur
- 435 : Saint-Tropez - Marseille
- 443 : Villages corses
- 450 : Index



Passion

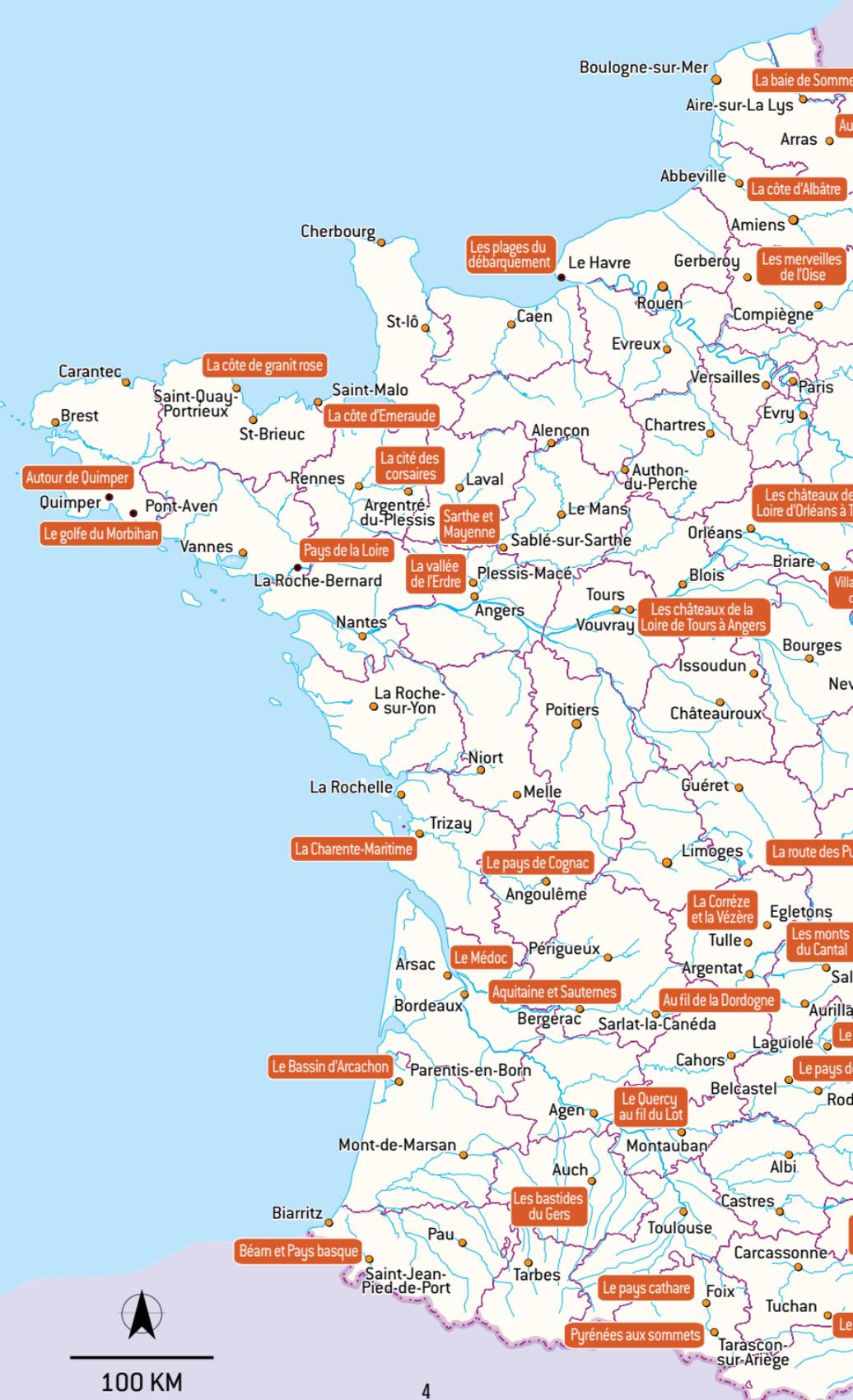
# Voyagez en toute tranquillité

14,95 € Prix France



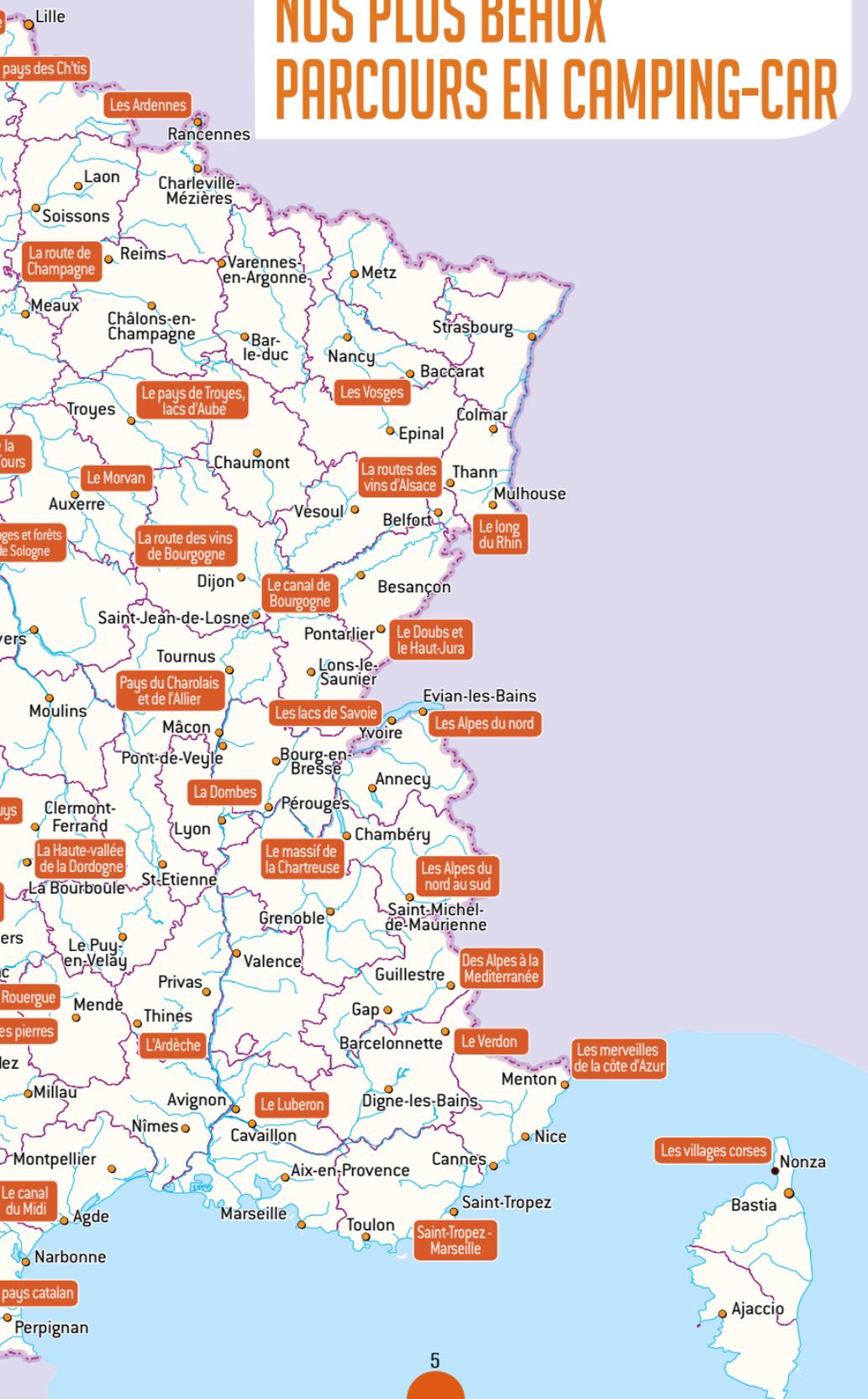
Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)

**AXA France IARD** - S.A. au capital de 214 799 430 € - 22657460 RCS Nanterre • **AXA Assurances IARD Mutuelle** - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 • Siège social : 313, Terrasses de l'Arche - 92077 Nanterre Cedex • **AXA Assistance France Assurances** - S.A. de droit français au capital de 24 029 550 20 € - immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392224 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • **Juridica** - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854 09 € - 517 079 RCS Versailles - Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78150 Maurel - **Entreprises régies par le Code des assurances** • Coproducteurs de l'Assurance de Contrôle Juridique et de Résolution (A.C.R.) - 4, place de Belfort - CS 92489 - 75136 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service clients sont disponibles pour la banque et l'assurance, sur le site [axa.fr](http://axa.fr).



100 KM

# NOS PLUS BEAUX PARCOURS EN CAMPING-CAR





**CARNET PRATIQUE**



**Passion**

# WEEK-END D'ÉVASION RALLYE AXA PASSION

Nous vous proposons de nous retrouver pour partager notre passion de la moto lors d'un week-end d'évasion et de convivialité, au coeur des gorges du Verdon. Au programme, 2 jours de balades à moto, où vous sillonnerez de magnifiques routes à la découverte de panoramas à couper le souffle.

**Pour plus d'infos, rendez-vous sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)**



Passion



# 38<sup>ÈME</sup> RALLYE AXA PASSION

DU 9 AU 12 MAI 2024

Nous vous donnons rendez-vous comme chaque année, lors du grand week-end de l'Ascension ! Convivialité, Partage et Passion sont les maîtres-mots qui définissent cet événement.

Pour plus d'infos, rendez-vous sur [passion.axa.fr](https://passion.axa.fr)

# UN PEU D'HISTOIRE



**S**i l'on vous dit Bourlinguette, Goëlette ou encore Estafette, à quoi vous font penser ces noms rimant en « ette » ? Ce sont les précurseurs des camping-cars de nos jours, pour certains très luxueux. À l'époque, les riches particuliers furent les premiers à commander un véhicule unique, à la fois roulant et habitable, qui remplaça alors la caravane. Par la suite, les constructeurs se sont emparés du marché et ont produit en série, puis de manière industrielle, grâce aux progrès techniques et à la demande croissante. Aujourd'hui, les véhicules de loisirs ont gagné en puissance et en confort, mais l'on n'a rien à envier au design de l'époque, plus qu'original. D'ailleurs le Combi Volkswagen éveille encore pour beaucoup d'entre nous de la nostalgie. Retraçons dans les grandes lignes l'histoire et l'évolution des vans, fourgons aménagés et camping-cars depuis plus d'un siècle. Une histoire loin d'être terminée.

## Les premiers camping-cars : pour les classes aisées...

Avant de correspondre à l'usage principal de loisirs que nous lui connaissons, les premiers véhicules intégrant un habitat, autre qu'une caravane attelée, ont vu le jour parmi les classes aisées. Souvent, de riches hommes d'affaire qui avaient les moyens de payer pour la construction d'une cellule de luxe sur un châssis porteur. Le plus ancien camping-car que l'on peut dater et tracer est la « Bourlinguette » (1903), un salon roulant de 7 mètres établi sur le châssis de camion Panhard 20. La « Bourlinguette » a été la demande (capricieuse comme le rapportent les articles sur le sujet) du distillateur bordelais, inventeur de l'apéritif Toni-Kola, Jules Sécrestat. Elle possédait des roues en bois cerclées de fer, car les pneus de l'époque ne pouvaient supporter son poids. La cabine de conduite était fermée, le salon se changeait en chambre, une pièce d'eau et un espace cuisine étaient présents, le tout éclairé par un système électrique.

En 1912, un record est à signaler : celui du rallye de Saint-Sébastien remporté par la « Ménagerie Grégoire », un camping-car parti de Pologne avec à son bord huit personnes.

D'autres articles de presse des années 1920 relatent les « roulottes posées sur châssis », ou une villa roulante avec « un étage télescopique offrant trois chambres et une extension en toile servant de salle à manger aux domestiques. » La plupart de ces voyageurs employaient en effet des domestiques qui venaient avec eux et logeaient dans une pièce aménagée, si cela était possible.

## ... et les travailleurs itinérants

Au début du XX<sup>e</sup> siècle, le besoin d'un tel véhicule se comprenait parfaitement pour les individus amenés à voyager sur la route du fait de

leur profession. Le Delahaye (1911), en est l'exemple même. Ce véhicule appartenait à un dentiste ambulancier qui avait aménagé tout l'espace arrière pour effectuer ses soins. Au centre, le Delahaye, exempt de vitres, disposait d'une habitation. Une reproduction exacte de ce modèle est aujourd'hui exposée au musée Maurice Dufresne à Azay-le-Rideau, en Indre-et-Loire.

Grand-Louis Chassin, un prestidigitateur, avait posé une sorte de cabane sur un châssis Renault qu'il utilisa dans les années 1920. Il n'avait cependant pas bien mesuré la longueur du châssis, car la cabane dépassait fortement à l'arrière.

Un forain de l'époque choisit de se déplacer avec le Rochet-Schneider type 32 000 B (1932), qui fut parmi les premiers véhicules habitables plus aérodynamiques, grâce à un toit à lanterneaux et des coins arrondis.

L'inventif Charles Louvet fait partie des pionniers de l'histoire du camping-car. Il faisait visiter ses Carling-Home au public, tout en vendant ses canoës. Le premier de sa conception, le CHL2 (1925) était immense avec ses 10 m de long, 2,50 m de haut et 2 tonnes. Sa particularité consistait au fait d'être une monocoque et non posé sur un châssis classique. Il ne dépassait pas les 25 km/h. Le second et dernier, le CHL3 (1931), plus court (7 m) offrait ainsi une meilleure maniabilité.

## Années 1950 : les débuts du camping-car de loisirs en série

Bien avant la France, quand cela était réservé à une élite, le développement des camping-cars en série a commencé dès 1906 au Royaume-Uni (Belsize de 40 CV).

Les débuts de la production de camping-cars en série en France, au début des années 1950, peuvent être attribués au spécialiste de matériel forain et constructeur de caravanes Notin,



© MONKEY BUSINESS IMAGES - SHUTTERSTOCK.COM

Vacances en camping-car vintage.

avec son « living-car » (1960), ainsi que Pierre Digue. Ce dernier a commercialisé trois modèles de son Passe-Partout sur châssis Renault. On retrouve alors la forme arrondie des caravanes, un excellent confort, une capacité de deux à six personnes, et le poste de conduite évidemment intégré. Mais ils sont encore lents. Le Passe-Partout s'est fait d'autant plus connaître qu'il a presque réalisé un tour du monde en 1958, durant les Jeux Olympiques de Melbourne, en Australie.

Le carrossier Heuliez aménagea par ailleurs certains de ses autocars Robustacier en 1955.

Du côté des vans et fourgons aménagés, Renault produisit la Goëlette (1947-1965), puis l'Estafette (1959-1980) dotée d'un moteur Cléon-Fonte, réputé pour sa robustesse. Ces versions n'avaient pas vocation en premier lieu à être aménagées en camping-car. Elles servaient notamment à la police et la gendarmerie. D'ailleurs, l'Estafette est une icône dans le film « Le gendarme de Saint-Tropez ». Le constructeur Autostar a fabriqué sa gamme de camping-car sur base Estafette à partir de 1979.

### Quelques infos sur le Combi Volkswagen

Tout commence en 1949, lorsque le PDG de Volkswagen, inspiré par un Néerlandais, a fait construire un modèle d'utilitaire à la forme bien ronde, le Bulli. C'est ainsi que les Allemands appellent encore aujourd'hui le Combi, en référence à l'avant des premières générations, rappelant, il faut le croire, la face d'un bouledogue.

L'année suivante, le Type 2, évolution de la cocinelle, plus perfectionné, mais tout aussi reconnaissable par sa forme et ses phares ronds, est présenté. Le Combi « Camping Box » sera aménagé dès 1951 par Westfalia. Ce transformateur de véhicules allemand rend fonctionnel l'espace de couchage, le lieu de vie et la cabine conducteur. Plusieurs générations de Combi se sont depuis succédé. Avec les années, la technique industrielle a fait évoluer les modèles : meilleure suspension, moteur plus puissant, confort amélioré... Le Combi existe sous sa version années 2020.

### Fin du XX<sup>e</sup> siècle : le phénomène camping-car s'amplifie

Après des décennies passées à expérimenter, à proposer des modèles intrigants pour le public, le public, désormais familier, se retrouve avec de plus en plus de choix dans l'aménagement et d'accessibilité. Capucine, intégral ou profilé entrent dans le jeu. Les marques leader de nos jours sont plus que présentes, comme Pilote, Autostar, Hymer, Rapido... Place à l'inventivité, à la prise en compte des besoins des clients et à la restauration d'anciens modèles.

Le marché du camping-car prend un véritable essor à partir de 1994. Onze ans plus tard, on célébrera les 20 000 immatriculations enregistrées pour une année sur des véhicules de loisirs neufs, un record ! (banalisé désormais). La production est alors réalisée industriellement, à la chaîne et l'on compte près de 100 marques de constructeurs en Europe.

*Sur les routes de Corse.*

© FREEARTIST - ISTOCKPHOTO.COM



# LES TYPES DE CAMPING-CARS



**U**n camping-car se compose le plus souvent de deux parties, à savoir d'une base motorisée (porteur) et d'une cellule posée sur cette base. Selon les familles de camping-cars, la base et la cellule revêtent des configurations différentes. En effet, il existe plusieurs catégories de camping-cars et on en dénombre même cinq, dont trois principales : la capucine, le profilé, l'intégral, auxquels il convient d'ajouter le fourgon aménagé et la très marginale cellule amovible. Ainsi, entre le fourgon (décrit plus précisément dans le dossier van) et l'intégral de luxe, le spectre de la gamme est large : plus de 100 marques et 1 600 modèles. Chacun trouvera volant à sa main selon son profil de voyageur. A deux ou à cinq, vous n'opterez évidemment pas pour le même type de camping-car. Passons en revue les atouts et inconvénients de chacun des modèles, afin de vous aider à vous projeter à bord de la maison roulante idéale pour vous.

## Les porteurs

Le porteur est la base motorisée du camping-car. De nombreux constructeurs automobiles proposent des porteurs issus de leur gamme utilitaire. Ainsi, Fiat, Ford, Citroën, Renault, Mercedes, Peugeot et Iveco se partagent le marché hexagonal. Le moteur diesel est le plus souvent utilisé pour favoriser le couple et la consommation. La transmission peut être à traction ou à propulsion. Dans le premier cas, les roues avant sont entraînées par des cardans, dans le second, l'arbre de transmission transfère la puissance sur les roues arrière. Les porteurs de nouvelle génération ont été parfaitement pensés pour un usage touristique : les moteurs à couples élevés sont plus performants et moins bruyants. La norme environnementale européenne Euro 4 s'applique à tous les véhicules : filtres à particules réduisant les émissions de CO et CO<sub>2</sub>, boîtes de vitesses à six rapports permettant de réduire la consommation de carburant.

Le porteur délivre également au camping-car les équipements du poste de conduite : commandes, rétroviseurs, pare-brise, climatisation, airbags...

## Le châssis

Le constructeur associe un châssis à la base moteur. Le « plancher », en quelque sorte, la base métallique des véhicules utilitaires. Châssis-cabine, plancher-cabine, AL-KO surbaissé, auvent pour les intégraux, autant de possibilités qui se décident selon le type de camping-car et la transmission du porteur. Certains constructeurs dont Rapido aménagent leurs cellules sur un plancher cabine qui permet d'abaisser le plancher par rapport au châssis-cabine. La rigidité de l'ensemble n'est peut-être pas aussi convaincante qu'avec un châssis-cabine, mais le véhicule est ainsi un peu moins haut.

Certains profilés sont aussi réalisés sur plancher-cabine pour être proposés à un tarif moins élevé que sur châssis AL-KO. La grande majorité des cellules capucine et des intégraux sont montés sur le châssis-cabine. Ils sont rigides et certains sont conçus pour des PTAC supérieurs à 3 500 kg.

La firme AL-KO conçoit des châssis surbaissés en acier zingué et à roues dépendantes. Ces châssis sont surtout commercialisés avec les camping-cars profilés, mais quelques intégraux et quelques capucines l'adoptent maintenant. La garde au sol des camping-cars est quelquefois bien faible. Comme plusieurs empattements sont proposés, même sur de longs véhicules, le porte-à-faux n'est pas trop exagéré. Des versions doubles essieux sont disponibles. Bien entendu, les châssis AL-KO ne sont disponibles que sur des véhicules traction avant. Les Mercedes sprinter, Ford Transit et Iveco Daily ne sont donc pas concernés par ce montage. Les châssis présentent des empattements différents (distance entre les deux roues). Ainsi, plus l'empattement est long, plus le porte-à-faux peut être réduit. Cela permet de manier le véhicule plus aisément, surtout quand il y a peu d'espace pour tourner. Il est fréquent d'améliorer la suspension du véhicule par des adaptations (JSA, AL-KO, Driverite...). Vous pouvez les faire poser ou les monter vous-même à l'aide d'un kit.

## La cellule à capucine : alliée des familles mais pas que...

La cellule à capucine correspond au camping-car tel que le conçoit le plus grand nombre, même si ses ventes ont largement diminué depuis quelques années. Avec son apparence facilement identifiable, on la distingue avec la présence d'un lit au-dessus de la cabine. Son avantage, c'est que cette cellule à capucine présente un espace habitable important qui convient bien aux familles.

## LES TYPES DE CAMPING-CARS

Le rapport qualité-prix est généralement intéressant à l'achat, puisqu'il varie entre 40 000 et 95 000 euros, neuf. Son inconvénient majeur est sa hauteur et sa prise au vent qui nécessitent une consommation supérieure. Pour le look, chacun ses goûts. Si la capucine n'est sans doute pas le camping-car le plus esthétique, elle compense en termes d'espace et de fonctionnalité.

Dans les années 1980-2000, la capucine représentait 80 % du marché du camping-car. Elle a été, depuis, dépassée par les profilés. La capucine reste malgré tout le camping-car idéal pour les familles. Généralement équipée pour 4 à 6 personnes, la capucine permet à un couple avec 2 à 4 enfants de passer des vacances ou des week-ends tous ensemble. Les versions les plus vendues sont, pour la plupart, des capucines avec des lits superposés pour les enfants. Les parents trouveront leur lit douillet dans la capucine. Autre configuration : un lit mobile dans le salon à l'arrière pour les parents, la capucine et/ou le lit dinette pour les enfants. Ces véhicules mesurent entre 4,99 m et 7,50 m de long. Vous devrez donc faire vos choix en fonction de vos besoins.

### ► Les principaux avantages

Dormir à 4 ou 6 personnes : 2 enfants dans le lit superposé (ou la capucine), 2 sur la dinette convertible, les parents au fond ou dans la capucine selon la configuration.

C'est le camping-car familial par excellence ou qui offre un grand espace à vivre si l'on part à deux.

Il possède un style certain contrairement aux autres camping-cars (selon les modèles anciens ou récents).

### ► Les inconvénients

Hauteur globale du véhicule, proche de 3 mètres. La plupart sont des porteurs châssis cabine.

Il consomme plus que les autres camping-cars : environ 14-15 L au 100 contre 11,5-12,5 L au 100.

Risque d'un manque de rangements suffisants pour 6 personnes (car possède rarement une grande soute) ; il faudra se priver de beaucoup d'objets personnels.

Monter dans le lit à capucine, à 1,50 m du sol, peut s'avérer compliqué. L'espace entre le matelas et le plafond est généralement de l'ordre de 60 cm. À éviter pour les personnes corpulentes, malheureusement.

Le véhicule est lourd et encombrant. Il faut une bonne prise en main (qui s'acquiert assez vite néanmoins).

### Le profilé : une dégaine appréciée des couples et moins gourmande en carburant

Comme la capucine, le profilé associe porteur et cellule rapportée. Cependant, la protubérance frontale de la capucine a disparu au profit d'un profil nettement plus aérodynamique. Le lit au-dessus de la cabine est remplacé par une couchette à l'arrière. L'habitabilité se trouve réduite, mais pas le confort. La prise au vent diminue donc, tout comme la hauteur du véhicule, ce qui facilite certaines manœuvres.

Idéal pour les voyages à deux, le profilé est la « famille » préférée des camping-caristes français. C'est le véhicule le plus vendu actuellement. Il bat des records de ventes, et devient le numéro un, tant en neuf qu'en occasion, passant ainsi devant les capucines. Le profilé est bien souvent un camping-car deux places. Il possède un lit permanent à l'arrière du véhicule, soit dans le sens de la longueur, soit transversal, lui permettant d'avoir des côtes plus généreuses. Son salon se trouve à l'avant autour d'une dinette entière, ou d'une demi-dinette, et les fauteuils de cabine deviennent dès lors, en pivotant, des fauteuils de salon. Ce type de véhicule de loisirs est généralement utilisé en couple. Moins haut et moins imposant qu'une capucine, il permet en outre un rangement plus important, notamment avec sa



Camping-car à capucine.



soute située sous le lit permanent, permettant d'amener avec soi un grand nombre d'objets qui ne trouveraient pas forcément leur place ailleurs. Les profilés les plus standard ont une longueur de 6 mètres, une largeur de 2,30 m et une hauteur de 2,70 m, soit environ 30 centimètres de moins en hauteur qu'une capucine. Permettant ainsi de pouvoir passer presque n'importe où, d'avoir moins de prise au vent de face ou latéral, et moins d'effet « roulis ».

### ► Les principaux avantages

C'est le camping-car le moins haut et donc le plus agréable à conduire.

Le tarif d'un profilé neuf devient égal au prix d'une capucine, à partir de 30 000 euros.

Son lit permanent. Vous pouvez aller dormir ou faire une sieste sans avoir d'installation à faire au préalable. Ce lit permanent permet également d'avoir une grande soute, sous le lit. Cette dernière est presque toujours accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.

Du rangement en plus dans la « casquette » (là où se trouverait la capucine).

La plupart des profilés sont sur plancher cabine, ce qui rabaisse la hauteur hors tout du véhicule et permet un accès moins haut à la cellule.

### ► Les inconvénients

2 à 3 places généralement. Si vous êtes une famille, orientez-vous vers la capucine.

Même si c'est un avantage, le lit permanent occupe beaucoup de la place intérieure.

Le coin cuisine est souvent plus réduit que sur les autres types de camping-cars, principalement dû à l'espace occupé par le lit permanent.

## L'intégral : un investissement pour un confort et une tenue de route assurés

L'intégral est très prisé et correspond aux modèles les plus luxueux. A l'inverse des familles précédentes, la carrosserie englobe la cabine de conduite, le porteur et la cellule ne faisant plus qu'un. L'intégral reste un « must », car plus cher que les modèles déjà présentés. La finition est souvent meilleure, pour un tarif plus élevé. Le lit à l'arrière réduit l'espace habitable (sauf s'il se replie), mais les sièges pivotants de la cabine de conduite ajoutent comme une pièce supplémentaire. Dans un intégral, le pare-brise prend des allures de véranda. C'est le camping-car haut de gamme par excellence. Le prix d'un intégral se situe dans une fourchette pouvant aller de 50 000 euros à plus de 100 000 euros ! L'intégral est équipé d'un lit pavillon dans la cabine qui descend du plafond grâce à un système de vérin, et souvent d'un deuxième lit arrière sur soute. Ce type de camping-car est généralement réservé à un couple. Il est très confortablement équipé. Son plan réunit un vaste salon panoramique sur la partie avant, utilisant les sièges de cabine pivotants. L'intégral a une surface à vivre plus importante que les autres types de camping-cars. Il n'a pas de lit en capucine, ce qui lui permet d'avoir un



© EWG10 - ISTOCKPHOTO.COM

Camping-car intégral.

pare-brise de très grande taille, et donc une vue exceptionnelle, ni de lit permanent occupant de l'espace, et encore moins de lits superposés. La douche séparée, un grand frigo avec congélateur, un four à gaz, un grand toit-dôme, la parabole font souvent partie de l'équipement standard de ce type de véhicule de loisirs. Attention, certains intégraux ont un PTAC supérieur à 3,5 tonnes, obligeant à posséder un permis poids lourd si votre permis a été délivré après le 20 janvier 1975.

### ► Ses nombreux avantages

Plus spacieux qu'un profilé ou une capucine.

Luxeux, c'est un produit haut de gamme.

Vue panoramique depuis le salon avant.

Possède un équipement ultra complet.

### ► Ses inconvénients

Son prix est le principal frein. Un intégral coûte en moyenne 2 fois le prix d'une capucine bas de gamme.

Sa hauteur, proche de 3 mètres.

Le copilote n'a souvent pas de porte de cabine. Il doit entrer et sortir du camping-car par la porte cellule (pour les bas de gamme évidemment !).

## La cellule amovible : la petite marginale qui doit encore faire sa place

C'est une cellule à capucine qui se pose sur le porteur, un 4x4 pick-up avec un plateau arrière. Elle est beaucoup appréciée outre-Atlantique, un peu moins utilisée en France. Une fois la cellule verrouillée au porteur, vous disposez d'un vrai camping-car. A l'arrêt, vous avez l'avantage de pouvoir dissocier la cellule grâce à ses pieds escamotables qui la font ressembler à une maison sur pilotis. Cela vous permet de profiter de votre voiture. A l'étape, la cellule reste posée sur des pieds amovibles. L'espace est restreint dans ce type de véhicule de loisirs, comme les équipements.

Son prix à l'achat neuf varie entre 15 000 et 30 000 euros, sans compter le pick-up...

# LES VANS ET FOURGONS AMÉNAGÉS



**P**lus compacts et discrets que des camping-cars, au stationnement plus aisé grâce à leur hauteur, les vans et fourgons aménagés constituent l'apanage du baroudeur indépendant en quête de liberté et de contact avec la nature. Neufs ou collector, déjà tout équipés ou que l'on aménage soi-même après l'achat de l'utilitaire, les configurations sont nombreuses. Bien que moins onéreux qu'un camping-car (environ 15%), le prix neuf reste relativement élevé, à partir de 35 000 €. Quelles différences entre un van et un fourgon aménagé ? Dans quels cas opter pour ce genre de véhicule de loisirs à la place d'un camping-car ? Quels équipements, quelle autonomie sont envisageables sans rogner sur le confort ? Quelle réglementation s'applique ? Retrouvez dans ce dossier un comparatif des meilleurs vans et fourgons aménagés, une foule de conseils pour l'aménagement, les itinéraires que vous choisirez d'emprunter et le type de voyage qui s'offre à vous.

## Van, fourgon : quelles différences ?

La réponse est loin d'être figée dans le marbre. Les termes van et fourgon sont souvent utilisés pour désigner l'un et l'autre, sans grande distinction de la part du public. Nul doute qu'en lisant le titre de ce dossier vous ayez, vous aussi, confondu les deux, tout en comprenant le type de véhicules qui seraient présentés. En revanche, aucune ambiguïté avec un camping-car.

En recoupant les avis de professionnels et de passionnés, le van est assimilé aux véhicules de moins de 2 mètres de haut et jusqu'à 5,90 m de long, qui s'utilisent également au quotidien,

en dehors du voyage. Pour ne citer que quelques marques : Mercedes Vito, Volkswagen Transporter, Renault Trafic, ou encore le mythique Combi Volkswagen. Ce sont des modèles qui disposent le plus souvent d'un toit levable et s'adressent à des personnes à « l'esprit camping ». Moins équipé et isolé que les autres véhicules de loisirs, le van sera de sortie durant la période estivale de préférence.

Le fourgon est le gabarit au-dessus, des utilitaires comme le Fiat Ducato, le Renault Master ou le Citroën Jumper qui ont été aménagés par l'acheteur, ou en série par des spécialistes ou constructeurs généralistes. Il mesure généralement 6 mètres de long et jusqu'à 2,80 m de hauteur. Le fourgon aménagé est un véritable concurrent au camping-car puisqu'il est plus facile à conduire, à stationner, et apporte déjà le confort attendu pour partir une semaine. Bien entendu, les plus *roots* d'entre vous n'auront pas de mal à rester sur la route plus longtemps, peut-être en passant une nuit à l'hôtel pour récupérer un peu de ce quotidien finalement à l'étroit... Chaque voyageur en van ou fourgon trouvera des solutions adaptées à ses besoins. Il n'est en tout cas pas question de souffrir si le confort n'est pas suffisant.

## Ce que l'on peut trouver comme équipements

Du fait de leur gabarit, les vans et fourgons apportent moins de confort que les camping-cars. Néanmoins, grâce à l'ingéniosité des constructeurs et des bricoleurs dans le fait de penser l'aménagement d'un tout petit espace (peut-être en faites-vous partie), il est parfaitement possible de se retrouver avec un véritable petit espace de vie dans le véhicule.



© OLEH\_SLOBODENIUK - ISTOCKPHOTO.COM

L'aménagement de l'espace réduit d'un van ou d'un fourgon demande de l'ingéniosité.

Certains modèles aménagés permettent d'installer des passagers à l'arrière tandis que d'autres ont installé les meubles avec moins de mobilité et ne laissent place que pour le conducteur et son copilote. On le répète, les configurations sont multiples.

Côté sommeil, le lit transversal est le plus présent dans les fourgons. Il se situe à l'arrière du véhicule tout en faisant sa largeur. Dans l'idéal, des bacs de rangements se glissent en-dessous. Un lit de cabine à poser sur les sièges avant est pratique pour les petits véhicules. Le lit abaissable comme les profilés est fortement apprécié car il libère de la place.

Côté cuisine, comme la place libre est rare, des éléments encastrés permettent d'agrandir le plan de travail. Une rallonge articulée permet également un gain de place. Un réfrigérateur à compression est assez utilisé dans le milieu des fourgons. En dehors des performances en termes de froid et de l'insensibilité à l'inclinaison, il présente l'avantage d'avoir besoin de peu d'aération. En effet, la structure des nombreux renforts de carrosserie complique la mise en place de ces grilles d'aération. En revanche, il est nécessaire d'avoir une bonne autonomie électrique.

Pour les petits véhicules, une salle de bains avec cloison amovible est idéale pour gagner de la place : un couvercle sur le bac à douche et des WC portables (avec copeaux de bois, mieux que la version chimique) que l'on range dans un placard ; on ne remarque ainsi plus rien. La douche séparée dans les camping-cars est difficilement réalisable dans un fourgon aménagé. Vous pouvez aménager un bac à douche avec deux boudes d'évacuation. Le plus souvent vous vous équiperez d'une douche solaire extérieure : un sac d'eau de 20 litres accroché à la porte arrière ou à un arbre qui chauffe au soleil en une vingtaine de minutes, et place à une douche rapide pour deux personnes.

La liste n'est évidemment pas exhaustive.

### **Trouver le van ou fourgon aménagé idéal**

Si vous n'avez pas l'âme d'un bricoleur ou de la visualisation d'aménagement d'un espace, orientez-vous directement vers l'achat d'un van ou fourgon déjà aménagé. Les modèles ne manquent pas. Comme pour l'achat d'un camping-car, nous vous conseillons de faire un tour des magazines et sites spécialisés, des concessions, du bouche-à-oreille dans votre entourage, etc. Un achat neuf vous garantit que tout soit aux normes et fiable. Les généralistes (Hymer, Campérêve, Globecar, Sunlight, Pilote, Bürstner...) proposent chaque année au printemps des séries spéciales de vans et fourgons suréquipés. D'occasion, regardez en premier chez les professionnels, puis les particuliers. Le prix variera évidemment entre l'un et l'autre.

Pour un achat auprès d'un particulier, vous vous intéresserez à la qualité du moteur (il doit démarrer immédiatement, sans à-coups, à l'étanchéité (vous pouvez acheter un testeur d'humidité), au fonctionnement des équipements (testez le gaz, l'eau, l'électricité...).

### **Les étapes globales pour aménager soi-même son fourgon**

Entourez-vous bien de personnes compétentes (proches, professionnels...) pour aménager vous-même votre fourgon si vous le souhaitez réussi. Car oui, vous pouvez très bien installer un lit de camp, quelques bacs, un frigo et partir sur la route. Ce serait dommage de passer à côté du potentiel du véhicule.

En premier lieu, établissez ce qui est indispensable pour vous : un bon lit ? Un haut plafond ? Une cuisine bien aménagée ? Une douche ? Des toilettes ? Pouvoir recharger vos appareils électroniques ? À partir de ces éléments, vous dessinerez des plans de l'intérieur et verrez ce qui est réalisable ou non, sachant, par exemple qu'une douche nécessite de l'espace et une bonne étanchéité, malgré un confort indéniable. Place ensuite à l'isolation du sol, des murs et des portes. Sans trop entrer dans les détails, vous appliquerez un isolant multicouches sur le sol sans oublier le passage des roues et de la laine de verre entre les portes et parois. Un faux parquet et du lambris pourront recouvrir l'isolation. Ils s'appliquent avec du scotch double-face et de la colle.

Pour plus d'intimité, et si ce n'est pas déjà le cas, certains décident d'installer une cloison entre l'espace conducteur et d'habitation.

Pour l'électricité, les panneaux solaires sont la meilleure solution, reliés à une batterie et un convertisseur (pur sinus) 12V/230V.

Pour l'eau, il faudra trouver un réservoir d'une centaine de litres (ou moins selon l'espace) avec pompe intégrée, reliée ou non à un chauffe-eau. Placez sous le châssis des bacs de contenance totale similaire au réservoir d'eau qui serviront à évacuer les eaux usées par une vanne.

Une bouteille de gaz (5 ou 13 kg) sera cachée sous le bloc cuisine (évier, frigo, gazinière).

Une fois n'est pas coutume, l'espace disponible permettra ou non d'agencer au mieux tous ces éléments. Ceci n'est qu'un préambule à l'aménagement de votre fourgon.

Des spécialistes de l'aménagement proposent des kits pour véhicule utilitaire, ou du sur-mesure, ce qui vous garantit l'optimisation de l'espace. Vous n'aurez pas de mal à les retrouver sur Internet.

### **L'obligation d'homologation**

Lors de l'achat de l'utilitaire, la carte grise comporte la mention VP (véhicule particulier) ou CTTE (camionnette).



Si vous le transformez en véhicule aménagé avec des éléments fixes, sachez qu'il est obligatoire de le faire homologuer VASP (Véhicule automoteur spécialisé de PTAC inférieur à 3,5 tonnes), comme le sont les camping-cars. Cela vous permettra d'une part de circuler en toute légalité et d'autre part, de vous assurer que les équipements (gaz, électricité...) ont été installés selon les bonnes normes, ne vous mettent pas en danger.

Pour cela, vous devrez vous adresser à la DREAL, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement, ou, pour la région parisienne, à la DRIEE, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie.

Pour des travaux d'aménagement réalisés par vos soins (ou un non professionnel), un certificat de conformité doit être établi par un organisme agréé (Veritas ou Qualigaz). Ce dernier vérifiera notamment le système électrique, l'installation de gaz, les ventilations et aérations, l'espace cuisson, les chauffages, etc.

Une fiche RTI aménagement en autocaravane ou camping-car, assez compliquée, est à compléter par vos soins. N'hésitez pas à demander de l'aide pour cela. L'homologation, entre la certification et la redevance à la DREAL (86,90 €) vous coûtera environ 500 €. A cela s'ajoutent les frais de carte grise, variables d'un département à l'autre. Ce coût n'est pas négligeable, mais nécessaire. En cas de contrôle policier, tout élément nouveau non signalé peut vous valoir une amende jusqu'à 750 €. Le contrôle technique risquerait aussi de ne pas passer pour « non conformité du véhicule avec la carte grise », raison pour laquelle certaines personnes enlèvent leur aménagement lors du contrôle technique s'ils ne sont pas homologués.

Si l'aménagement a été réalisé par un professionnel (entre 5 000 et 25 000 €), l'homologation

tion VASP et les frais de carte grise sont compris dans la prestation.

Rajoutons par ailleurs que la mention VASP est parfois avantageuse pour l'assurance du véhicule, et qu'en cas de revente, il est normalement interdit de vendre son van ou fourgon non homologué VASP.

En règle, vous profiterez au mieux de la « van life ».

## Pour résumer : les avantages et les inconvénients

Le voyage en van et fourgon aménagé offre une liberté incontestable. Les spots sont plus faciles à trouver qu'un camping-car, puisqu'il n'est pas obligatoire de stationner dans les espaces réservés aux camping-cars. A vous le bord de mer ou la forêt difficile d'accès pour un grand gabarit, la photo bien connue prise de vos pieds, allongée à l'arrière du van, portes ouvertes laissant voir le décor d'un lac près duquel vous avez passé la nuit ! L'itinéraire est ainsi plus flexible, vous prendrez néanmoins plaisir à suivre ceux que nous vous proposons dans le guide. Les vans et fourgons consomment moins qu'un camping-car, entre 6 et 8 L/100 km, et sont plus maniables. Les conduire est très plaisant lorsqu'ils sont récents.

En revanche, l'espace, bien que modulable, est plus restreint. Il faut s'organiser et ranger quotidiennement les affaires. Les douches se font plus rares (si le véhicule n'en est pas équipé, vous les prendrez dans les campings, piscines, aires d'autoroute...), tout comme la présence de toilettes. De fait, le confort est moindre. Le voyage durera généralement quelques jours... A tous les néophytes de ce mode de vie, laissez-vous un temps d'adaptation. Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter un bon voyage et de beaux souvenirs !



Le van aménagé, plus petit mais plus maniable qu'un camping car classique.

The logo for 'petit futé' is located in the top left corner. It features a stylized red bird icon above the words 'petit futé' in a bold, red, sans-serif font. The logo is enclosed in a white speech bubble shape with a drop shadow.

Alexa, lance Petit Futé !

Des idées week-end  
et vacances  
pour partir en France  
et dans le monde !



avec les  
podcasts  
tourisme

**SUD**  
RADIO

Amazon, Alexa, Echo, et toutes marques associées  
sont des marques d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

© ROLF E. STAERK - SHUTTERSTOCK.COM

# CABINE, CELLULE ET ACCESSOIRES



**E**ntrons plus en détails dans la composition interne du camping-car. Il est séparé en deux parties principales, la cabine (partie du conducteur et du copilote) et la cellule (l'espace de vie). Selon la taille du camping-car, les choix du constructeur, et votre propre conception de l'intérieur de vos rêves, la disposition des éléments qui composent la cellule, et les équipements de la cabine, varieront. Face à la demande sans cesse croissante d'équipements dans les camping-cars et la nécessité de proposer un modèle le plus léger possible afin de préserver la charge utile, les constructeurs misent désormais sur des matériaux au rapport poids/résistance le plus optimal, notamment en ce qui concerne la structure de la cellule. Ce dossier vous décrit les éléments de la cabine et de la cellule, accompagné d'un mini-lexique, pratique pour capter en un coup d'œil quelques termes qui s'intégreront à votre langage en tant que camping-cariste.

## La cabine : le poste de conduite à chouchouter

C'est dans la cabine que vous allez passer une bonne partie de votre temps, pour vous déplacer d'étape en étape. Il est important que le poste de conduite soit confortable afin d'éviter les désagréments au volant. Outre une mécanique parfaitement entretenue, l'essentiel repose sur l'assise durant le voyage. Les sièges à suspension sont à privilégier, ainsi que le confort du dos, où l'on se retrouve assez souvent droit, faute de place à l'arrière pour l'ajuster. Un grand pare-brise, des essuie-glaces en bon état, un chauffage, voire une climatisation sont le minimum d'équipements. Les rétroviseurs doivent apporter une bonne visibilité ; on n'hésitera pas à ajouter des extensions de rétroviseurs, comme les voitures tractant une caravane. Un

GPS et un radar de recul sont également des éléments de cabine fort appréciés.

## La cellule

C'est l'espace à vivre. Indépendante et posée sur une base d'utilitaire ou intégrée au porteur, elle est fabriquée de panneaux sandwich à ossature en bois ou en aluminium. Il existe également des carrosseries en polyester. L'étanchéité, la résistance à l'usure et la solidité expliquent le succès croissant du polyester. Esthétiquement, les camping-cars à cellule en polyester prennent le dessus. Seul bémol : le prix. De nombreux constructeurs utilisent conjointement les deux procédés. L'isolation de la cellule est fondamentale, car le confort thermique et sonore, ainsi que l'étanchéité, en dépendent. L'épaisseur des parois n'est pas synonyme de bonne isolation. Le matériau utilisé influe également sur les performances. Un double plancher isole mieux la cabine en hiver.

L'agencement des différentes parties de la cellule se pense en fonction du nombre de places de couchages (qui peut être différent du nombre de places sur la carte grise) et des places pour le repas dans le salon désirées.

## Les types de couchages

Le lit, ou plutôt son positionnement, décide souvent de tout l'aménagement intérieur. Il tient donc une place prépondérante dans la cellule. Il en existe de plusieurs sortes. Le lit des modèles capucine est positionné au-dessus de la cabine. Il est fixe. Le lit permanent ou à la française se trouve généralement à l'arrière de l'habitacle. Il rencontre un succès de plus en plus grand, surtout sur les profilés. Si le lit de milieu est la solution la plus encombrante, elle est également la plus confortable. Le lit de cabine ou de pavillon se replie au plafond. Il nécessite une manipula-



tion quotidienne mais offre un couchage confortable. Le lit dînette résulte de la transformation du coin salon et nécessite donc d'un démontage et remontage quotidiens. Les nouveaux modèles n'en sont presque plus équipés. Les personnes au sommeil léger l'éviteront. Avec un encombrement minimum, les lits superposés représentent la solution optimale pour deux enfants. Enfin, le lit central est le confort à l'état pur, car il se situe à l'arrière du véhicule et occupe toute la pièce. Vous voilà comme à la maison.

### La configuration du salon

Elle se décide selon que vous souhaitez privilégier gain de place, convivialité ou espace. Choisissez de préférence un espace où tous les occupants du camping-car peuvent prendre leur repas ensemble, avec une mise en place simple et une table stable. Le salon en face à face est composé de deux banquettes latérales avec un bel espace au centre dès que la table est repliée. Le salon face route, comme son nom l'indique, a une banquette face à la route et les sièges de la cabine pivotent pour se transformer en chaises de table. Le salon en L ajoute au face route une banquette perpendiculaire ; c'est celui que vous retrouverez le plus dans les camping-cars. Enfin, le salon arrière, adapté aux grands modèles de camping-cars est spacieux et convivial puisqu'il se compose de deux salons : une dînette et un à l'arrière avec deux banquettes en L, ou trois en U, qui peuvent généralement se transformer en lit.

Pensez à l'éclairage : au moins deux spots. De plus, un toit dôme est appréciable car il apporte une grande clarté.

### La cuisine et son mobilier

De grands progrès ont été réalisés dans la conception du bloc-cuisine, pas forcément en gain de place, mais en fonctionnalité. La gazinière possède deux, trois ou quatre feux selon les modèles. La présence d'une hotte peut vous éviter les odeurs de cuisson à l'intérieur de la cellule. Le bac évier peut être dissocié d'un seul tenant avec la gazinière. Le four, pratique dans une cuisine, est gourmand en électricité. Lui trouver un emplacement dans la cuisine s'avère parfois difficile. Pourquoi ne pas opter pour un four à gaz ? Certains mini-fours encastrables se révèlent également très pratiques.

Ne pas hésiter à choisir de grands rangements. Les ustensiles de cuisine sont vite volumineux. Prévoir un placard pour la poubelle c'est plus joli qu'un sac plastique accroché à l'extérieur des meubles. En cas de placard profond, mieux vaut utiliser des tiroirs fils coulissants. Penser à l'aération (soit baie vitrée, soit la cuisine proche de la porte latérale ou une hotte aspirante).

Les meubles « bas » sont posés à même la cellule. Ils contiennent généralement les denrées. Les meubles « hauts » sont pour leur part des-



© LINCRAITVEMEDIA - ISTOCKPHOTO.COM

tinés à la vaisselle et à la batterie de cuisine. Un tiroir est généralement prévu pour les couverts et les petits ustensiles (ouvre-boîte, briquet, tire-bouchon, économe...). Les tiroirs et les meubles hauts sont sécurisés par des systèmes de fermeture à activer lors des trajets. Néanmoins, cette précaution ne vous épargnera pas de bien caler les assiettes et les verres dans les meubles de rangement, ainsi que les aliments dans le réfrigérateur. Précaution élémentaire qui vous évitera bien des désagréments à l'étape !

### Le choix du réfrigérateur

Les réfrigérateurs des camping-cars actuels permettent de stocker de nombreuses denrées : vous pourrez donc partir un certain temps sans faire des courses. Le réfrigérateur 85 litres est un minimum pour une utilisation familiale. Certains ont une capacité de 180 litres, mais des volumes de 130 litres ou 150 litres sont plus communs et déjà suffisants. Une option intéressante consiste à choisir le volume du réfrigérateur de manière à ne pas avoir besoin d'être ravitaillé le temps d'un week-end. Gardez toujours à l'esprit que plus le réfrigérateur est imposant, plus la consommation en gaz et en électricité est importante. A vous de trouver le bon compromis entre autonomie et taille. Les réfrigérateurs fonctionnent majoritairement sur le principe de l'absorption, c'est-à-dire qu'ils utilisent alternativement le gaz, le 220 V et le 12 V comme source d'énergie. De nombreux modèles sont combinés avec un congélateur.

### Le cabinet de toilette

Il occupe une place restreinte dans un camping-car, même si les standards de confort ont évolué dans le bon sens. Vous pouvez choisir entre un cabinet de toilette de plain-pied dans l'espace de vie ou situé derrière une porte coulissante.

# CABINE, CELLULE ET ACCESSOIRES

Rappelons tout de même que les modèles haut de gamme proposent une salle de bains de belle facture. La cabine de douche, en plastique thermoformé, s'intègre ou non dans le cabinet de toilette. Le lavabo, également en plastique thermoformé, doit présenter d'astucieux rangements. L'objectif : pouvoir se savonner et se rincer sans taper partout. Un bac douche équipé de deux boudes, installées chacune à l'opposé permet un meilleur écoulement. Comme la cuisine, pensez à l'aération. L'idéal est un lanterneau translucide sur le toit qui amène assez de lumière et évite les ombres chinoises d'une baie vitrée opaque. Pensez à mettre un sèche-serviette à l'abri des éclaboussures de la douche.

## Les rangements, plus qu'essentiels

L'espace réduit nécessite de l'organisation et de l'ordre. Et lors des trajets, des objets bien à leur place évitent un mauvais chargement. Le nombre de rangements, leur bonne intégration dans l'espace habitable, leur facilité d'accès sont autant de points à privilégier. Des penderies pour les vêtements, des meubles multipoches dans le cabinet de toilette. Des coffres sous les banquettes et les dessous de lit. De série, les camping-cars proposent des rangements extérieurs : les soutes. Ainsi, l'arrière d'un camping-car peut contenir des vélos, voire une machine à laver ! Sur certains modèles, vous accédez également à la soute en soulevant le lit depuis l'intérieur. Pratique. Gardez cependant à l'esprit que l'espace intérieur du camping-car est réduit du volume de la soute. Des possibilités de rangement additionnel existent : porte-vélos, coffres de toit ou coffres arrière amovibles.

## Lexique de camping-cariste (peu abordé dans les dossiers)

- ▶ **Air pulsé** : Air capté par une turbine et redistribué à travers la cellule.
- ▶ **Autocaravane** : Nom officiel du camping-car.
- ▶ **Baie** : Toute fenêtre fixe, ouvrante ou coulissante de la cellule. Peut-être en verre ou acrylique.
- ▶ **Baquet de stabilisation** : Sorte de vérin permettant de stabiliser le camping-car à l'étape.
- ▶ **Barre antiroulis** : Barre placée à l'essieu arrière pour augmenter la stabilité du véhicule dans les virages.
- ▶ **Console** : Panneau de contrôle électrique qui permet de vérifier le niveau de charge des batteries ou d'eau propre.
- ▶ **Convertisseur** : Montage permettant de transformer le courant 12 V continu d'une batterie en 220 V.
- ▶ **Écran isotherme** : Efficace pour vous protéger du froid et de la chaleur.

▶ **Groupe électrogène** : Générateur d'électricité indépendant. Très utile pour utiliser le camping-car en hiver. Encombrant et bruyant.

▶ **Inverseur** : Système gérant l'arrivée de gaz entre deux bouteilles.

▶ **Lanterneau** : « Fenêtre » d'aération de toit. A bien fermer avant de reprendre la route.

▶ **Panneaux solaires** : Source énergétique d'appoint.

▶ **Pompe à eau** : Assure le débit et la pression suffisante en eau dans l'habitacle.

▶ **Porte-à-faux** : Distance entre l'essieu arrière et l'arrière du véhicule.

▶ **VASP** : Véhicule Automoteur Spécialisé. Homologation du camping-car.

▶ **Voie avant/arrière** : Largeur entre les roues d'un essieu. Voie avant et voie arrière ne sont pas systématiquement identiques.

## Bien choisir ses accessoires

▶ **EAC** - Rue Saint-Jean - 31130 Balma - ☎ 05 61 24 34 42 - [www.eac-france.com](http://www.eac-france.com) - [contact@eac-france.com](mailto:contact@eac-france.com)

EAC est parfait pour avoir de bonnes idées et dénicher des accessoires aussi bien pour l'intérieur que pour l'extérieur du véhicule. Il s'agit ainsi d'améliorer l'aménagement du camping-car. Des nombreux conseils et astuces sont prodigués par le site. Les conseils sont avisés et vous pouvez même acheter un camping-car. C'est une équipe qualifiée et à votre écoute qui vous accueille au sein de son magasin. Elle peut également effectuer toute sorte de réparation comme la carrosserie au sein de son atelier. EAC est un vrai spécialiste de l'accessoire.

▶ **AL-KO** - ☎ 03 85 76 35 00 - [www.al-ko.fr](http://www.al-ko.fr) - [al-ko@al-ko.fr](mailto:al-ko@al-ko.fr)

L'entreprise Alko fête ses 89 ans en 2020. Alko propose des pièces mécaniques pour les véhicules de loisirs : châssis AMC, suspension pneumatique, des vérins de stabilisation, dispositifs d'attelage, porte-charges, etc.

▶ **BANCAREL HOUSSES** - ☎ 05 65 67 22 11 - [www.bancarel.com](http://www.bancarel.com)

Bancarel Housse fabrique des housses sur mesure pour les sièges avant du camping-car. Elles s'adaptent parfaitement aux sièges et aux banquettes. Afin de se sentir « comme à la maison » et d'avoir un espace de vie personnalisé, les housses sont réalisées dans le tissu de votre choix. Les housses sont livrées à votre domicile sous 15 jours.

▶ **CAMPINGAZ® SHOP** - ☎ 04 22 04 00 05 - [www.campingaz-shop.fr](http://www.campingaz-shop.fr)

C'est l'amie des campeurs et des randonneurs. Créée en 1949, la société Campingaz® diffuse ses produits dans plus de 11 800 magasins répartis à travers le monde. On lui doit un grand



© PHOTOSCHMIDT - ISTOCKPHOTO.COM

nombre d'accessoires de cuisine mais aussi des désherbeurs, des matelas gonflables, des parasols chauffants, des barbecues, des produits de soudure, des lanternes, des réchauds, des bouteilles de gaz, des glacières, des toilettes chimiques, etc. Bien entendu, personne ne vous demande de mettre tout cela dans votre sac à dos !

► **FIAMMA** - Fiamma SpA – Milano Airport Highway69, V. Europa 21010 Cardano al Campo - ITALIE - [www.fiamma.it](http://www.fiamma.it)

Fiamma a toujours des bonnes idées et des points de vente un peu partout dans le monde principalement dans toute l'Europe, au Canada et aux États-Unis, en Asie, en Afrique du Sud et en Océanie. Fiamma dispose des meilleurs accessoires pour le véhicule de loisirs : coffres, barres de toit, blocs et poignées de sécurité, WC chimiques, pompes et réservoirs, porte-vélos. Fiamma met en place un service d'aide et de pièces détachées. Afin d'aider au montage des pièces, des vidéos sont proposées sur le site ainsi que des instructions pour le montage et la réparation.

► **JSA** - ☎ 04 75 58 71 77 - [www.jsa.fr](http://www.jsa.fr) – info@jsa.fr

JSA propose des pièces mécaniques pour les véhicules de loisir : suspensions, barres anti-roulis, correcteurs d'assiette... Cette entreprise conçoit et fabrique des suspensions spéciales depuis 1983 pour tous les véhicules. Sur le site – très bien fait – vous pouvez consulter la liste de leurs produits selon le modèle de votre véhicule. Par exemple, vous pouvez trouver des kits de suspension avant pour camping-car, des amortisseurs avant renforcés à gaz haute pression pour augmenter votre tenue de route et la stabilité... Ne pas hésiter à les solliciter pour tout conseil, ils sont à l'écoute et dispo-

nibles. Des nouveautés sont régulièrement ajoutées au catalogue.

► **LEADER LOISIRS** - ☎ 04 74 20 35 85 - [www.leader-loisirs.com](http://www.leader-loisirs.com) - info@leader-loisirs.com

Leader loisirs propose les accessoires pour camping-car, indispensables afin de partir sereinement. Ces accessoires font partis des incontournables et il est vivement conseillé de ne pas partir en camping car sans les emmener. Vous retrouvez cette liste sur le site Internet. De plus, vous pourrez y obtenir des pièces détachées Thetford, Dometic et Trumati. Des accessoires de camping pour l'agencement, la sécurité et le confort de votre camping-car. Vous pouvez aussi acheter votre matériel de camping en ligne sur Leader Loisirs à des prix attractifs. Sur leur site, venez découvrir des soldes régulières.

► **NARBONNE ACCESSOIRES** - Route de Perpignan ZI Plaisance - NARBONNE - ☎ 04 68 41 42 42 - [www.narbonneaccessoires.fr](http://www.narbonneaccessoires.fr)

Ouvert le lundi de 14h à 19h ; du mardi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h. Retrouvez toutes leurs coordonnées et les « offres du moment » sur le site Internet.

Narbonne Accessoires est le leader pour l'équipement et l'entretien de votre véhicule de loisirs. Choix, qualité & services sont au rendez-vous dans 66 magasins en France. Plus de 7 500 références sont disponibles (mobiliers de plein air, multimédia, énergie, électricité...) pour améliorer votre confort à bord. C'est pour vous l'assurance d'une assistance et d'une garantie nationale Narbonne Accessoires, d'un réel savoir-faire sur la pose d'accessoires, la carrosserie et l'aménagement de votre véhicule de loisirs via leurs ateliers. L'offre s'est diversifiée car Narbonne Accessoires propose également la location de véhicules, réparation et distribution.

# VELO EN FRANCE



**4 000 CIRCUITS VÉLO**  
gratuits & permanents

**3 000 CLUBS VÉLO**  
dont 1 700 sections VTT

**3 500 RANDONNÉES VÉLO**  
ponctuelles dans l'agenda

**600 BONNES ADRESSES**  
hôtels, restaurants, vélocistes,  
loueurs et réparateurs de vélo...



FÉDÉRATION FRANÇAISE  
DE CYCLOTOURISME



@FFVELO

# LES MEILLEURES ESCAPADES VÉLO EN FRANCE



## LE CENTRE NATURE « QUATRE VENTS » EN AUVERGNE VOUS ACCUEILLE SUR SON CAMPING

Au cœur du parc régional naturel du Livradois Forez, le Centre nature « Quatre Vents » propose un camping situé sur le plateau qui domine le pays de Courpière, offrant des vues panoramiques sur la chaîne des volcans d'Auvergne et les monts du Livradois-Forez. Le terrain comporte 10 emplacements stabilisés et des pelouses spécifiques pour camping-cars et 20 emplacements herbeux. Les installations incluent une aire de service pour camping-caravaning, des bornes électriques, une collecte sélective des déchets, des points d'eau, et un bloc sanitaire avec douches, lavabos, et WC.

Sur place, de nombreux circuits VTT et randonnée pédestres sont disponibles pour découvrir la nature environnante. Le centre propose toutes les infrastructures pour l'entretien des vélos et propose à la location des vélos à assistance électrique. Venez contempler la beauté préservée de la région, ainsi que le patrimoine historique et culturel de la région qu'offrent les musées et les châteaux des environs.

De nombreuses autres activités sont à disposition pour les vacanciers comme la base nautique du lac d'Aubusson-d'Auvergne, ainsi qu'un espace bien-être au sein du centre avec sauna et hammam pour se détendre après une journée à vélo.



## LA PLAINE DE LA DORE

Découvrez cette agréable boucle de 12 km, idéale pour les familles et les très jeunes enfants. Elle débute au parc Lasdonnas de Courpière, traverse des rues calmes pour rejoindre la plaine de la Dore et le village de Taragnat. Le parcours, sans grandes difficultés, alterne montées et descentes le long de routes communales, offrant une visite à la Tour du Maure restaurée et à l'étang de la fontaine salée. Le circuit se trouve sur [veloenfrance.fr](http://veloenfrance.fr).



VTT



1:10



Aubusson-  
d'Auvergne



Très  
facile



12 km



80 m



Puy-de-Dôme

## LE CHÂTEAU DE LA BARGE



Ce circuit sous forme de boucle balisée de 12 km est parfaite pour les débutants. Le parcours, sans difficulté technique, mène au château de la Barge, une propriété privée comportant une chapelle et de magnifiques jardins ouvert à la visite durant la saison estivale (ou sur demande pour les groupes). Le retour, sur un long chemin, traverse les bois de la plaine qui dépendaient autrefois du château de Vologne-Ville. Tous les circuits VTT du centre des 4 vents sont sur [veloenfrance.fr](http://veloenfrance.fr).



RETROUVEZ TOUTES CES INFOS SUR [VELOENFRANCE.FR](http://VELOENFRANCE.FR)



VTT



1:10



Aubusson-  
d'Auvergne



Facile



12 km



180 m



Puy-de-Dôme

## CENTRE NATURE « QUATRE VENTS »

77, route de Champblanc  
Lieu dit « Les Quatre vents »  
63120 AUBUSSON-D'AUVERGNE  
04 73 53 16 94



FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DE CYCLOTOURISME





© DOBLE-D - ISTOCKPHOTO.COM

► **MASTERS ACCESSOIRES** - [www.masters-france.com](http://www.masters-france.com) - [masters-france@wanadoo.fr](mailto:masters-france@wanadoo.fr)

Master est le premier réseau national de distributeur de camping-cars. Le réseau Masters accompagne dans l'achat, le financement, la réparation et la location du véhicule de loisirs. Les accessoires en vente se regroupent en différentes catégories : chauffage et climatisation, froid, cuisson et lave-vaisselle, art de la table et petit ménage, eau et WC, aménagement et rangement intérieur, énergie, High Tech, sécurité, entretien et bricolage, équipement extérieur et plein air.

► **OMNISTOR-THULE** - [www.thule.com](http://www.thule.com)

Omnistor-Thule est le spécialiste du store et propose une multitude d'accessoires permettant d'améliorer le confort et le bien-être au sein du camping-car. Omnistor-Thule dispose d'une large sélection de stores, tentes pour stores, accessoires pour stores. En plus, des stores qui restent la spécialité de l'entreprise, Omnistor-Thule vend des accessoires de rangement, des porte-vélos pour les véhicules de loisirs et des produits de sécurité, entendez par là des serrures.

► **SURTEC** - ☎ 04 58 00 54 85 - [www.surtec.fr](http://www.surtec.fr) - [info@surtec.fr](mailto:info@surtec.fr)

L'entreprise est spécialisée dans les énergies renouvelables. La société propose des kits solaires pour camping-car. Cette entreprise conçoit et réalise des installations de cellules et panneaux photovoltaïques qui produisent de l'électricité à partir de l'énergie solaire. Grande mode actuellement : le panneau solaire. Et pour quoi pas vous ?

► **THETFORD** - ☎ 01 30 37 58 23 - [www.thetford-europe.com](http://www.thetford-europe.com)

Thetford propose tout l'accessoire et l'équipement camping-car. Ainsi, vous trouverez différents produits passant de l'électroménager aux

accessoires. Pour tous et plus encore : cuisine, toilettes... Le site apporte également des services comme par exemple des brochures et manuels, des instructions de réparation, des listes de pièces, des garanties, des procédures de service et des repères en termes de législation. Un vrai spécialiste en la matière et qui vous proposera bien des astuces.

► **TOP ACCESSOIRES** - [www.top-accessoires.com](http://www.top-accessoires.com)

Top Accessoires compte plus de 50 enseignes réparties partout en France et de nombreux autocaristes l'ont adopté depuis bien longtemps. Il est le premier réseau français d'accessoires et de loisirs. Vous y trouverez tout le nécessaire pour effectuer un bon voyage en camping-car : de l'auvent au camping-car en passant par les housses, les serrures, au kit de climatisation ou au kit électrique.

► **TRUMA ALLEMAGNE** - [www.truma.com/fr](http://www.truma.com/fr) - [info@truma.com](mailto:info@truma.com)

Truma est bien connu pour ses chauffages et a une expérience acquise avec ces 60 années d'existence. L'entreprise vend des accessoires pour le système de chauffage, pour le système de climatisations, l'approvisionnement en gaz, l'approvisionnement en électricité et le confort en eau. Pour vous chauffer et pour toutes les solutions chauffage.

► **SUD LOIRE CARAVANES** - ZI des Landes 2 AVRILLE - ☎ 02 41 42 72 40 - [www.sud-loire-caravanes.com](http://www.sud-loire-caravanes.com) - [contact@sud-loire-caravanes.com](mailto:contact@sud-loire-caravanes.com)

Ouvert le lundi de 14h à 19h ; du mardi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h. Atelier fermé le samedi après-midi. Avec ses différentes agences, à vous la location ou l'achat. Sud Loire caravanes possède huit agences dont les plus proches sont Beaulieu-sur-Layon et Angers-Avrillé. Au sein de cette dernière agence, point de caravanes mais de nombreux camping-cars à acheter ou louer. Un comparateur de prix est proposé sur le site Internet ainsi qu'une sélection d'accessoires. Vous pouvez ainsi vous procurer des Bavaria, Benimar, Itineo ou encore Morelo : le choix est vaste. Besoin de service après-vente ? Pas de problème, le service technique vous fait rapidement les réparations nécessaires ! Pour un besoin spécifique en caravane, vous trouverez votre bonheur au Mans, à Tours, ou bien à Nantes.

► **NOUVEL'AIR** - 9 rue de l'Ancien-Pont - MARTIN- EGLISE - ☎ 02 35 83 86 83 - [www.nouvelair.net](http://www.nouvelair.net) - [netnouvelair@wanadoo.fr](mailto:netnouvelair@wanadoo.fr)

Nouvel'Air est le spécialiste et le pionnier de l'isolation extérieure de camping-cars. Parmi les produits présentés, vous pouvez acheter des volets de pare-brise, des volets de baies aluminium, des volets de baies projetables, des volets de dôme, des volets de lanterneau, de l'isolation de toit, de l'isolation plancher, de l'isolation de coffre et des bavettes de sport d'hiver.

# RÈGLEMENTATION



**E**st considéré comme camping-car un véhicule automobile de moins de 3,5 tonnes PTAC aménagé pour y vivre et y dormir. Il se conduit avec un permis B. Classé en catégorie 2 pour les péages autoroutiers, il peut arriver qu'on vous identifie en classe 3, celle des véhicules de plus de 3 mètres de haut. Appuyez alors sur l'interphone et précisez que vous êtes un camping-car, au risque de payer plus que nécessaire. Le respect de la charge maximale est très important. Si les personnes en possession d'un permis B antérieur au 20 janvier 1975 ne peuvent être verbalisées pour port d'un mauvais permis en cas de conduite d'un véhicule dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes, cela n'exonère pas d'un PV pour conduite en surcharge. En tant que véhicule roulant, le camping-car est soumis à des règles générales et spécifiques. Vitesse, stationnement, contrôle technique... voici la réglementation applicable aux camping-cars en France.

## Un véhicule comme un autre

Le camping-car est soumis aux mêmes limitations de vitesse que les véhicules de tourisme : 50 km/h en ville, 80 km/h sur route (sauf décision départementale autorisant la circulation à 90 km/h sur tout ou partie du territoire), 110 km/h sur voie express et 130 km/h sur autoroute (si le camping-car est suffisamment puissant). Il n'y a pas de limitation de vitesse particulière pour les camping-cars dans le Code de la route, sauf s'ils tractent une remorque de plus de 750 kg et que le PTAC dépasse 3 500 kg. Attention néanmoins aux distances de freinage plus importantes : compter au moins 56 mètres pour s'arrêter sur route sèche à une vitesse de 80 km/h, presque le double sur chaussée mouillée. Par ailleurs, vous devez être également équipé de deux gilets jaunes et d'un triangle de sécurité.

## Les règles spécifiques au camping-car

Il est interdit aux camping-cars de rouler sur la partie la plus à gauche sur une autoroute comportant plus de deux voies (article R 412-25) si la longueur du véhicule est supérieure à 7 mètres ou s'il est poids lourd. Le nombre de personnes autorisées à voyager dans le véhicule est inscrit sur la carte grise et ne peut être supérieur, enfants inclus. Si vous êtes une famille de 7 personnes et que l'homologation est conçue pour 6 personnes, il vous faudra alors prendre un véhicule supplémentaire pour voyager, comme une voiture. Chaque passager a l'obligation de porter sa ceinture de sécurité, en cabine comme en cellule. Si le camping-car dispose de sièges latéraux, personne ne peut s'y asseoir lors du déplacement. Mieux vaut attacher les enfants sur des rehausseurs.

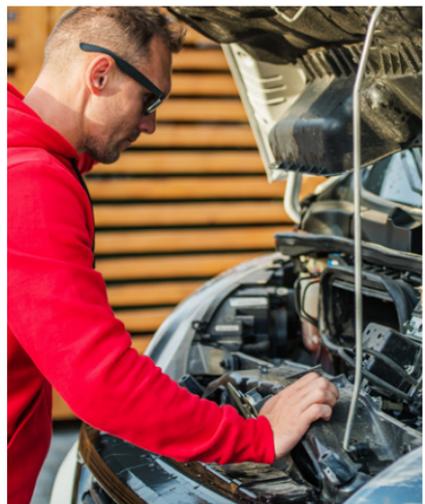
## Le contrôle technique

Il est obligatoire et relève de votre responsabilité. Tous les véhicules automobiles de moins de 3,5 tonnes doivent s'y soumettre dans les

six mois précédant le quatrième anniversaire de la date de leur première mise en circulation. Celle-ci figure en haut à droite de la carte grise, alors que la date limite à ne pas dépasser est indiquée en bas à gauche, ou, pour les nouvelles cartes grises, au dos. Ensuite, le contrôle technique doit être renouvelé tous les deux ans. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008, les camping-cars ne sont plus soumis à la visite supplémentaire des émissions polluantes.

## L'assurance

Une assurance couvrant la responsabilité civile est obligatoire pour toute personne possédant un véhicule. N'hésitez pas à assurer le camping-car en tous risques (surtout lorsqu'il est neuf), car la plupart des accidents sont causés par le conducteur, souvent à cause de l'encombrement de son véhicule. La prime est calculée en fonction de la valeur du véhicule et des aménagements.



© WELCOMIA - ISTOCKPHOTO.COM



© VISUAL2 - ISTOCKPHOTO.COM

Pour chaque voyage, il est recommandé de vérifier la zone de couverture de l'assurance. Dans certains pays, une extension de la responsabilité civile peut être nécessaire. Attention : le contrat d'assurance n'est plus valide au-delà de 90 jours consécutifs à l'étranger !

Pour les jeunes conducteurs ou les personnes qui ne possèdent pas un véhicule propre assuré à leur nom (ou non inscrits en tant que conducteur principal sur le véhicule d'un membre de la famille) le tarif de l'assurance peut monter très vite ! Informez-vous bien avant d'acheter, pour éviter toute mauvaise surprise.

## Ce que dit la loi française à propos du stationnement des camping-cars

Classé en catégorie M1 (automobile) au niveau européen, les camping-cars sont autorisés à stationner selon les mêmes règles qu'une voiture de tourisme. Ils ne sauraient être privés du droit de stationnement, quand il n'en est pas fait un usage abusif. Stationner sur la voie publique (rue, parking, aire de stationnement) signifie garer son véhicule pour une journée ou une nuit sur ses quatre pneus, sans cale ni objet extérieur. Si vous déployez un auvent, si vous sortez une table et des chaises, si vous installez des véris..., vous êtes considérés comme faisant « acte de camping », et vous pouvez, à ce titre, être verbalisé.

Le maire peut cependant édicter un arrêté municipal interdisant le stationnement dans certaines zones de sa commune. Les interdictions prises par ces arrêtés ne sont applicables que si elles ont été portées à la connaissance du public par affichage en mairie et par apposition des panneaux réglementaires aux points d'accès habituels vers les zones interdites. Quoi qu'il en soit, l'interdiction générale et absolue est illégale.

Au-delà de l'aspect réglementaire et légal, il en va aussi du civisme et du bon sens du conduc-

teur. Rappelons qu'il est interdit de camper dans les bois, forêts et parcs classés, sur les rivages de la mer, dans un rayon de 200 mètres autour d'un point d'eau capté pour la consommation, dans un site classé ou inscrit, dans les zones de protection du patrimoine de la nature et des sites, à moins de 500 mètres d'un monument historique classé.

Si toutes ces interdictions semblent lourdes, pas de panique, il reste de nombreux autres endroits plus ou moins attrayants pour stationner.

## Le poids ou les poids (pour s'y retrouver)

Le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est la limite supérieure déclarée par le constructeur du véhicule et fixée par le service des Mines. Le juge de paix de votre chargement. A ne dépasser sous aucun prétexte, la police ne plaisante pas. Cette information est inscrite sur la carte grise, sur la notice descriptive ou le livret d'entretien, ainsi que sur la plaque de châssis. Si vous vous demandez comment est effectué le contrôle du PTAC : avec des plaques-balances posées sur le sol.

Le Poids à vide (PV) est également indiqué par le constructeur et figure sur la carte grise. Il englobe le poids du véhicule, les accessoires, une bouteille de gaz, l'équipement d'origine, 90 % du plein d'eau propre et le conducteur (75 kg). Rappel : la norme 92/21/CEE tolère que le constructeur ait un écart, par rapport à la carte grise, de 5 % du poids à vide en ordre de marche, ce qui minore d'autant la charge utile.

La Charge Utile (CU) est la différence entre le PTAC et le PV. Elle correspond au poids disponible pour le chargement : passagers (hors conducteur), bagages, vivres.

Enfin, le Poids Total en Charge (PTC) correspond au poids réel du camping-car. Il évolue selon le nombre de passagers et la quantité de bagages. Le PTC ne doit donc jamais dépasser le PTAC.

# LES CONSOMMABLES : EAU, GAZ...



**L**e camping-car vous offre une grande liberté tant que vous pouvez vous ravitailler en eau, électricité et en gaz. L'eau et l'électricité nécessitent des ravitaillements plus ou moins fréquents, selon l'usage, la saison et le modèle de camping-car. Vous ne pouvez pas les faire n'importe où et ni comment... Concernant le gaz, vous changerez de bouteilles, plus ou moins vite également. Gardez en mémoire que l'autonomie d'un camping-car est limitée, et qu'il n'existe pas de vacances en camping-car sans étape technique. Contraignant au début car nécessitant un temps d'adaptation pour comprendre le fonctionnement de l'eau, du gaz et de l'électricité, pour modifier vos habitudes de consommation et connaître la durée de votre autonomie, vous occuper des consommables deviendra vite un simple acte à accomplir, plein de bon sens pour ne pas se retrouver bêtement en panne. Vous l'aurez compris, l'anticipation est une vertu nécessaire en camping-car.

## L'eau, composante essentielle dans la vie du camping-cariste

Le principe est simple : quand le réservoir d'eau usée est plein, il faut le vidanger, et quand le réservoir d'eau propre est vide, il faut le remplir ! Anticipez absolument le moment où vous serez à sec. Les réservoirs d'eau propre contiennent au moins 100 litres, et on considère qu'une personne consomme 20 litres d'eau par jour dans un camping-car. Souvent moins, avec de l'expérience, comme apprendre à faire la vaisselle avec une quantité d'eau minimum. 100 litres d'eau propre pour un usage familial est un minimum. Prevoir la même capacité entre le réservoir d'eau propre et celui d'eau sale. Une petite pompe de 6L/minute est suffisante. Le rajout d'une vase d'expansion évite les à-coups dans le circuit d'eau. Des robinets mitigeurs permettent d'économiser l'eau. Pour remplir, rien de mieux que d'être à deux : l'un à l'extérieur qui tient le tuyau et appuie sur le robinet s'il est automatique ; l'autre qui surveille la montée d'eau afin d'éviter que ça ne déborde.

## Où trouver l'eau ?

Pas de panique, en France, il est facile de se ravitailler en eau ! La majorité des stations-services d'autoroute proposent un point d'eau. Les nombreuses aires de services pour camping-car sont évidemment le lieu idéal pour réaliser votre étape technique. Vous pourrez y effectuer la vidange de vos eaux sales et remplir votre réservoir. Dans votre soute, conservez un ou deux jerricans, bien utiles si vous devez impérativement récolter de l'eau, par exemple dans une fontaine publique. Demander l'autorisation au propriétaire d'un terrain ou d'une grange vous ouvre souvent le robinet tant convoité. Parfois, les capitaineries des ports accordent l'accès aux camping-cars. Stades, marchés et même cimetières pourront

vous dépanner en eau le cas échéant. Vous pouvez consommer l'eau de votre réservoir, mais de nombreux camping-caristes préfèrent les bouteilles d'eau minérale, ou le bidon d'eau séparé pour s'abreuver. De retour de week-end ou de vacances, vous vidangerez votre véhicule pour conserver un réservoir net. Des tablettes de purification d'eau ou de l'eau de javel (1 litre d'eau de javel pour 100 litres d'eau) permettent de clarifier l'eau que vous remplissez. Cela évite également les remontées de mauvaises odeurs.

## Les eaux grises

Ce sont toutes les eaux récupérées de la douche, du lavabo et de la cuisine. Elles sont stockées dans le réservoir des eaux usées, qu'il faut vidanger régulièrement. Et le plus tôt ou le plus souvent est le mieux, pour respecter une hygiène élémentaire. Les aires de services possèdent une station de vidange adaptée : évitez donc d'utiliser les grilles d'évacuation, qui communiquent avec les cours d'eau. Et bien entendu, pas de vidange sauvage, en pleine nature. Avec toutes les aires de services, dans les campings comme dans les municipalités, les stations d'accueil sont largement assez nombreuses et réparties sur le territoire.

## Les eaux noires

Ce sont toutes les eaux... des toilettes. Les plus courants sont les WC chimiques. Ils disposent en majorité de cassettes extractibles. On atteint la cassette par une trappe extérieure pour la vidanger. Faites-le régulièrement, même si la cassette n'est pas pleine, afin d'éviter les problèmes d'odeurs. Après vidange, pour désagréger les matières, supprimer les odeurs et empêcher la formation de gaz, il faut mettre un produit chimique.



Les WC nautiques sont fixes et nécessitent un réservoir indépendant, avec une plus grande autonomie. Ils fonctionnent sur le principe du broyage.

Le contenu des WC est recueilli dans des vidoirs spécifiques ou dans une fosse étanche. Les camping-cars modernes sont équipés de réservoirs mobiles ou cassettes. Les matières peuvent ainsi être transportées jusqu'à un point de vidange.

Certains camping-caristes, mais surtout *van-lifers*, ont installé des toilettes sèches à la place de la cassette chimique. Il s'agit d'un seau et d'un sac-poubelle biodégradable rempli de copeaux de bois. Les toilettes sèches sont plus respectueuses de l'environnement et sans odeurs, malgré ce que l'on pourrait penser de prime abord. Les déchets se jettent dans des lieux de compostage, plus discrètement dans la nature, en creusant un trou (mais moins conseillé). Le seau se rince avec les eaux grises.

### Electricité : les bases

Une batterie auxiliaire de 75A/h est un minimum. Avec un grand réfrigérateur à compression, deux batteries auxiliaires de 90A/h et un panneau solaire permettent d'être réellement autonome.

L'électricité est fournie par les batteries du camping-car. On rencontre deux batteries (parfois plus) : la première, la batterie moteur (ou de démarrage) est spécifique au porteur et à son fonctionnement. Elle ressemble à la batterie de votre voiture. La seconde batterie, dite auxiliaire (ou semi-stationnaire), est spécifiquement dévolue aux équipements de la cellule. L'éclairage de la cellule, le réfrigérateur, la télévision, le congélateur, la pompe, la ventilation de chauffage, les allumages électroniques (chauffage,

frigo et boiler) sont assurés par la batterie auxiliaire. Les deux batteries sont reliées entre elles par un coupleur-séparateur qui régule la charge. Pour recharger vos batteries, roulez, mais pensez également à vous raccorder au 220 V lors d'un arrêt sur une aire de services (si celle-ci le permet) ou d'une nuit dans un camping. Des solutions existent pour augmenter l'autonomie de vos batteries : des panneaux solaires ou une pile à combustible. Une fois que vous connaissez à peu près votre consommation, pensez à économiser. En ne faisant pas tourner vos équipements ensemble, vous réduisez votre consommation. Éteindre un plafonnier la journée, voilà une bonne idée ! Attention, en hiver, les journées sont plus courtes, on utilise davantage d'électricité dans la cellule qu'en été.

Pour se brancher au 220 V il vous faudra un câble aux normes CEE, fiche femelle pour la sortie de camping-car, une rallonge, voire une fiche mâle 3 branches pour se raccorder au panneau électrique (pas tout le temps, mais mieux vaut avoir plusieurs adaptateurs avec soi). Le petit diamètre de câble (2,5 mm<sup>2</sup>) est adapté pour les camping-cars. Vous penserez à former un 8 au sol sous le véhicule pour éviter la surchauffe et la pluie. L'enrouleur avec 4 prises est idéal pour partager l'électricité entre camping-caristes, car il n'y a que très rarement suffisamment de prises.

### Le gaz pour se chauffer, se nourrir, conserver les aliments, prendre une douche chaude

Le gaz alimente la cuisinière, le *boiler* (chauffe-eau), le réfrigérateur et le chauffage. Pour éviter la panne sèche, prévoyez toujours une deuxième bouteille. D'ailleurs, la plupart des coffres à bouteilles de gaz ont deux places. Choisissez un coffre à gaz qui n'est pas placé en hauteur, ce qui est généralement le cas, rassurez-vous.

Le propane, qui supporte des températures de -40°C, a progressivement remplacé le butane. Si vous partez en été, une bouteille de 13 kg dure plus d'un mois. Mais attention à l'hiver et au chauffage : comptez une durée de vie de 2 à 6 jours pour la même bouteille de 13 kg ! Vous pouvez opter pour des bouteilles de 5 kg, plus faciles à manier, mais d'une autonomie beaucoup plus réduite, comme vous vous en serez douté.

Attention à la consigne et à la compatibilité entre le fournisseur et vos bouteilles. Parfois un seul fournisseur, ce qui peut poser problème si vous vous rendez à l'étranger. Le mieux est un format universel. Une bouteille de 13 kg coûte environ 30 €. On se rend en station service à la caisse, on demande à changer la bouteille. On vous demandera de mettre l'ancienne à l'envers avant d'en prendre une pleine.



© GUARDON - ISTOCKPHOTO.COM

Aire de services où l'on peut vider les eaux usées.



Passion

Roulez  
confiant

Assurance scooter  
jusqu'à 25 %  
de réduction<sup>(1)</sup>



Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)

<sup>(1)</sup> Jusqu'à 25 % de réduction appliquée sur le tarif d'assurance scooter pour tout conducteur principal détenant déjà un contrat d'assurance moto, moto ou scooter chez AXA.

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre - AXA Assurances IARD Mutuelle - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 - AXA France IARD est mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque - N° ORIAS 130062 - Siège social : 313, Terrasses de l'Arche - 92227 Nanterre Cedex - AXA Assistance France Assurances - S.A. de droit français au capital de 24 099 500,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon - Juridica - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France. S.A. au capital de 14 627 854,68 €, 572 079 150 RCS Versailles. Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. Entreprises régies par le Code des assurances - Club 14 est une association, déclarée le 4 septembre 1981 sous le numéro 81 1832. Siret 338 666 050 00038. Siège : 87, avenue François Arago - 92002 Nanterre Cedex - AXA Banque - S.A. au capital de 146 017 296 € - 542 015 983 RCS Créteil - AXA Banque Financement - S.A. au capital de 33 855 000 € - 349 211 244 RCS Créteil. Sièges Sociaux : 203/205, rue Carnot - 94138 Fontenay-sous-Bois Cedex. Intermédiaires en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 07 025 377 et 07 025 368 - orias.fr. Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service client sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site [axa.fr](http://axa.fr).



© ONFOKUS - ISTOCKPHOTO.COM

Un chauffage gazoil + un frigo à compression permettent une bonne autonomie avec une bouteille de 6 kg. Dans le cas de 2 bouteilles, prévoir un inverseur automatique (utile surtout l'hiver quand, dans la nuit, une des deux bouteilles s'est vidée).

Concernant la sécurité, assurez-vous que les joints ne sont pas écrasés, placez le détendeur puis la lyre (tuyau) reliant la bouteille au détendeur. L'installation d'un inverseur automatique permet de connecter deux bonbonnes et de passer automatiquement de l'une à l'autre après épuisement. Le gaz, c'est sérieux : en cas du moindre doute, consultez un professionnel !

## L'eau chaude

Le chauffe-eau est identique au chauffe-eau mural que l'on a chez soi. Il n'existe plus que sur les vieux camping-cars. Il est rarement utilisé pour des raisons d'encombrement et de variation brutale de la température de l'eau. Le *boiler* est un appareil à accumulation qui peut conserver 10 ou 14 litres d'eau chaude. Alimenté au gaz, son fonctionnement est simple. Appuyez sur un bouton et comptez entre quinze et trente minutes pour la montée en température. Le système combiné regroupe un chauffage à air pulsé et la production d'eau chaude.

## Le chauffage

Douches plus longues car cabines plus confortables, dimension des réfrigérateurs familiaux, espace congélation : l'évolution du confort a augmenté d'autant la consommation de gaz. Mais LE poste principal de consommation, c'est le chauffage. A moins de ne partir qu'au soleil pendant l'été, le chauffage est fortement recommandé. La température peut vite descendre la nuit, et passer des vacances sans

chauffage quand il fait froid, bonjour la galère ! Une expérience à vous déguster des vacances en camping-car.

Le système à convection est le plus répandu, vu son faible coût et sa fiabilité. Il fonctionne avec un brûleur avec allumage *piezzo* manuel ou électronique. L'évacuation des gaz brûlés s'effectue par une cheminée, amenée d'air frais à la base de l'appareil. Le système combiné réunit le *boiler* à eau chaude et le chauffage. Une circulation d'air autour du *boiler* pulse de l'air chaud dans l'habitacle. Le système est gourmand en gaz. Le chauffage central est quasi identique à celui que l'on trouve chez soi. La circulation d'eau chaude dans les canalisations fournit la chaleur partout dans la cellule.

Là encore, la sécurité est primordiale et il faut être très vigilant quant à l'évacuation des gaz brûlés et l'amenée d'air frais en-dessous du camping-car. N'hésitez pas à rencontrer un expert du chauffage qui saura vous conseiller, mais surtout installer ou réparer votre installation en toute sécurité. Il existe donc trois solutions en termes de chauffage :

- ▶ **le combiné chauffage/chauffe-eau**, dont l'intérêt est son gain de place.
- ▶ **le chauffage + le boiler**. Système classique qui a l'avantage d'être peu gourmand en électricité, plus simple de fabrication et donc moins fragile. Chaque système est indépendant, ce qui, en cas de batterie vidée, permet de chauffer encore (sans ventilation)
- ▶ **le chauffage gazoil + boiler**. Système assez compact, il permet d'éviter d'avoir des grosses bouteilles de gaz (13 kg) car il utilise le carburant du porteur. A chaque démarrage, il demande de la puissance électrique. Il est plus bruyant que les autres systèmes.

# PRÉPARER SON VOYAGE



**S**i vous voyagez en camping-car pour la première fois, plusieurs interrogations surviendront probablement : quels sont les points importants à vérifier avant de partir ? Quelles affaires embarquer ? Comment préparer son itinéraire ? Et si nous tombons en panne ?... Tout néophyte du monde du camping-car est passé par là, on vous rassure. Fort heureusement, la communauté du voyage par la route (tous véhicules de loisirs confondus) est grande et plutôt soudée.

Outre l'aide commune, nous vous proposons un « kit de démarrage » pour préparer votre voyage en camping-car le plus sereinement possible. De précieux conseils qui pourront sembler évidents pour certains, mais sait-on jamais. Sans oublier la check-list à cocher lors de vos préparatifs. Pour que vous partiez l'esprit tranquille et savouriez la belle expérience du camping-car. Une gestion en amont que vous répéterez à l'envi pour vos prochains voyages...

## Soyons pragmatiques

Malgré toute la théorie, sachez qu'il n'y a pas de préparation infaillible. Même lorsque vous voyagez sans camping-car, vous devez gérer des imprévus. Préparez-vous dans la mesure du possible, à votre manière.

Établissez votre budget car, même si vous ne dormirez pas à l'hôtel, vous aurez des frais non négociables : carburant (combien de kilomètres à parcourir ?), gaz (combien de bouteilles seront utilisées ?), aires de services et camping (quel tarif à la nuitée ? Même si vous décidez de ne cibler que les aires avec stationnement gratuit ou de rester dans la nature, envisagez le fait de payer chaque nuit pour ne pas être pris de court), nourriture, visites (quels sont les incontournables sur votre trajet avec un droit d'entrée ? Quel budget supplémentaire y consacrez-vous ?).

Si c'est la première fois que vous conduisez un camping-car, entraînez-vous autour de votre domicile pour bien le prendre en main, vous adapter à son gabarit et aux manœuvres.

Avant de démarrer, faites contrôler sur le véhicule niveau d'huile, boîte de vitesses, liquide des freins, du pont, de la direction assistée, du lave-glaces et les balais d'essuie-glaces, plaquettes de freins, frein à main, phares et clignotants, serrures. Il est conseillé de partir avec une caisse à outils avec un minimum d'outillage pour parer à d'éventuels petits incidents. Contrôlez le circuit d'eau. Bloquez les colliers de serrage et de fixation. Versez un produit de nettoyage et de désinfection dans les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées. Ajoutez de l'eau, roulez quelques kilomètres avant de vidanger. Pour éviter les mauvaises odeurs, préférez les produits du commerce ou du vinaigre plutôt que

de l'eau javellisée qui pourrait altérer certains éléments de l'installation. En période de gel, pendant une longue immobilisation, veillez à ce que le réservoir d'eaux ménagères soit totalement vide.

Contrôlez la charge des batteries et la propreté des cosses. Faites fonctionner tous les postes électriques du véhicule. Gardez les références des ampoules, tubes et fusibles pour pouvoir les remplacer en cas de problème. Nettoyez le pare-brise. Réglez les rétroviseurs. Faites tourner le moteur du porteur au ralenti. Vérifiez le bon fonctionnement des lumières.

Si possible, emmenez une roue de secours, car si un de vos pneus éclate, en trouver un peut vous faire perdre beaucoup de temps.

## Les papiers importants !

Pensez à bien prendre avec vous ces documents : carte nationale d'identité ou passeport, permis de conduire et papiers du véhicule, carte de groupe sanguin, carte Vitale, carte de paiement, chéquier, argent liquide (pièces si vous pensez fréquenter des aires de services et des laveries automatiques), notices d'entretien du porteur et de la cellule, numéros d'urgences, cartes routières et guide.

## La check-list : cocher pour ne rien oublier

Voici un exemple de check-list avant un départ en camping-car. Cependant, vous seuls connaissez vos besoins et ceux des personnes qui vous accompagnent. Créez une check-list qui vous est propre, sur papier, ordinateur ou téléphone. Vous cocherez alors point par point les éléments que vous souhaitez emporter avec vous et serez assurés de ne rien oublier.

# PRÉPARER SON VOYAGE

Ce qui va dans la soute : tables et chaises de jardin, pelle, triangle de signalisation, cales de mise à niveau, rallonge électrique, boîte à outils, tuyau d'eau, entonnoirs, jerrycans.

Ce qui va dans la cellule :

Dans la cuisine : casseroles et poêles, saladier, plats, passoire, verres, assiettes, couverts, torchons, serviettes, bols, décapsuleur, ouvre-boîte, détergent, bassine, balai, sacs-poubelle, produits d'entretien, serpillière.

Dans les placards et réfrigérateur : sel, poivre, huile, vinaigre, moutarde, thé, café, chocolat, pain, conserves, sucre, pâtes, riz, céréales, eau, yaourts...

Dans la salle de bains/cabinet de toilette : serviettes, savon, shampooing, brosse à cheveux, brosses à dents, dentifrice, papier hygiénique spécial WC chimiques, produits pour les WC, bombe désodorisante...

Dans la trousse à pharmacie : désinfectant, pansements, alcool, anti-moustiques, aspirine, crème anti-brûlure, coton...

Dans les rangements faciles d'accès : parapluie, lunettes de soleil, stylos, bloc-notes, téléphone portable, corde, lampe de poche et... gilets fluo-rents !

Quelle que soit votre check-list, n'oubliez pas d'emporter une boîte d'ampoules de rechange et quelques accessoires, dont une prise électrique européenne pour le branchement au camping.

## Les précautions avant le départ, depuis chez vous et entre chaque étape

Avant de partir, il vous faudra effectuer plusieurs opérations, à suivre telle une recette de cuisine d'un gâteau composé de plusieurs couches.

Dans le camping-car, la règle d'or est de ranger ce qui est lourd en bas (bouteilles, vaisselle...), ce qui est léger en haut (linge, vêtements...). Rangez dans les placards ou en soute tout objet qui traîne. Ne laissez rien au sol ou sur la table sans fixation ou système de calage. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite aux portes, lanterneaux et baies vitrées. Si des fuites apparaissent lors du nettoyage, utilisez une cartouche de mastic siliconé pour réparer. Fermez les fenêtres et les lanterneaux. Calez le contenu du réfrigérateur pour éviter les chocs. Fermez la porte du réfrigérateur. Coupez l'alimentation gaz (ou électrique 220 V) du réfrigérateur et positionnez-le sur 12 V ; en effet lorsque vous roulez, le 12 V prend le relais et permet de conserver la température du frigo, sans pour autant apporter plus de froid.

Vérifiez le fonctionnement de tous les appareils à gaz et remplacez régulièrement les lyses. Nettoyez avec un compresseur les conduits d'évacuation et d'arrivée d'air frais ainsi que les brûleurs. Versez une dose de produit WC, ainsi qu'un litre d'eau propre. Coupez les robinets d'eau. Fermez les portes de la salle de bains, des placards et de la penderie. Rentrez le marchepied et fermez à clé la porte de la cellule.

Assurez-vous que la date de validation de l'extincteur ne soit pas dépassée.

A l'extérieur du camping-car, débranchez le câble électrique d'alimentation 220 V. Fermez les bouteilles de gaz et vérifiez leur contenu en les soupesant à la main. A savoir que les tuyaux à gaz doivent être changés régulièrement. Avant de mettre en place une nouvelle bouteille, la couvrir, puis faire sortir un jet de gaz (pour enlever paraffine et impuretés).

Vérifiez que le store est rentré et la manivelle rangée. Rangez les cales. Vérifiez l'accrochage des vélos sur le porte-vélos. Faites le plein d'eau si vous partez en autonomie ; dans le cas où vous rejoignez un camping ou une aire de services, attendez d'y arriver pour voyager plus léger. Fermez la vanne de vidange des eaux usées. Vérifiez que toutes les portes et trappes sont bien verrouillées.

## Quelques applications bien utiles à installer sur votre smartphone

A l'heure de tous connectés, ne lésions pas sur des applications pour vous accompagner lors de votre voyage en camping-car.

Pour préparer votre valise Packr est une application bien pratique. Vous indiquez votre destination, et elle vous crée une check-list adaptée. La majeure partie de votre budget passera dans le carburant. Ainsi, Gasoil now, Essence & co ou encore Fuel Flash vous indiquent les stations essence les plus proches tout en comparant leurs tarifs. Vous bénéficierez ainsi du tarif le plus avantageux pour faire votre plein. Pour vous repérer, Maps.me vous permet de télécharger les cartes des territoires que vous parcourrez. Les GPS oubliant souvent la hauteur du véhicule, CoPilot GPS s'adapte au véhicule que vous conduisez. Vous éviterez ainsi tout pont, rue étroite ou tunnel non praticable. Seul bémol : cette application est payante (30 €/an). Waze et Coyote, sans prendre en compte le type de véhicule, vous permettent respectivement d'éviter les bouchons et les radars. Pour stationner, nous les avons déjà évoquées dans un autre dossier, Park4night, Caramaps, ou encore Camping-Car Park sont de précieuses ressources. En entrant « niveau à bulle » dans votre catalogue d'applications, vous aurez le choix parmi plusieurs pour vous aider à déterminer si votre camping-car est bien droit lorsque vous stationnez.

## Un petit mot sur le voyage avec des animaux

Et si vous emmenez avec vous votre compagnon à poils ? Les chiens, et même les chats, adoreront voyager en camping-car, dès lors qu'ils retrouveront un environnement qui leur est familier. Avant le départ, assurez-vous que leurs vaccins sont à jour (rage notamment et leucose féline pour les chats). Vous emporterez



© FERRANTHAITE - ISTOCKPHOTO.COM

leur carnet de santé ainsi qu'une trousse de secours (pince à tiques, vermifuge, dosettes de bétadine et sérum physiologique, gants chirurgicaux...). En cas d'urgence vétérinaire, l'application SOS Pet vous indique les vétérinaires proches de vous. En plus de l'obligatoire puce, faites porter à vos animaux un collier avec vos coordonnées.

Nos animaux de compagnie ont besoin d'une routine. Donnez-leur à manger aux mêmes heures qu'à la maison, emmenez leurs jouets, tapis, sans oublier de leur dédier un espace bien à eux. Sur la route, pas question de les laisser s'installer où ils le souhaitent ; en cas d'arrêt brusque leurs corps deviendraient des projectiles. Attachez-les avec un harnais, ou dans une boîte de transport (surtout pour les chats). Les chiens peuvent rester à vos pieds s'ils ont l'habitude. À l'arrêt, il faudra leur apprendre à ne pas sortir sans autorisation, les attacher avec du lest, même les chats. Vérifiez que les animaux soient acceptés là où vous stationnez. Si votre chien a tendance à aboyer, installez-vous à l'écart des autres camping-cars afin de ne pas les gêner. Ne laissez jamais vos fidèles compagnons à l'intérieur s'il fait chaud, le risque d'insolation est le même que dans une voiture.

Si vous louez le camping-car, demandez bien si vous pouvez emmener avec vous votre chien ou chat. Lisez bien les conditions générales du contrat de location et déclarez votre animal à votre assurance pour couvrir les dégâts qu'il pourrait causer.

### Avant le voyage : itinéraire et aménagements

Choisir de voyager en camping-car ne doit-il pas offrir une liberté de mouvement et de stationnement ? Décider où aller, se laisser porter, s'arrêter quand on le sent ? Nous sommes bien d'accord là-dessus. Cependant, vous le constaterez rapidement : sans préparation minimale de votre trajet, sans une sélection de lieux où faire étape, votre esprit se verra trop accaparé par la route, la planification au jour le jour. Ce qui devait vous détendre vous stressera alors plus. Partir avec une vision globale de votre trajet et des lieux visités vous stimulera. Selon la durée de vos vacances, la distance depuis votre domicile (penser au retour), les kilomètres que vous êtes prêts à avaler, l'itinéraire sera plus ou moins flexible. Voici quelques conseils pour organiser votre trajet, conçu d'après votre définition singulière de la liberté, ainsi que pour tout ce qui concerne l'aménagement et l'équipement intérieurs.

### Organiser son trajet

De nombreux véhicules sont désormais équipés du GPS, ce qui permet de suivre facilement un itinéraire. Mais si le GPS vous guidera du point A au point B, mieux vaut savoir à l'avance quels arrêts vous ferez en cours de route. Maximiser votre temps de loisir et minimiser votre temps au volant, c'est tout l'objectif de votre préparation au voyage. Le GPS n'interdit pas non plus d'emporter des cartes. Ces dernières donnent une vision globale de l'itinéraire.



Vous pouvez également y noter vos visites, ainsi que vos solutions de ravitaillement ou d'hébergement. Internet est désormais un incontournable : campings, offices de tourisme, aires de services, forums de discussion, on y trouve tout ! Attention cependant à bien vérifier la date à laquelle a été écrite l'information. Par exemple, les aires de services peuvent changer d'une année sur l'autre. Les clubs et les associations de camping-caristes ont en général de bons conseils à prodiguer. Les revues spécialisées, quant à elles, proposent des itinéraires de voyage et ne sont pas avares d'idées de découverte.

Si vous partez à l'étranger, la recherche d'informations sera plus longue. Il faut vous renseigner sur les formalités administratives préalables à l'entrée dans le pays. Faut-il un passeport ? Faut-il obtenir un visa ? Si vous prenez un ferry, notamment pour la Corse ou le Maroc, consultez les prix et réservez à l'avance, surtout en haute saison. Dans certains pays étrangers, notamment dans l'UE, l'organisme de sécurité sociale prend en charge les éventuels frais médicaux et d'hospitalisation. Pour cela, n'oubliez pas votre carte Vitale et votre carte européenne d'assurance maladie fournie sur simple demande à votre CPAM ou sur votre compte Ameli ([www.ameli.fr](http://www.ameli.fr)). Attention : la carte européenne est valable deux ans et devra donc être renouvelée si le délai est dépassé. Si vous avez un traitement médical, pensez à emmener votre ordonnance justifiant que vous devez prendre ces médicaments. Plusieurs semaines, voire plusieurs mois avant le départ, pensez aux vaccins obligatoires ou recommandés. Renseignez-vous auprès des offices de tourisme des différents pays. Une trousse à pharmacie bien adaptée permet de soigner les maux ou blessures sans gravité. Renseignez-vous auprès de votre médecin et de votre pharmacien.

## Comment élaborer son trajet ?

Vous aurez beau prévoir un itinéraire, nul doute que vous changerez souvent d'avis sur la route, parce que le lieu vous plaît moins que ce que vous imaginiez, parce que vous vous sentez à l'étroit ou suffisamment comblé, parce que vous souhaitez en profiter plus, quitte à rouler plus longtemps quelques jours plus tard, parce que la météo est meilleure ailleurs... Chaque camping-cariste se crée son voyage sur mesure, et c'est bien pour cela qu'on aime ce mode de voyage ! Certains respectent à la lettre leur itinéraire, désirant cocher les cases de tout ce qu'ils ont prévu, d'autres prennent le temps, ont simplement sélectionné une zone et se laisseront porter. Un bon compromis est celui de prévoir deux à trois idées de parcours avec étapes, puis de décider sur place. Si vous explorez votre propre région, la flânerie dès le début est per-

mise. Si, en revanche, limité par votre semaine de vacances ou le week-end, vous choisissez de vous rendre à plus de 500 kilomètres de votre domicile, le premier jour sera plutôt consacré à la conduite. Quelles sont vos envies pour votre voyage ? Vous constaterez que la conduite est plus fatigante qu'en voiture, alors ménagez-vous. Pour inclure toutes les personnes qui vous accompagnent, établissez ensemble votre itinéraire. Mais n'oubliez pas qu'en chemin, si vous n'empruntez pas l'autoroute, vous trouverez toujours un joli endroit à découvrir. Le plus laborieux reste finalement de partir, et à vous l'aventure !

## Bien aménager son camping-car

Comme vous transportez une maison sur roues, un minimum d'équipement est appréciable. Pas besoin d'être équipé à 100 % comme à la maison, bien sûr, mais quelques poêles, casseroles à manche amovible, bols, tasses, saladiers, et pourquoi pas un autocuiseur, semblent composer une base minimale. Prévoyez une bonne aération en plus d'une hotte aspirante. Cherchez à disposer d'un plan de travail suffisamment grand. Des placards équipés de retenues pour la vaisselle, des rangements encastrés, des placards bas qui peuvent contenir casseroles et cocottes sont un must. Assurez-vous que votre gazinière accepte autant de casseroles qu'il n'y a de feux, c'est-à-dire que vous puissiez cuisiner avec assez d'espace. Évitez de trop remplir les placards bas qui nécessitent de vous accroupir pour y accéder, et installez un système de verrouillage à vos tiroirs s'ils n'en possèdent pas, fort utile lorsque vous roulez.

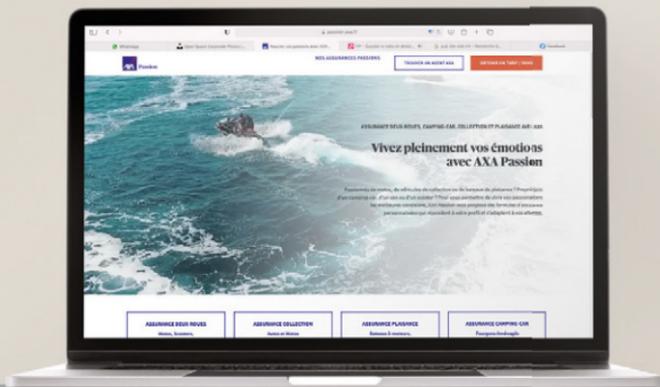
L'eau chaude est apportée par un chauffe-eau de type *boiler* ou combiné, qui fonctionne seul ou avec le chauffage. Prévoyez un volume suffisant pour la douche. La dimension de la salle d'eau doit permettre d'utiliser les WC sans souffrir du manque d'espace. Poser des siphons sur les évacuations permet de lutter contre les mauvaises odeurs. Pour augmenter le confort, pensez à installer un porte-serviette à l'écart de la douche, une armoire, un miroir, une baie ouvrable ou une aération basse. Favorisez une hauteur suffisante pour se shampooiner sans se contorsionner. À éviter : une douchette fixée sur le lavabo, pas pratique. À proscrire également : un éclairage insuffisant, des WC trop hauts et surtout une mauvaise étanchéité du local.

La literie est importante, voire capitale ! N'oubliez jamais que vous passez le tiers de votre temps à dormir et que les vacances peuvent être facilement gâchées par des nuits de sommeil agité. Sans compter les risques encourus sur la route par un conducteur aux paupières lourdes... Soyez vigilants quant à l'épaisseur du matelas et la qualité du sommier (à lattes ou pas).



Passion

 **Passion.axa.fr**



**Depuis plus de 40 ans,**  
nous vous protégeons au quotidien.  
**Avec AXA Passion,** nous vous accompagnons  
pour répondre à l'ensemble de vos besoins.

**Rendez-vous sur [passion.axa.fr](https://passion.axa.fr)**



## PRÉPARER SON VOYAGE

N'oubliez pas non plus de concentrer votre attention sur la hauteur sous pavillon et sur l'accessibilité du lit haut. La manière dont s'effectue le rangement des coussins inutiles le jour compte aussi. Votre taille sera déterminante pour le couchage : longueur idéale = votre taille + 10/15 cm. Le confort est supérieur avec un sommier à lattes et un matelas Bultex de 8 centimètres d'épaisseur (5 centimètres minimum pour les enfants).

Vous devez pouvoir mettre en place facilement votre couchage. Il ne faut pas que la mise en place des coussins ressemble à un puzzle, ou que les coussins glissent.

Attention aux mousses du matelas de mauvaise qualité, aux coussins qui forment un couchage d'épaisseur différente. Investissez dans une bonne literie, votre sommeil et l'humeur associée vous remercieront. En revanche, il est agréable de disposer de vide-poches à côté des couchages, comme d'un spot lumineux par personne. Pensez à bien ventiler l'espace sommeil et aménagez pour plus de confort une arrivée d'air chaud au niveau du sommier.

### Les accessoires qui font la différence

A l'usage, vous aurez envie d'aménager votre camping-car pour en augmenter le confort. Si certains accessoires peuvent sembler futiles, d'autres sont indispensables, notamment en matière de ravitaillement et de sécurité. Au rayon des indispensables (nous nous répétons peut-être, néanmoins tout sera regroupé ici), il faut une boîte à outils, un tuyau pour faire le plein d'eau, un raccord électrique, des béquilles pour stabiliser le véhicule à l'étape. Ne partez pas sans une table et des chaises d'extérieur (logeables dans la soute). Installez un auvent, utile comme pare-soleil mais également

en cas de pluie, ne serait-ce que pour créer une zone sèche devant le camping-car. Attention au vent, car les rafales peuvent bien emporter un auvent. Il n'est pas idiot de doter son véhicule d'arrêts de porte et de penser à prendre des produits d'entretien.

En matière de sécurité, une alarme de gaz et un détecteur de fumée vous rassureront. Prenez à bord un kit de secours et une boîte à pharmacie. Des rétroviseurs spéciaux existent si vous considérez que ceux montés d'origine sur le camping-car doivent être améliorés. Contre le froid ou le chaud, vous trouverez de nombreux chauffages et climatiseurs. voire des rafraîchisseurs d'air. Des panneaux opaques isothermes sont bien utiles quand le soleil tape et que l'on souhaite préserver une certaine fraîcheur à l'intérieur du véhicule... sans climatiseur. Un petit transformateur est d'un grand secours à bord. Problème, son encombrement.

Des panneaux solaires se branchent sur la batterie auxiliaire, une pile à combustible augmentera votre autonomie en électricité. En matière d'audio et de vidéo, les équipements actuels assurent un confort identique à celui de votre domicile (écrans plats, décodeurs TNT, antennes satellites, autoradio, clé Wifi pour votre ordinateur portable...). Seule contrainte, la consommation électrique de ces appareils.

Pensez à des chaînes si vous aimez partir en hiver et à un barbecue si, pour vous, balade rime avec grillade. Au niveau de la décoration, vous pouvez changer les robinets, ajouter des rideaux, fixer un porte-serviettes, poser un marche-pied extérieur. Installer une baie (vitrée) supplémentaire est une alternative intéressante car elle permet le dégagement d'une vue et l'entrée de la lumière. Une lanterne prolongera vos soirées à l'extérieur et une moustiquaire vous





tiendra à l'abri des insectes. La vidéo de recul s'impose pour ceux qui ne veulent pas érafler leur pare-chocs arrière. Si la soute est pleine, optez pour le porte-vélos. Une échelle amovible est indispensable, encore plus si vous avez fixé un coffre d'appoint sur la galerie du toit.

A noter que ces dernières années, les constructeurs de porteurs ont travaillé dans le sens d'un meilleur confort à bord. Quand on parle d'accessoires, vous le voyez, les possibilités d'amélioration du camping-car sont quasi infinies. La liste que nous vous présentons est loin d'être exhaustive. Consultez les sites d'accessoiristes pour trouver LE système qui manque à votre camping-car.

### Transporter vélos, motos et voiture

Une préoccupation légitime lorsque l'on voyage en camping-car peut effectivement concerner la mobilité une fois stationné. Si vous souhaitez explorer les environs, selon votre itinéraire, il n'est pas toujours évident de trouver des transports en commun. C'est pourquoi, certains font le choix d'embarquer, en plus du camping-car, leurs vélos (le plus courant et pratique), une moto, une petite voiture attelée et même... un bateau ! Porte-vélos, porte-charge ou remorque, ces équipements seront indispensables. Attention à la charge utile. Vous devrez lui ôter le poids des véhicules embarqués. Vous vous apprêtez à un voyage XL dont le conducteur, ou la conductrice, devra maîtriser à la perfection l'imposant gabarit en longueur, ou les angles morts. Si certains camping-cars sont équipés d'une soute garage fixe ou réglable en hauteur pour accueillir les vélos, le porte-vélo, portemoto ou la remorque sont des équipements nécessaires.

### Transporter ses vélos

Les porte-vélos sont de plus en plus sophistiqués. La gamme est variée, entre le porte-vélo qui se fixe à la roue d'attelage, celui à la barre de porte vélo déjà installé, ou encore celui qui se fixe sur le châssis. Dans ce dernier cas, il faudra bien vérifier l'adaptabilité avec votre camping-car. Les vans et fourgons aménagés peuvent aussi en être équipés sans problème. Pour garder les vélos propres, recouvrez-les d'une bâche spéciale. Un panneau aux bandes réfléchissantes rouges et blanches rajouté par-dessus vous rendra visible des autres usagers de la route la nuit. Pensez à installer un antivol qui relie les vélos aux camping-cars (par exemple sur la barre du porte-vélo), pour éviter de vous demander si vos vélos seront encore là à votre réveil ou au retour des courses...

Un porte-vélo coûte entre 50 et jusqu'à 700 euros ! Les camping-cars disposant d'une soute garage pourront installer un rack à vélo afin de les stabiliser durant le trajet. Les prix montent également assez vite.

### Transporter une ou des motos

Contrairement à ce que l'on pourrait penser, il est plus pratique de transporter une moto avec un fourgon aménagé. En effet, il est plus aisé d'aménager à l'arrière un espace amovible pour la ou les motos. Le fourgon se transforme en garage modulable. La moto rentre à l'intérieur depuis l'arrière, par une rampe et se fixe sur un rack au sol. Selon la capacité du fourgon, cet aménagement restera ou sera enlevé une fois à l'arrêt, laissant place à l'espace de vie. L'inconvénient majeur sera l'odeur d'essence un peu trop présente...

En camping-car, van, ou fourgon aménagé, le transport de vos motos peut s'effectuer en installant un porte-charge. Dans ce cas, il faudra également veiller à ce que le porte-charge soit adapté au châssis de votre véhicule. Un professionnel du secteur saura vous renseigner. Certains de ces équipements se montent avec ou sans outils. On ne pourra transporter qu'une seule moto. Un bon porte-charge coûte entre 500 et 3000 euros. Vous trouverez comme principales marques de confiance Linnepe, Sawiko, Alden, Franssen Edicar, Al-Ko Backpack.

Si vous souhaitez emmener deux motos, orientez-vous vers une remorque. Il en existe en longueur, ou en largeur pour une meilleure maniabilité et des manœuvres en marche arrière facilitées. Les remorques fermées protègent la moto. Le prix d'entrée est autour de 500 euros.

Comme cet équipement est extérieur et sujet à des dégradations, demandez à votre assurance si vous êtes couvert, ou s'il faut souscrire une assurance spécifique.

### Transporter une voiture : la remorque indispensable

Niveau supérieur que celui de transporter une petite voiture à l'arrière de son camping-car. Bien entendu, nous parlons ici du transport d'une petite citadine de préférence, en nous focalisant sur la version la plus courante. La puissance de votre camping-car est déterminante. Une remorque, et même un porte-charge, signifie un poids supplémentaire. Il faut donc que votre camping-car possède un bon moteur, au minimum 140 chevaux. La capacité de traction de votre camping-car se trouve sur la carte grise (F3 - PTR). Pour connaître le PTAC de la remorque (charge utile + poids à vide), ôtez la somme indiquée de celle du PTAC du camping-car.

Pour tracter une remorque, il faut équiper votre camping-car, s'il ne l'est pas déjà et que votre châssis le permet, d'un attelage. Amovible, fixe ou pivotant, le choix s'établira selon l'usage de la remorque. Il est important que l'attelage soit bien posé, il en va de votre sécurité, adressez-vous donc à un professionnel.



Trois points dans le choix de votre remorque sont à prendre en compte : le matériau, en aluminium, acier ou polyester (l'aluminium étant plus léger et le polyester à privilégier pour un fourgon) ; l'aérodynamisme pour la tenue de route, la suspension où l'on préférera s'orienter vers un essieu à roues indépendantes.

Parmi les remorques, vous aurez le choix entre un plateau ou des rails. Comme l'achat d'un camping-car, parcourez les sites internet, les revues spécialisées et les professionnels du secteur.

Sachez qu'il est interdit de tracter une voiture derrière un camping-car sans remorque.

## Quel permis pour quel poids et quelle assurance ?

Votre permis B suffira dès lors que le PTAC du camping-car est inférieur ou égal à 3,5 tonnes et celui de la remorque inférieur ou égal à 750 kg. Si la remorque dépasse les 750 kg, vous pourrez la tracter à condition que la somme des PTAC du camping-car et de la remorque soit inférieure ou égale à 3,5 tonnes. Cela fait beaucoup de calculs mais les informations se trouvent sur votre carte grise et n'hésitez pas à demander aux professionnels pour la décrypter.

Si le PTAC de la remorque dépasse 750 kg, ou que la somme des PTAC du camping-car et de la remorque dépasse 4 250 kg, il vous faudra être en possession du permis BE.

Pour une remorque au PTAC supérieur à 3 500 kg, le permis C1<sup>E</sup> est nécessaire. Enfin, le permis C1 (poids lourd) concernera les conduc-

teurs dont le PTAC du camping-car dépasse les 3,5 tonnes, le PTAC de la remorque inférieur ou égal à 750 kg.

N'oubliez pas également d'équiper votre remorque d'une plaque minéralogique : pour un PTAC inférieur à 500 kg c'est la même que le camping-car (ou fourgon) ; au-delà, la remorque sera immatriculée avec sa propre carte grise.

En matière d'assurance, la remorque possèdera une assurance individuelle lorsque son poids est supérieur à 500 kg. Prévenez bien votre assurance de ce nouvel équipement. Attention, l'assurance fonctionne uniquement lorsque la remorque est attelée !

## Quelques conseils pour la conduite

Avec une charge et une longueur conséquentes, roulez avec la plus grande prudence. Anticipez vos freinages, gardez une distance d'au moins 50 mètres (le plus est le mieux) avec les véhicules devant vous, utilisez le frein moteur. Nous vous rappelons que les camping-cars ne peuvent pas rouler sur la voie la plus à gauche (lorsque la route est composée de plus de deux voies) si leur longueur est supérieure à 7 mètres, ou s'ils sont poids lourds (article R 412-25).

Conseil le plus important nous semble-t-il, ne prenez pas la route sans un entraînement au préalable de manœuvre avec la remorque, afin de comprendre son centre de gravité. Lors d'un stationnement, votre maîtrise impressionnera assurément.



# PENDANT LE VOYAGE



**L**e camping-car est équipé, vos bagages embarqués, votre itinéraire planifié. Vous voilà enfin prêt à partir. A vous les routes de France, les étapes plus ou moins longues selon ce que vous avez choisi, la rencontre avec les autres camping-caristes, la gestion de votre autonomie pour ne pas être contraint de vous rendre trop souvent à une aire de services... A bord du camping-car, vous expérimentez un mode de vie au plus près de la nature, constitué d'imprévu et d'adaptation si vous ne restez pas au camping la durée de vos vacances. Manque de places à une aire de stationnement, difficulté à vous garer, panne en cours de route... Pas de panique, il y a toujours une solution. Armez-vous de patience et tout finira pour le mieux, vous offrant de nombreuses anecdotes de voyage à raconter au retour, ou aux autres camping-caristes rencontrés, avec qui s'échangeront de bons conseils. Cela vous apportera de l'expérience pour vos prochaines sorties.

## Gérer l'autonomie en eau, gaz et électricité

Imaginez : en pleine nuit assez froide, le chauffage se coupe car il n'y a plus de gaz. Vous tentez d'allumer les lampes, mais la batterie ne délivre plus d'électricité. Et là, vous remarquez qu'un robinet est resté ouvert, les cuves d'eau sont vides. Les nerfs à vifs, c'est la scène de ménage. La fin de la nuit est plus que douloureuse. Pour éviter ce scénario catastrophe, il faut apprendre à anticiper et gérer vos ressources à bord du camping-car. Si vous n'êtes pas équipé de panneaux solaires ou d'une pile à combustible, pensez à recharger régulièrement votre batterie auxiliaire en la branchant sur le secteur 220 V. Elle se recharge normalement lorsque vous roulez. Néanmoins, les appareils électriques que vous utilisez consomment une certaine quantité d'énergie. Les ampoules LED sont moins gourmandes que les ampoules classiques ou les néons. Avez-vous besoin de laisser la télévision en fond sonore, voire même d'en être équipé ? Pour le café, optez pour une cafetière italienne ou à piston. Calculez vos dépenses électriques en fonction de vos besoins pour vous assurer que votre batterie le supportera (il existe des simulateurs d'autonomie électrique en ligne). Pour compenser, une seconde batterie auxiliaire montée en parallèle de la principale vous apportera plus de puissance, mais prend de la place.

Concernant l'eau, ne la laissez pas couler lorsque vous vous brossez les dents, vous rasez, faites la vaisselle ou vous savonnez sous la douche. Au camping, utilisez les sanitaires. Pour faire la vaisselle, procédez à un lavage en cascade : bien essuyer la vaisselle avant de laver et laisser dans le fond de l'évier les éléments les plus sales et gras qui auront le temps de tremper, avant de passer à leur tour sous l'énergique éponge. Bien que l'eau des

cuves soit potable, beaucoup préfèrent boire des bouteilles d'eau, ou se servent d'un bidon séparé attiré. Ceci fait économiser l'eau de vos cuves.

Quant au gaz, le principal conseil est d'avoir sur vous une bouteille de recharge déjà fixée à l'inverseur pour la changer rapidement dès lors qu'il n'y a plus de gaz dans la bouteille en service.

## Produire le moins de déchets durant le voyage

Déjà qu'à la maison il n'est pas agréable de se retrouver avec de nombreux déchets à trier et jeter, nous avons encore moins envie d'en accumuler dans un espace plus restreint. Aux aires de services et de stationnement, vous trouverez dans la quasi totalité des cas des poubelles et bacs de tri sélectif. A peine aurez-vous consommé que vous jetterez alors le superflu. Cela semble logique. La gestion de vos déchets dépendra évidemment de vos habitudes de consommation. Si vous êtes déjà adepte de l'achat en vrac, poursuivez sur votre lancée en vous ravitaillant suffisamment dans les magasins adaptés avant votre périple. Pour les personnes moins habituées, le vrac (dans la vague du zéro déchet qui tend à réduire au maximum ses déchets et non pas à les supprimer totalement, car nous sommes bien conscients que cela est encore impossible, demande trop d'effort mental) consiste à faire ses courses avec des sacs réutilisables, à ne pas acheter en paquet mais au poids (vous remplirez riz, pâtes, oléagineux... dans des bocaux en verre pour récupérer vos sacs en tissus). Dans les supermarchés, par exemple, avez-vous besoin d'un sac plastique pour vos bananes ou une salade ? Il faut alors être équipé de sacs cabas pour le transport, comme vous l'aviez supposé.



S'essayer au compost, c'est-à-dire au fait de séparer l'organique du reste, après le tri du carton, verre, papier et des conserves, reste un défi puisqu'il vous faudra une poubelle spéciale supplémentaire, et trouver un lieu pour jeter vos déchets organiques. Ces poubelles-là fleurissent de plus en plus. Le site [www.lesactivateurs.org/geo-compost](http://www.lesactivateurs.org/geo-compost) recense les bacs de compost partagés. On comprend que cela vous détournera de votre itinéraire...

### La sécurité au volant

Prenez le temps d'adapter votre position de conduite à votre morphologie, surtout si vous partagez le volant avec une autre personne, et de vérifier le réglage de vos rétroviseurs (ajoutez-en des extensibles si besoin, comme le font les conducteurs de caravane). Si la conduite d'un camping-car ne pose pas de difficultés majeures, son conducteur doit toujours garder à l'esprit le gabarit de son véhicule. Attention donc aux manœuvres ! Des aides au recul existent pour minimiser les risques d'accrochage. Pensez à la largeur de votre store si vous en êtes équipé. En revanche, vous pourrez être étonné par la hauteur de votre camping-car. Installez un papier sur le tableau de bord indiquant la hauteur du véhicule pour ne pas l'oublier lors de passage de ponts, tunnels et barrières. Ce genre d'accident est très vite arrivé... La distance de freinage est raccourcie à cause du poids du véhicule, utilisez le frein moteur autant que possible dans les descentes. Dans les ronds-points, tenez votre droite et refaites un tour si besoin. La vitesse n'est vraiment pas une fin en soi pour le camping-cariste, bien au contraire. S'il préfère flâner au gré de ses envies, il ne faut pas pour autant gêner la circulation. Si vous souhaitez prendre votre temps sur la route, laissez passer les véhicules qui vous suivent en vous rangeant sur le bas-côté. L'autoroute n'est pas le terrain d'expression le plus favorable au camping-car. Évitez la monotonie et l'endormissement. Buvez

beaucoup d'eau et arrêtez-vous fréquemment. Attention à la « gifle » lorsque vous croisez ou dépassez un camion. Chaque fois que cela est possible, facilitez le dépassement des véhicules qui vous suivent. Évitez aussi de circuler en convoi avec d'autres camping-cars.

### Que faire en cas de panne ?

Nul n'est à l'abri d'un problème en route ou à l'arrêt. Tant que tous les passagers sont en sécurité, le problème se résoudra, patience. Pour une panne liée au véhicule en mouvement (moteur, pneus, pot d'échappement...), s'il est impossible de redémarrer, contactez votre assurance qui saura vous guider. Si vous pouvez encore vous déplacer, cherchez le garage le plus proche, de préférence un spécialiste en camping-car et de la marque que vous possédez. Si vous êtes en location, on vous aura probablement spécifié dans votre contrat de location comment agir en cas de panne.

Pour les pannes liées à la cellule, si cela concerne une perte d'autonomie, il vous faudra recharger les batteries, remplir les réservoirs ou changer la bouteille de gaz. Il peut arriver que le frigo à gaz ne fonctionne plus. Ce peut être dû à un manque de circulation de propane. Il faudra alors le démonter et le laisser retourné pendant 48 heures, ce qui est plus délicat en plein voyage. Pour l'électricité, un fusible a généralement brûlé : recherchez le perturbateur et changez-le. On ne remarque parfois pas qu'un fusible est défaillant à l'œil nu, de fait, remplacez chacun d'entre eux, les uns à la suite des autres, par un neuf de même ampérage. Autrement, il faudra suivre le circuit électrique pour trouver où il n'y a plus de courant. Cela prend plus de temps, on n'y arrive pas toujours. Prenez votre mal en patience, demandez à d'autres camping-caristes à qui cela a pu arriver, ou dirigez-vous vers un garage spécialisé. Bien entendu, les pannes sont multiples, le livret technique de votre camping-car est une ressource précieuse pour vous guider.



Marre de passer des heures  
sur internet pour trouver  
des bons plans ?

**my**petitfute

M'A FAIT GAGNER  
UN TEMPS FOU AVEC SES  
**RECOMMANDATIONS**  
**D'ITINÉRAIRES** ET  
SES **BONS PLANS** TESTÉS  
PAR DES RÉDACTEURS  
LOCAUX.



VOTRE  
**GUIDE**  
**NUMÉRIQUE**  
**SUR MESURE**  
EN MOINS DE  
5 MINUTES POUR  
**2,99 €**

[mypetitfute.fr](https://mypetitfute.fr)



### La bienséance entre camping-caristes

Comme les motards qui font un signe du pied pour remercier ou les camions qui se font des appels de phares entre eux pour se saluer, les camping-caristes ont également leur signe distinctif. Dès que vous en croisez un sur la route, saluez de la main, souriez si possible. C'est un jeu qui devient vite addictif. Si l'on ne vous salue pas en retour, ne le prenez pas personnellement, on ne vous a probablement pas vu, ou enchaîné tellement de signes de la main qu'une pause était nécessaire... Il n'est pas toujours plaisant d'arriver à une aire de stationnement pour camping-cars et de se retrouver presque les uns sur les autres, on ne vous dira pas le contraire. C'est un aspect du voyage en camping-car qu'il vous faudra pourtant accepter de temps en temps. Au lieu de bouder, prenez cela comme une chance de converser, de visiter le véhicule de vos autres compagnons de route s'ils l'acceptent (et de dénicher de bonnes idées d'aménagement). L'intimité est généralement bien respectée, car les autres camping-caristes, comme vous, savent ce que cela fait d'être un peu exposé, ne serait-ce qu'en laissant sa porte ouverte. Ce sont des relations de bon voisinage. Si vous ne vous sentez pas à l'aise, rien ne vous empêche de chercher un autre endroit. Si les places ne sont pas délimitées, respectez bien un espace minimum, surtout s'il n'y a pas trop de monde. Partagez les prises électriques disponibles entre vous. Ne faites pas trop de bruit passé une certaine heure.

### Pas facile d'être un camping-cariste

Entre les arrêtés municipaux abusifs qui interdisent le stationnement dans certaines communes, les campings qui refusent les camping-cars de passage, les riverains qui se plaignent de « nuisances » (notez que ce ne sont pas les

commerçants), il faut être passionné pour passer outre toutes ces difficultés. Le camping-carisme s'apparente plus à un mode de vie qu'à un loisir. Issu du nomadisme, il est confronté à des réactions (méfiance, jalousie, rejet), bien loin de ses idéaux : liberté, découverte, ouverture et curiosité. Certains considèrent les camping-caristes comme des profiteurs, des égoïstes, des goujats, des pollueurs. Ce n'est pas vrai, et il faut cesser de subir le comportement déplorable d'une minorité. Notre image s'améliore peu à peu grâce au travail de longue haleine mené par les clubs, les revues spécialisées et les camping-caristes eux-mêmes. Restons néanmoins conscients de l'importance de chacun de nos faits et gestes, à l'heure où certaines communes commencent à prendre conscience de la place du camping-car dans leur économie.

### Comment laver son linge ?

Sans machine à laver dans le camping-car, place à la débrouillardise pour laver votre linge. La méthode la plus simple est celle du lavage à la main et au savon dans un seau. Essorez au maximum puis suspendez le linge à l'intérieur de la cellule en votre absence, ou laissez-le sécher au soleil. Une idée dénichée sur internet consiste à mettre votre linge dans des bidons étanches, avec de l'eau et une dose de lessive en poudre. En roulant, les bidons vont faire l'effet tambour d'une machine à laver, époustouflant ! Il existe également des sacs qui permettent de laver une tenue en secouant à la main, ainsi que des mini-machines à laver qui s'activent avec le pied et peuvent contenir jusqu'à 2 kg de linge. Enfin, les machines à laver du camping, celles en libre-service sur les parkings des supermarchés, ou en laveries automatiques sont plus qu'efficaces. Comptez entre 4 et 8 € pour le lavage et le séchage.



# ACHETER OU LOUER ?



**G**rosse décision que l'achat d'un camping-car. Sauter le pas impliquera forcément des responsabilités. A vous de peser le pour et le contre. Vaut-il mieux louer ? Ce peut être une solution pour tester et voir si ce mode de voyage vous plaît au-delà de l'expérience unique. La première année d'achat sera forcément l'année de la découverte, avec le passage de l'hivernage et des premiers entretiens. Passée cette période d'accoutumance, vous repartirez sur les routes avec plus d'expérience et d'anticipation ; aussi la connaissance du territoire et des lieux où vous vous sentez bien pour passer vos vacances. Les pages qui suivent vous guideront pour trouver le camping-car idéal, les points impératifs à vérifier si vous souhaitez une acquisition clé en main. Quant à la location, nous vous indiquons comment la réussir au mieux, car emprunter un véhicule qui ne vous appartient pas, surtout si vous êtes novice, peut vite être source d'inquiétudes.

## Acheter son camping-car : conseils pour ne pas se tromper

Lors de l'acquisition d'un camping-car, il est nécessaire de bien évaluer ses besoins : fréquence d'utilisation, esthétique, nombre d'utilisateurs, espace intérieur, fonctionnalité, budget, nombre de couchages... Il vous faudra prévoir un endroit pour parquer le véhicule en hiver. Possesseurs d'un grand garage ou espace, vous avez de la chance. Pour les autres, l'hivernage est à intégrer dans le budget final.

Que vous achetiez neuf ou d'occasion, intéressez-vous à la charge utile, c'est-à-dire penser au poids de tout ce que l'on charge lors d'un départ en vacances, sans oublier les accessoires ajoutés (porte-vélo, panneau solaire, télé, antenne...) qui sont à soustraire de la charge utile. La norme 92/21/CEE tolère que le constructeur ait un écart, par rapport à la carte grise, de 5 % du poids à vide en ordre de marche. Pour un véhicule de 3,5 t, cet écart peut atteindre 150 kg. Portez ensuite votre attention sur le rapport poids/puissance de la motorisation ; la carrosserie ; le porte-à-faux où, sur certains modèles, la grande longueur de la cellule, au-delà de l'essieu arrière risque de poser des problèmes (talonnement en sortie de ferry, passage sur les dos-d'âne...) ; l'isolation (batterie cellule protégée du froid, conduite d'eau propre et réserve chauffée, réservoir des eaux usées hors gel, double-plancher...) ; l'importance des réserves d'eau, de gaz et d'électricité pour une bonne autonomie ; des couchages performants (dimension, confort, hauteur sous pavillon, rangement des coussins...) ; une cuisine bien agencée et fonctionnelle ; un cabinet de toilette bien aéré et pas trop occulté, dans l'idéal, douche et WC séparés ; un accès facile aux vannes de vidange et bouteilles de gaz.

La fin de saison touristique est le meilleur moment pour acheter, car c'est la période de déstockage.

## Acheter neuf

Un camping-car, c'est un rêve pour beaucoup mais il n'est pas à la portée de toutes les bourses ! Difficile de trouver un véhicule neuf à moins de 30 000 €. Et à ce tarif, il s'agit d'une entrée de gamme chez des marques dites « économiques ». Vous trouverez néanmoins à bord tout l'équipement nécessaire pour voyager. A partir de 40 000-45 000 € vous montez en gamme avec des produits plus soignés, mieux finis et mieux équipés. Un beau camping-car intégral peut allégrement dépasser les 100 000 €. Si votre cœur balance entre plusieurs modèles, rendez-vous chez un concessionnaire pour voir les véhicules et effectuer une présélection. Plus pratique encore, fréquentez les salons, comme celui du Bourget qui se tient chaque année à l'automne. Une excellente façon de se faire une idée précise, d'affiner ses choix et de voir plusieurs véhicules en une seule fois. Avant tout, il est essentiel de prévoir la fréquence d'utilisation de votre camping-car. Si vous pensez ne pas dépasser 3 semaines annuelles de voyage, la location est plus avantageuse.

## Acheter d'occasion chez un concessionnaire

Si l'achat d'un camping-car neuf est « facile » (une fois que l'on a choisi son modèle), l'achat d'occasion peut se révéler plus compliqué. Contrairement à une voiture, ce ne sont pas seulement la carrosserie, la mécanique et l'état général qu'il faudra vérifier, mais également la « plomberie » (tuauterie), les tiroirs de la cuisine, le chauffage, les lumières... De surcroît, ne choisissez pas « au hasard ». En effet, selon le constructeur, il sera plus ou moins facile de trouver des pièces de rechange. La cote d'une marque influencera également votre décision : mieux vaut opter pour un constructeur dont les modèles se revendent bien.





Même chez un concessionnaire cela n'empêche pas d'inspecter le camping-car avec un soin scrupuleux ! Le prix d'acquisition sera plus élevé, mais la garantie du professionnel peut représenter une solution rassurante et avantageuse en cas de problème. Par ailleurs, il saura vous conseiller.

### Acheter à un particulier

Si vous achetez votre camping-car à un particulier, soyez plus vigilant car on ne sait jamais. Il ne s'agit pas de dire que les camping-caristes sont malhonnêtes. Simplement, le nombre de points d'usure potentiels dans un camping-car est important et on peut passer à côté de quelques futurs problèmes.

Consultez la cote de l'occasion. Le kilométrage, les options, et certains accessoires peuvent influencer sur le prix du véhicule.

Avant de vous déplacer, demandez au vendeur s'il acceptera une visite complète du véhicule. Autant qu'il soit informé à l'avance. Faire le tour du camping-car peut vous prendre 1 heure. En cas de refus de sa part, laissez tomber l'affaire. Vu le prix d'achat il vaut mieux mettre toutes les chances de son côté et éviter bien des surprises lors de votre première sortie.

Demandez au vendeur le carnet d'entretien ou bien les factures d'entretien et de révision du véhicule. Elles doivent être régulières en temps ou en kilomètres. Une visite sous le capot moteur s'imposera. Regardez l'état d'usure des pneus qui doit être égale sur les flancs. S'ils sont par exemple plus usés sur le flanc intérieur qu'extérieur, c'est sans doute un problème de parallélisme, de rotule, de triangle...

Regardez le dessous de la cellule, les traces de coups, de rayures, d'accrochage éventuel. Jetez un œil également sur le toit pour déceler si le camping-car n'a pas eu un choc, s'il n'a pas été rayé ou reçu d'impact par des branches, ou toute autre chose, si un lanterneau n'est pas abîmé.

Vérifiez si les pare-chocs et les bas de caisse sont solidement fixés. Les rayures sur la carrosserie du porteur et de la cellule. Les phares, les clignotants, l'ouverture et la fermeture des trappes extérieures, mais aussi le retrait et la remise en place de la cassette des WC.

A l'intérieur, ouvrez les placards, les portes et les fenêtres. Ils doivent s'ouvrir et se refermer sans forcer. Faites fonctionner les moustiquaires, les stores, les rideaux, les lanterneaux. Recherchez les éventuelles traces d'humidité ou de moisissure. Le pire ennemi du camping-car ce sont les infiltrations d'eau à l'intérieur de la cellule. Au fond des placards hauts et bas, sous les matelas, sous la moquette du sol s'il y en a une. Si elle n'est pas d'origine, elle peut cacher des traces, des impacts de chocs, ou des déchirures du revêtement d'origine du sol.

Demandez au vendeur de faire fonctionner les robinets d'eau chaude et froide. Lorsque vous refermez les robinets, la pompe à eau doit s'arrêter très rapidement. Sinon c'est peut-être un signe de prise d'air dans le circuit, un problème de vase d'expansion, ou de pompe défectueuse. Vérifiez si les écoulements vers le réservoir d'eau usées se font correctement. Faites de même avec le cabinet de toilettes. Autour de la douche, passez le doigt sur le silicone. Aucune goutte d'eau ne doit pouvoir passer le long des cloisons entourant le bas à douche. Si c'était le cas, cela serait un signe d'infiltration et donc de moisissure.

Testez l'allumage gaz du réfrigérateur mais aussi le chauffage et l'air pulsé de la cellule, ainsi que l'eau chaude.

Allumez les lumières, et contrôlez leur bon fonctionnement. Faites pareil pour les options (parabole, antenne, climatisation, ventilation, hotte aspirante...). Passez en revue l'état des cousins, des housses, des matelas. Selon l'âge du camping-car, les mousses peuvent s'affaisser, et les tissus être d'aspect usé.

Une fois l'inspection de la cellule effectuée, passez au volant, faites tourner le moteur. Il doit démarrer du premier coup, la batterie doit être « tonique ». Faites un tour de quelques kilomètres. Le véhicule ne doit pas tirer à gauche, ni à droite. Testez l'embrayage. Écoutez tourner le moteur pour déceler d'éventuels bruits suspects. Soyez attentif.

Au volant, un œil sur le compteur vous donnera le kilométrage. En moyenne, un camping-car parcourt 10 000 à 12 000 km par an. Un rapide calcul suffit pour savoir si le véhicule a beaucoup roulé ou pas. Demandez la carte grise au propriétaire. Est-ce une première main ? La liste n'est pas exhaustive. Prenez votre temps. L'investissement est conséquent, cela justifie de ne rien négliger. N'écoutez pas le vendeur, car le plus beau camping-car, celui qu'il vous faut, c'est forcément le sien. Ne vous laissez pas presser, ni influencer. Les problèmes que vous découvrirez sur le véhicule maintenant sont autant de soucis évités une fois votre achat réalisé. Méfiez-vous des « affaires exceptionnelles », même s'il en existe. Réfléchissez, retournez voir le véhicule, comparez bien sa cote, et lancez-vous !

### La location d'un camping-car

Si vous n'êtes pas tout à fait sûr d'aimer assez le mode de vie camping-car, ne vous précipitez pas pour acheter. Mieux vaut louer une fois de trop que d'acheter une fois pour toutes. Si vous hésitez entre plusieurs modèles, louez le profilé de vos rêves, et mesurez à l'usage ses points forts et ses faiblesses. Si vous souhaitez des vacances en camping-car, mais également sans, nous renouvelons notre conseil : mieux vaut louer pour trois semaines qu'acheter.



En général, un camping-car pour 4 personnes se loue entre 500 et 600 € la semaine. Un camping-car pour 6 personnes coûtera entre 700 et 800 €. Assurance comprise. Certaines locations comprennent un forfait quotidien de kilomètres.

Plusieurs sites internet (Yescapa, Wikicampers, Hapee, Campanda...) proposent la location à un particulier. Un moyen également pour les propriétaires de rentabiliser leur investissement, s'ils sont prêts à laisser leur véhicule entre les mains d'autrui. Certains achètent d'ailleurs un véhicule de loisirs dans le but unique de le louer par la suite. Peut-être serez-vous un jour à leur place. Dans ce cas, un entretien impeccable et un état des lieux précis sont fondamentaux !

## Revendre son camping-car

Comme une voiture, le camping-car perd de sa valeur avec le temps. Au bout de trois à quatre ans, vendre est le bon moment, car la décade est stabilisée. Après 40 000 km au compteur surviennent généralement les premiers gros frais d'entretien, vous les éviterez ainsi. Le début d'année est idéal pour vendre ; les acheteurs potentiels ont touché la prime de fin d'année et comparent les prix chez les concessionnaires. Septembre aussi est favorable. Évitez les périodes d'avril-mai (impôts) et des grandes vacances.

Vous posterez une annonce détaillée (places sur la carte grise, motorisation, équipements, entretiens effectués, contrôle technique de moins de 6 mois ou lors de la vente...), ainsi que de belles photos, et en quantité (il y en a des choses à montrer !). Si le camping-car est stocké dans un abri, indiquez-le, cela est gage de confiance qu'il a passé l'hiver au chaud. Le tout, sur les sites d'annonces généralistes (le Bon Coin, Paru vendu...) ou spécialisées (Annonces Caravaning...). Dans ce dernier cas, certains sites demandent une participation pour poster l'annonce.

Si quelqu'un est intéressé, il faudra lui faire le tour du camping-car comme si vous souhaitez acheter. Ne cachez pas les défauts et racontez votre histoire avec le véhicule, pour que l'acheteur potentiel se projette.

Pour plus de confiance quant au paiement, demandez un chèque de banque. Vous remplirez ensemble les papiers de cession/vente/non gage du véhicule de la même manière que pour l'achat d'une voiture entre particuliers.

Vendre soi-même prend du temps. Fixez le prix minimum sous lequel vous ne descendrez pas, quitte à le garder encore quelques mois. Certains concessionnaires font du dépôt-vente, ou reprennent votre ancien camping-car si vous en rachetez un neuf.

## Quelques sites de petites annonces pour l'achat

► **ANNONCES CAMPING-CAR** - [www.annonces-camping-car.com](http://www.annonces-camping-car.com)

Ici, c'est gratuit et rapide ! En effet, ce site d'annonces est spécialisé dans les camping-cars. Vous pouvez aussi bien aller sur ce site pour trouver un camping-car à acheter que pour y vendre votre véhicule de loisirs. Un coup d'œil s'impose pour savoir les bons plans du moment. Le site est clair et simple : la recherche se fait en un clic. Vous pourrez aussi facilement gérer votre annonce si vous vous lancez dans la vente.

► **ANNONCES CARAVANING** - [www.annonces-caravaning.com](http://www.annonces-caravaning.com)

Ce magazine qui dispose d'un site Internet permet d'acheter ou de vendre son camping-car par le biais des petites annonces. Vous trouverez des informations sur les aires de service, la location, l'assurance, le financement, la garantie panne mécanique, l'achat des pneus caravaning, etc.

► **CAMPING CAR OCCAS** - [www.campingcaroccas.com](http://www.campingcaroccas.com)

Ce site d'annonce pour les camping-cars vous donne une idée du marché. Vous pouvez aussi bien aller sur ce site pour trouver un camping-car à acheter que pour y vendre votre véhicule de loisirs. Une action que vous avez peut-être en tête pour acquérir bien vite une nouvelle merveille. C'est un site efficace et rapide qui propose de nombreuses informations. De nombreuses photographies vous donnent une idée du véhicule mis à la vente.

► **LA CENTRALE** - [www.lacentrale.fr](http://www.lacentrale.fr)

Ce site Internet est le premier site de véhicules d'occasion mais il s'occupe aussi des camping-cars. Il est vrai qu'il est plus connu pour les voitures d'occasion. Sur ce site, on peut soit déposer son annonce pour vendre un camping-car, soit consulter les annonces pour acquérir un véhicule de loisirs. Vous trouverez des conseils mais aussi des éléments utiles pour la garantie mécanique. Vous aurez aussi la possibilité de faire estimer votre véhicule par la cote et ce gratuitement. Pour de nombreuses informations et des conseils essentiels.

► **DEUXIÈME MAIN (BELGIQUE)** - [www.2eme-main.be](http://www.2eme-main.be)

Dans la rubrique « Caravanes », des particuliers vendent leurs camping-cars. On peut y trouver de bonnes affaires mais attention à bien vérifier tous les points de contrôle avant d'acheter pour être sûr de la qualité du véhicule. Les vendeurs sont pour la plupart belges, donc c'est une bonne option pour les personnes habitant surtout dans le nord de la France.



Passion

# Vivre ma passion avec sérénité

## Assurance Véhicules de Collection

Avec AXA Passion, vivez votre passion en toute sérénité : expertise du véhicule valable 5 ans, rapatriement du véhicule au domicile (assistance passion), dommages sur circuit lors des Journées Club<sup>(1)</sup>.

Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)

<sup>(1)</sup> Selon clauses et conditions du contrat

AXA France IARD - S.A. au capital de 714 799 020 € - 727 057 480 RCS Nanterre - AXA Assurances IARD Motocycle - Société française assurantielle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siècle 715 699 300 - Siège social : 213, Terrasse de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex - AXA Assistance France Moto Club - S.A. au capital de 24 099 500,20 € - 451 392 724 RCS Nanterre - Siège social : 8, rue du Général de Gaulle - 92730 Châtillon - Cedex - La filiale agréée en France est le principal établissement en France - Au capital de 14 929 454,56 € - 572 079 150 RCS Versailles - Siège social : 1, place Victorien Sardou - 79160 Marly le Roi - Entreprises régies par le Code des Assurances - Coordonnées de l'annuaire du commerce présidentiel et de résolution (ACRP) - 4, place de Budapest - CS 92450 - 79436 Paris Cedex 09 - Le détail des procédures de recours et de réclamations et les modalités du service client sont disponibles sur le site [axa.fr](http://axa.fr)



Site : [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr) - 2022 - Crédit photo : A. Labouret - Photo Agency/Getty Images



© IVOINNE WIERNIK - STOCK.ADOBE.COM

► **RAPIDO OCCASIONS** - [www.rapido-occasions.fr](http://www.rapido-occasions.fr)  
C'est un site d'annonces pour les camping-cars qui appartient au groupe Rapido. C'est un gage de sérieux et d'achat certifié. Vous pouvez aussi bien aller sur ce site pour trouver un camping-car à acheter que pour y vendre votre véhicule de loisirs. Les offres proviennent de partout en France. Vous y trouverez des profilés, des capucines et des intégraux. Pour des offres de qualité.

## Et pour la location

► **WIKICAMPERS** - [www.wikicampers.fr](http://www.wikicampers.fr)  
Wikicampers met en relation les propriétaires de camping-car et les personnes désireuses d'en louer un sur une plus ou moins longue période. A vous de choisir parmi les offres disponibles selon vos critères et de convenir ensuite du lieu de prise en charge et de restitution du véhicule...

► **AVIS CAR-AWAY** - ☎ 01 47 49 80 40 - [www.aviscaraway.com](http://www.aviscaraway.com) - [info@aviscaraway.com](mailto:info@aviscaraway.com)  
Pour vivre l'expérience du camping-car et vous lancer dans un voyage, ce spécialiste de la location de camping-cars en France devrait vous plaire. Avis Car-Away propose de découvrir de nombreux camping-cars et de préparer votre location en ligne.

► **BLURENT (ITALIE)** - ☎ + 39 0172648140 - [www.blurent.com](http://www.blurent.com) - [booking@blurent.com](mailto:booking@blurent.com)  
Ce site de location existe depuis près de quinze ans. Il est spécialisé dans la location de camping-car. Parce qu'il est souvent utile d'essayer un camping-car avant de l'acheter, Blurent vous offre cette possibilité. On apprécie le nombre des locations tout comme les possibilités d'aller les chercher dans de multiples lieux. Blurent sait aussi être moderne : vous pouvez télécharger son application facilement. Pour des modèles de différentes catégories et la réalisation

de vos vacances selon vos envies. Sur leur site, n'hésitez pas à demander un devis.

► **MOTORHOME RENT** - RN 83 Parc d'activités des Nations - BENFELD - ☎ 04 68 41 98 63 - [www.motorhomerent.fr](http://www.motorhomerent.fr)

*Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 18h. modèles de camping-car : capucines, profilés, intégraux ou fourgon aménagés grand confort.* Motorhome Rent propose des formules de location allant de 3 jours minimum hors vacances scolaires à la semaine. De nombreuses promotions sont proposées toute l'année pour prendre la route en toute liberté. Quant à l'itinéraire, c'est vous qui le choisissez en France ou en Europe. Les pays autorisés sans surcoûts tarifaires : Autriche, Belgique, Allemagne, Danemark, Espagne, Finlande, Royaume-Uni, Grèce, Italie, Irlande, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède, Andorre, Bulgarie, République Tchèque, Estonie, Hongrie, Suisse, Pologne, Slovaquie, Croatie, Monaco, Roumanie, Slovaquie.

► **YESCAPA BORDEAUX** - ☎ 05 33 52 21 65 - [www.yescapa.fr](http://www.yescapa.fr)

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h30.* La location de camping-cars et de vans aménagés entre particuliers, c'est le crédo de cette start-up bordelaise, créée en 2012 par Adrien Pinson et Benoît Panel. Vous avez un fourgon ou un camping-car, mais vous ne l'utilisez pas toute l'année ? Mettez-le en location en toute sécurité sur le site internet. Au contraire, vous souhaitez partir en road-trip, mais vous n'avez pas le véhicule adéquat ? Louez-le grâce à la plateforme Yescapa et partez à l'aventure. C'est une alternative moins coûteuse pour les uns et un joli moyen de rentabilisation pour les autres. Alors que les voyages en van aménagés sont en plein boom, on parie que l'équipe de Yescapa a encore de beaux jours devant elle !

# AIRES DE SERVICES ET ÉTAPES



**A**u cours de votre voyage en camping-car surviendra l'obligatoire moment d'effectuer vos services. Pour cela, rendez-vous dans une aire de services, un endroit spécifiquement aménagé qui autorise le remplissage d'eau propre, la vidange des eaux usées (plateforme bétonnée en pente), la vidange des toilettes, et parfois le raccord électrique. Il vous faudra aussi trouver un stationnement, pour la journée, une nuit ou plusieurs jours consécutifs selon votre parcours et le temps à votre disposition. Cela se prévoit afin de ne pas être pris au dépourvu, alors que la fatigue s'installe et que les nerfs sont mis à rude épreuve. Les options sont nombreuses et offrent des expériences nocturnes variées, pour celles et ceux qui souhaitent être tranquilles, qui veulent un accès aux services sur place, qui cherchent à faire des rencontres... Comment trouver une aire de services ? Où faire étape ? Combien cela coûte ? Découvrez-le dans ce dossier.

## A la recherche d'une aire de services

Les aires de services et aires réservées aux camping-cars sont symbolisées par un panneau rectangulaire au cadre bleu, avec un camping-car posé au-dessus d'une fosse à vidange sur fond blanc. Le panneau « Aire de camping-car » y est quelquefois ajouté en dessous.

Les municipalités, devant la flotte grossissante des véhicules de loisirs, participent au maillage du territoire en aires de services. Les renseignements pratiques s'obtiennent auprès des mairies ou des offices de tourisme. Le stationnement pour la nuit n'est pas systématiquement autorisé. Renseignez-vous avant, sous peine d'être verbalisé.

Les terrains de camping proposent parfois des aires de services. Certains campings acceptent le simple passage du camping-car pour l'étape technique, moyennant une contribution modeste. D'autres campings réservent l'aire de services exclusivement à leurs clients, ce qui signifie que vous devrez passer une nuit au camping si vous devez absolument ravitailler. Il existe également des aires privées, sur les parkings de supermarchés, ou chez des restaurateurs. Il est important de les laisser aussi propres que possible avant votre départ, pour les futurs utilisateurs, et comme vous souhaitez les trouver vous-même.

## Internet au service des services

Il existe des applications bien pratiques comme Park4night, Air C.Car et Camping Car Park, qui vous indiqueront les aires de services et d'étapes à proximité de votre parcours,

payantes ou non. Vous trouverez également dans ce guide une sélection d'aires de services bien équipées et entretenues.

En hiver, se pose la question du ravitaillement en eau. En effet, les communes coupent très souvent l'accès à l'eau pour éviter le gel. Si le recours au cimetière ou à l'aire d'autoroute peut être envisagé (avec la contrainte de ne pouvoir relier le tuyau d'eau, et donc de remplir jerrican après jerrican durant un grand nombre d'aller-retour), les bornes Flot Bleu délivrent en principe continuellement de l'eau. Comptez 2 à 3 euros pour remplir vos réservoirs. Leurs emplacements se trouvent sur Internet.



## AIRES DE SERVICES ET ÉTAPES

### Restez pour la nuit sur l'aire de services, c'est possible

Au-delà du ravitaillement, les aires de services représentent une option pour le stationnement. On est parfois bien loin du joli petit coin tranquille au bord de la rivière. La majorité des aires de services municipales autorisent le stationnement, souvent pour une seule nuit, jusqu'à 7 jours maximum. Parfois le stationnement est gratuit, mais pas toujours. Un tarif global peut comprendre les services et la nuitée, en moyenne pour une dizaine d'euros. Si la plupart du temps, les municipalités limitent les places de stationnement en nombre et dans la durée, c'est pour décourager les rassemblements, et privilégier le principe même de l'aire de services : vidanger et ravitailler le camping-car. Une aire de services n'est pas un lieu de rendez-vous, et les riverains n'ont pas envie d'une agglutination de véhicules.

A savoir que près de 1 200 aires de services sont gratuites en France. Pourquoi ? Parce que les installations, leur entretien et le personnel coûtent plus chers que ce qu'elles rapportent. De fait, pour remercier ces communes, consommez dans les commerces de proximité pour faire vivre les communes et les remercier d'accueillir ainsi les camping-caristes.

### « Stop accueil camping-car », une formule pour les services au camping

Certains campings, en partenariat avec la Fédération Française de Camping et de Caravaning proposent la formule « stop accueil camping-car. » Le principe : vous arrivez après 18h au camping et vous repartez le lendemain matin avant 10h.

L'emplacement est facilement accessible pour un camping-car et parfaitement plat. Le sol est stabilisé et dur. Des aménagements spéciaux sont à votre disposition : un vidoir pour WC chimique, un vidoir eaux usées pour camping-

car et un robinet eau propre accessible avec le véhicule pour la plupart des campings participant à la formule.

La liste des terrains de camping affiliés est disponible dans le Guide officiel camping caravaning, dans le Guide officiel des aires de services (vendu à la FFCC) et dans le Guide stop-accueil camping-car (gratuit).

### En quête du meilleur stationnement pour une ou plusieurs nuits

L'étape idéale : belle, sûre et calme. Pour être certain de trouver une belle étape, commencez vos recherches assez tôt. A la tombée de la nuit, on trouve rarement une étape satisfaisante. En conduisant avec les phares, on n'y voit plus rien et, dans ce cas, la belle étape tient du miracle... Ensuite, la sécurité. Mais comment savoir si vous serez plus en sécurité sur la place du village ou dans un endroit isolé ? Chacun a sa propre évaluation des dangers. Vous trouverez souvent d'autres camping-cars avec qui stationner si vous êtes réticent à passer la nuit seul. Enfin, le calme. La proximité d'une boîte de nuit est à proscrire. Il en va de même pour les cloches d'une église.

Si vous comptez passer plusieurs jours en effectuant des étapes sauvages, évaluez l'autonomie de votre véhicule avant de vous mettre en chasse. Vérifiez l'eau, le gaz, l'électricité et les provisions. Se poser sur un sol inondable ou mal stabilisé est source de soucis lorsqu'il faudra reprendre la route.

### L'étape à la campagne

Préférez les étapes courtes, pour ne pas donner l'impression de vous « installer ». Vous trouvez votre camping-car magnifique, mais cet avis n'est pas partagé par tous. Ne « gâchez » pas une vue. Choisissez des étapes conformes aux règles de circulation routière. Si personne ne pense à s'installer au bord de la route pour des raisons de sécurité évidentes, attention aux panneaux cachés par des arbres, à l'interdiction de stationner invisible car vous êtes arrivés de nuit. Des sourires et de la politesse sont encore les meilleurs moyens d'obtenir l'accord du propriétaire du terrain sur lequel vous souhaitez passer la nuit. Bien confortablement installé à l'intérieur de votre camping-car, pensez que vous vous intégrez à un environnement. Vous ne gênez pas les voisins en vous garant devant leur baie vitrée ou juste devant leur porte.

Si vous retrouvez d'autres camping-caristes et que l'espace le permet, pas la peine de coller les véhicules les uns aux autres. Mais si vous êtes seuls dans un endroit isolé, évitez de débarrer tout votre matériel à l'extérieur. Auvent et tables de jardin suffiront pour le déjeuner ; pas question, en revanche, de faire sécher votre linge ou de mettre la radio à fond. Si vous faites un barbecue, assurez-vous de ne pas envoyer de fumée en direction des voisins. Vous devez laisser l'endroit que vous investissez dans un meilleur



L'aire de service offre un accès à l'eau potable.



© RALFGOSCH - ISTOCKPHOTO.COM

*Trouver le coin idéal pour passer la nuit, comme ici à Trouville.*

leur état que celui dans lequel vous l'avez trouvé. Pas de vidange « sauvage », pas d'ordures « oubliées ». Si vous voyagez avec des animaux domestiques, attention aux souillures.

### L'étape en ville

L'éclairage public facilite la recherche tardive d'un emplacement. Plus encore en ville, vous éviterez de tout déballer. Et vous ne vous garez pas devant les sorties de garage. Choisissez un parking avec quelques véhicules garés plutôt qu'un parking désert. Si la sécurité vous obsède, trouvez refuge à côté de la gendarmerie locale, d'un poste de police ou d'une caserne de pompiers. La gare est un faux ami. Son parking invite au stationnement, mais n'oubliez pas que les trains continuent à rouler la nuit.

Si les parkings de grande surface ne sont pas toujours accueillants (des gardiens peuvent vous faire partir à tout moment !), les abords des stades et piscines demeurent la solution privilégiée. Vous y trouverez certainement de l'eau et la tranquillité (à moins que des locaux viennent y passer la soirée).

En centre-ville, si vous optez pour la place principale, vous risquez d'être réveillé de bonne heure ou surpris par un marché qui s'installe, vous obligeant à partir.

### Le confort du camping, moins sauvage évidemment

Le camping constitue la formule incontournable pour les camping-caristes qui cherchent un emplacement agréable pour toute la durée de leurs vacances. Il est fort appréciable de pouvoir utiliser les équipements (sanitaires, piscine, animations...) et les lave-linges du camping. L'appellation « confort caravane » vous assure un point d'eau, un point de vidange et le branchement sur secteur. L'appellation « grand confort caravane » ajoute un bac de vidange pour les eaux

noires aux équipements précédents. Comme tout bon campeur, vous prendrez soin de réserver à l'avance pour la haute saison dans les lieux fréquentés. Une fois installé sur un terrain stable et plat, le camping-car fait office de mobile-home et ne bouge plus jusqu'au départ. Vérifiez bien les dates d'ouverture du camping car tous ne sont pas ouverts toute l'année.

### Expérience insolite et conviviale chez l'habitant

Certains particuliers proposent des emplacements sur leur propriété. Un séjour authentique, souvent bien servi par la chaleur de vos hôtes. Une façon originale et décontractée de découvrir les activités nature proposées dans ce type convivial d'hébergement.

La formule France Passion mérite d'être soulignée. Le principe : vous stationnez gratuitement une nuit chez un vigneron, un éleveur ou un agriculteur et vous profitez de son installation technique. Cette formule d'accueil privée permet au camping-cariste, détenteur d'une invitation personnelle (suite à l'achat du guide annuel France Passion de 30 €), de stationner librement sur le site même des propriétés adhérentes sans aucune contrainte financière ou commerciale. Un moyen agréable de découvrir les richesses du terroir !

### Une nuit en bord de mer ?

Le stationnement y est interdit en France, sauf sur les aires spécialement conçues pour les camping-cars (recherchez sur Park4Night). Vous pouvez néanmoins profiter des ports, qui vous accueilleront d'autant plus facilement que vous ne dérangez pas l'activité de pêche. Dans le reste de l'Europe, il est possible de se garer très près de la mer. Il est déconseillé de stationner sur la plage, mais pourquoi ne pas s'en approcher ?

# HIVERNAGE ET ENTRETIEN



**U**n camping-car bien entretenu toute l'année tombera moins en panne pendant les vacances, pensez-y ! Il est important d'en prendre soin, de vérifier que tout fonctionne, de réparer une anomalie déclarée le plus rapidement possible, seul ou avec l'aide d'un professionnel si vous ne vous y connaissez pas assez. Dans la majeure partie des cas, plus vous laisserez traîner, plus les coûts de réparation seront onéreux. C'est pourquoi il faut compter dans votre budget des frais d'entretien. La durée de vie de votre camping-car s'allongera. Peu de gens partent toute l'année en camping-car, pourtant, certains courageux bravent froid et neige pour un voyage hivernal. Comment bien l'aborder ? Comment hiverner votre véhicule pour le retrouver en bon état dès l'apparition des beaux jours et l'envie de repartir sur les routes ? Nous vous livrons tous nos conseils quant à l'entretien, l'hivernage, le camping-carisme blanc, et la gestion de la panne.

## L'entretien général

Pour la longévité du véhicule, un entretien moteur est recommandé tous les 15 000 km. Avec les véhicules actuels, vous pouvez parcourir plus de 50 000 km sans changer d'huile moteur. Il est néanmoins recommandé de vidanger plus fréquemment. De même, les freins, fortement sollicités, doivent être régulièrement contrôlés. Certaines opérations, pas forcément compliquées, sont à effectuer soi-même. Lorsque vous lavez votre camping-car, commencez par le toit, propice aux traînées noirâtres, et profitez-en pour vérifier les joints de mastic. Le lavage extérieur de la cellule est

comparable à celui d'une automobile. Passage au jet à haute pression, brosse spéciale sur manche télescopique, serpillière, à chacun sa méthode. Le réservoir d'eau propre est à nettoyer avec de l'eau de Javel diluée une fois par an. Rechargez les batteries une fois par mois pendant 72 heures pour éviter qu'elles ne se détériorent. Prenez soin de vos essuie-glaces. Pour cela, relevez-les en hiver pour éviter qu'ils ne gèlent ; lorsqu'il fait chaud, protégez le caoutchouc qui risque de fondre avec une couverture. Enlevez la poussière avec un chiffon. Il faudrait, en théorie, changer une fois par an les balais d'essuie-glace...





Passion

# Cap'Passion

LE MAGAZINE DE VOS PASSIONS



AXA Passion vous présente son magazine Cap'Passion dédié aux univers Deux-roues, Collection, Plaisance, Camping-car (dossiers, interviews, découvertes, etc.)

Découvrez la version numérique du magazine.

# HIVERNAGE ET ENTRETIEN

## L'humidité : point le plus important à surveiller

L'eau est la bête noire des camping-cars et, contrairement à ce que l'on pourrait croire, ces derniers ne sont pas étanches. Tous les modèles risquent, à un moment de leur vie, de connaître des infiltrations. C'est pourquoi un contrôle d'humidité annuel est le seul moyen de prévenir au plus tôt l'infiltration. Les signes les plus courants et qui doivent vous alerter : traces noires ou de rouille, odeurs de moisi, tâches au plafond, banquettes et coussins humides, extérieur bondé ou déformé. En cas d'infiltration découverte, si votre camping-car est neuf, vous utiliserez la « garantie étanchéité » valable entre cinq et quinze ans, selon que vous avez ou non pris une extension de garantie. Pour que le concessionnaire ou le revendeur de la marque accepte bien la garantie et prenne à charge les frais, le contrôle du taux d'humidité doit être effectué avant la date anniversaire du véhicule, chaque année, dès la première année. Un oubli et la garantie s'annule, attention ! Les professionnels sont très stricts dessus car cela engage de gros frais de réparation en cas d'infiltration. Le contrôle du taux d'humidité coûte une grosse centaine d'euros. Au-delà de la garantie, ne passez pas à côté de ce contrôle, camping-car neuf ou d'occasion.

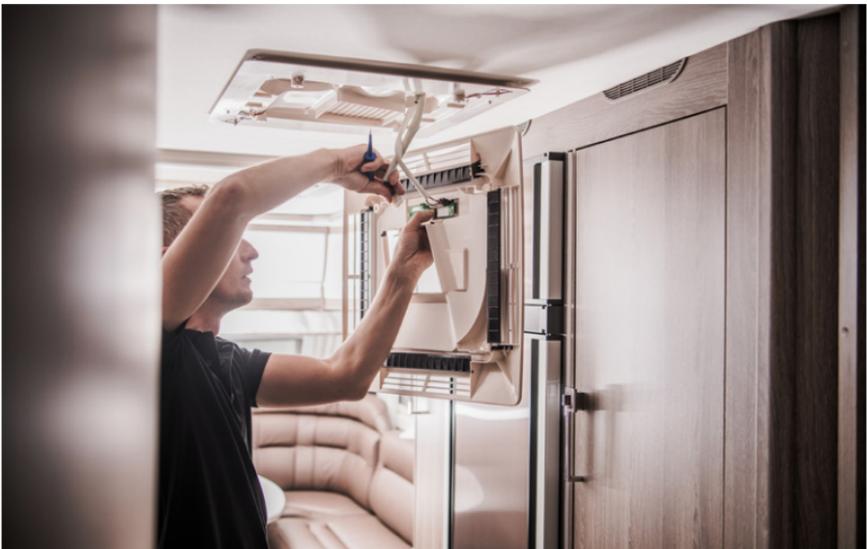
## Les pneumatiques

Ils doivent être surveillés de près, car ils sont soumis à des pressions importantes. A pleine charge, une bonne pression des pneus du véhicule est essentielle. Si les pneus semblent écrasés alors qu'ils sont correctement gonflés, vérifiez que vous n'êtes pas surchargé. Si ce

n'est pas le cas, répartissez mieux la masse à l'intérieur de la cellule. Il est recommandé de répartir le chargement dans le véhicule pour éviter les surcharges localisées. Ne jamais entreposer les objets lourds (boîtes de conserves) dans les placards du haut. Il faut également respecter les pressions de gonflage spécifiques aux conditions d'utilisation et les vérifier à froid. Le poids sur chaque roue ne doit pas dépasser la limite acceptable par le pneumatique. Pour rappel, le contrôle de la pression des pneus s'effectue à froid, c'est-à-dire avant d'avoir roulé. Un pneu sous-gonflé ou écrasé risque d'exploser. Autre point à surveiller : le vieillissement des pneus. Si le kilométrage de votre camping-car reste relativement faible d'une année à l'autre, vos pneus vieillissent d'un an, eux. Après trois ans, ils n'auront peut-être pas l'air usés, mais ils seront vieux. Posez-vous alors la question de les changer ou non. Lors des révisions du véhicule, n'hésitez pas à questionner votre concessionnaire ou garagiste.

## Le budget moyen annuel de l'entretien

Tous frais confondus, il vous faudra prévoir, en visant large, 2 000 euros de frais d'entretien à l'année. 150 € environ pour le contrôle d'étanchéité, 250 € de produits ménagers d'entretien adaptés au camping-car, le changement de pneus tous les trois à cinq ans environ, ce qui fait une moyenne de 150 € par année, le contrôle technique de 83 € tous les 2 ans (soit 41,5 €/an), l'hivernage variant entre 300 et 500 € par an s'il y a besoin de parquer le camping-car ailleurs que chez vous, l'assurance entre 350 et 550 € par an, la vidange, le changement de plaquettes de freins...





© GOODLIFE STUDIO - ISTOCKPHOTO.COM

## Les pannes les plus courantes

Le moindre dysfonctionnement peut faire paniquer. Que se passe-t-il et cela est-il réparable ? Dans la plupart des cas, la panne trouve une solution. Loin d'être exhaustif, c'est le cas d'une mauvaise circulation de gaz, d'un pneu crevé, d'une panne d'électricité dans la cellule (généralement un fusible grillé), de la pompe à eau qui ne fonctionne plus... Consultez en premier lieu le livret du camping-car, une mine d'informations. Des tutos en ligne peuvent vous aider. La consultation des forums et l'aide en ligne sont très efficaces mais, à distance, toutes sortes de conseils vous sont délivrés ; on peut alors parfois se sentir perdu si la panne n'est pas résolue à force d'essais ou par manque de connaissances techniques. Votre meilleur interlocuteur reste néanmoins votre concessionnaire ou un garage professionnel de la marque de votre camping-car, amenés à gérer la panne presque tous les jours. A savoir que pleins de petits travaux se font seuls en achetant des pièces détachées facilement changeables.

## L'hivernage

Un hivernage bien préparé facilite la mise en route de votre véhicule en début de saison. Commençons par l'eau. Pour des raisons d'hygiène, nettoyez les tuyaux et les réservoirs. Contre le gel, vidangez les réservoirs, les tuyaux et la pompe. Démontez cette dernière, vous nettoierez le filtre et la stockerez dans un endroit chaud. Laissez les robinets ouverts, enlevez les bouchons des évier, du lavabo et du réservoir d'eau propre. Vidangez bien le boiler. Et pourquoi ne pas le détartrer ? Se munir d'un récipient pour recueillir les eaux usées, le gel empêchant

parfois de les conserver dans le réservoir d'eaux usées. Lorsque le gel est faible, quelques poignées de gros sel permettent de ne pas geler le réservoir des eaux usées.

Surveillez le bon état de la ventilation pour éviter qu'une mauvaise odeur n'imprègne votre camping-car. Laissez les lanterneaux légèrement ouverts avec une moustiquaire. Ne jamais obstruer les aérations de la cellule. Passez l'aspirateur sur les grilles d'aération extérieure. Nettoyez le réfrigérateur et laissez sa porte entrouverte. Rincez et désinfectez la cuve des toilettes chimiques. Les joints de caoutchouc n'aiment pas trop le froid. On pourra les traiter avec une graisse adaptée. Il est préférable de rentrer literie, matelas, coussins qui prendraient l'humidité.

Des insectes peuvent se nicher dans la sortie d'air du boiler. Pour la carrosserie, prévoyez un bon nettoyage, comme pour les baies. Allégez autant que possible le poids sur les pneus. Ne serrez pas le frein à main, quitte à mettre des cales, pour éviter les problèmes en cas de gel. Videz les placards et les coffres, et passez un coup d'aspirateur. Si vous possédez un climatiseur, bouchez l'arrivée d'air. Ne pas oublier de fermer les trappes d'aération du poste de conduite, source de courant d'air froid. Contrôlez la qualité du liquide dans le circuit de refroidissement ainsi que celle de l'huile moteur qui doit être adaptée aux températures attendues. Vérifiez l'état de la batterie et des pneus.

Contrôlez le bon fonctionnement du chauffage et de tous les accessoires participant à la bonne visibilité. Enduire d'un produit à base de silicone ou de vaseline tous les joints des portières et des coffres. Une isolation externe du pare-brise sera efficace.

Marre des vacances ruinées  
car tous les bons plans  
affichaient complet  
en dernière minute ?

**my**petitfute

M'A RECONCILIÉ  
AVEC LES GUIDES  
DE VOYAGE :  
**SUR MESURE,**  
**PAS CHER** ET  
DISPO SUR MON  
**SMARTPHONE**



VOTRE  
**GUIDE**  
**NUMÉRIQUE**  
**SUR MESURE**  
EN MOINS DE  
5 MINUTES POUR  
**2,99 €**

[mypetitfute.fr](http://mypetitfute.fr)



## Où laisser son camping-car durant l'hivernage ?

Un local couvert et chauffé est la meilleure solution pour parquer votre camping-car. Ne le gardez pas dans l'herbe, trop humide, ni à la lumière. Il existe des housses de protection ; intéressant si vous laissez le véhicule dans une grange où les oiseaux viennent nicher. Si vous n'avez pas de place là où vous résidez, commencez par prospecter autour de chez vous, surtout si vous vivez à la campagne. Il se peut que des agriculteurs, des voisins disposent d'un hangar ou d'un grand espace et acceptent d'hiverner votre camping-car. Prévoyez à l'avance l'hivernage, car en fin de saison tout le monde se précipite et les places sont rares. Des sites comme Stockly ou Hivernage C.C vous mettent en relation avec des particuliers qui proposent l'hivernage. Les locations sont généralement annuelles, avec ou sans contrat (un contrat vous assurant une prestation claire), ou pour une durée de 6 mois.

## Le retour des beaux jours

Passons en revue les points à surveiller avant de reprendre la route. D'abord, les batteries. Comment ont-elles passé l'hiver ? Vérifiez le niveau d'électrolyte avant de charger. Bien charger les deux batteries (24 heures) lors d'une remise en route. Si le camping-car est resté totalement immobile pendant l'hiver, il faut regonfler les pneus. C'est l'occasion de vérifier la roue de secours. Un coup d'œil sur le carnet de révision, un autre sur celui de la date du contrôle technique, passons à la cellule. La pompe fonctionne-t-elle ? L'avent est-il en état ? Vérifiez le *boiler*, le marchepied, le réfrigé-

rateur, le chauffe-eau, le chauffage, ainsi que les accessoires. Nettoyez votre réservoir avec de l'eau de javel, remplissez-le et faites fonctionner la pompe pour remplir le *boiler*. Vidangez l'air des tuyaux en les laissant ouverts. Branchez le réfrigérateur sur le 220 V. N'oubliez pas de vérifier que la lyre de gaz tiendra encore une saison. Facile, sa date limite d'utilisation est de 3 à 4 ans.

## Le caravaneige : prendre la route en hiver

Fan de ski et de sports d'hiver, soyez confiant et certain de votre système de chauffage avant de partir. Assurez-vous aussi de vos ressources propres. La nuit tombe vite, on consomme plus d'électricité et de chauffage. Sans générateur, il est compliqué d'envisager le stationnement libre en montagne en hiver. Il faut prévoir des chaînes et s'entraîner à les monter à l'avance, ce qui n'est pas facile avec des roues de grand diamètre. Elles se montent toujours sur les roues motrices. Pour la mécanique, pensez à vérifier le niveau de protection antigel du liquide de refroidissement, remplissez le réservoir lave-glace avec un produit contre le gel, et changez la batterie moteur si vous doutez de sa capacité. Le démarrage par grand froid d'un moteur diesel qui n'a pas fonctionné depuis plusieurs jours demande beaucoup de puissance.

Enfin, munissez-vous d'une pelle à neige afin de prévoir de déneiger le toit. Si le camping-car n'est pas équipé d'une échelle, embarquez un escabeau, ainsi qu'une raclette avec un long manche. Il ne vous reste plus qu'à en profiter !



# LES MARQUES SUR LE MARCHÉ



**V**ous voilà convaincu par le camping-car ? Il ne reste plus qu'à passer à l'action et vous décider pour un modèle avant de passer la seconde et de partir à l'aventure. Il vous conviendra tout d'abord de déterminer précisément vos besoins, combien de personnes feront partie du voyage et le type de véhicule qui y répondra le mieux (profilé, intégral, capucine, fourgon aménagé, van...). Ensuite, qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule, la rubrique à venir devrait vous aider à faire votre choix parmi les différentes marques sur le marché. Leaders incontestés depuis des décennies ou marques plus récentes, nous avons essayé de regrouper les marques les plus fiables, proposant des véhicules de qualité. La France est le 2<sup>e</sup> marché européen pour les camping-cars. Il connaît une croissance de 10 % par an et il semblerait que la crise du Covid-19 contribue à son essor, en particulier le marché des vans qui séduit de plus en plus de millennials.

## AUTOSTAR 🏠

QUINTIN

☎ 02 96 79 62 00

[www.autostar.fr](http://www.autostar.fr)

*Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h.*

Depuis les années 1970, Autostar existe et c'est une marque bretonne ! Elle propose profilés et intégraux et elle est spécialiste en la matière. La version des intégraux avec des intérieurs redessinés (coloris, design), est disponible en trois niveaux de finitions. On appréciera la qualité des équipements, des menuiseries et des finitions tout comme le choix de technologies innovantes. On notera le Confort 5 étoiles ou encore ses modèles équipés du chauffage central ALDE. Pour tous les goûts et tous les budgets. Une très bonne adresse.

## BURSTNER S.A 🏠

Route des Quatre-Vents

WISSEMBOURG

☎ 03 88 54 90 90

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

La plus française des marques allemandes, présente en Alsace depuis 1976, fait partie des grands constructeurs européens. Ses modèles marquants : Lyseo, Ixeo, Elegance et le tout récent Eliseo. Bürstner est également présent sur le marché du fourgon avec le City Car et le Copa. Véritable créateur d'ambiances, Bürstner garde le cap en matière d'innovations. Avec des formes, des couleurs tendance et des finitions très soignées, chaque modèle est élaboré pour se sentir dans un endroit pas comme les autres. Équipement très complet à l'intérieur.

## BAVARIA 🏠

[www.bavaria-camping-car.com](http://www.bavaria-camping-car.com)

Découvrez les nouveaux modèles et les classiques qui ont fait la réputation de la marque. Des innovations et des améliorations qui se retrouvent dans le détail des équipements, des nouveaux coloris pour la sellerie, mais aussi dans la qualité des matériaux et des technologies mises en œuvre. Les gammes sont : Tren-D, Initial et Van. Cette marque française bénéficie de tarifs alléchants et d'un service après-vente de qualité. On notera la structure timeproof avec un pavillon et un sous-plancher en polyester, mais aussi des serrures à compression sur double joint.

## CAMPEREVE 🏠

☎ 02 43 30 30 29

[www.campereve.fr](http://www.campereve.fr)

Spécialiste du fourgon aménagé, Camperève a été racheté en 2010 par la société Rapido sans rien perdre de son savoir-faire original. Camperève est spécialisé dans la pose d'accessoires et la fabrication de fourgons aménagés, sans oublier l'installation d'aménagements clés en main. Innovation et design, avec, en sus, des lignes modernes et épurées ainsi qu'une salle de bains repensée avec un bac à douche arrondi, toujours plus pratique) sont à retrouver chez l'un des 56 distributeurs dans l'Hexagone. En route pour de nouvelles aventures !

## CAMPING CARS DETHLEFFS 🏠

SÉLESTAT

[www.dethleffs.fr](http://www.dethleffs.fr)

Ouvert du lundi au jeudi de 8h à 12h et de 13h30 à 17h ; le vendredi de 8h à 12h et de 13h30 à 16h.

L'entreprise Dethleffs développe ses véhicules en concertation avec ses clients. Cette société réputée pour son rapport qualité/prix propose un large choix de véhicules particulièrement bien étudiés avec des packs intéressants pour compléter l'équipement de base ainsi qu'un réseau de plus de 350 concessionnaires attentionnés à travers toute l'Europe. Des véhicules d'entrée de gamme aux véhicules de grand luxe, des équipements pour deux aux véhicules familiaux (jusqu'à 6 personnes), Dethleffs propose des camping-cars adaptés aux désirs et aux besoins de chacun.

---

## CHALLENGER 🏠

TOURNON-SUR-RHÔNE

☎ 04 75 07 56 50

[www.challenger-camping-cars.fr](http://www.challenger-camping-cars.fr)

Ouvert toute l'année.

Depuis plus de 30 ans, Challenger présente une gamme qui privilégie le rapport qualité-prix. Pour des Challenger, des Capucines, des Profilés, des Intégraux ou des Vans : vous aurez le choix. Pour une cuisine équipée, une chambre à coucher optimisée, une salle de bains fonctionnelle ou un poste de pilotage dans vos cordes. Un modèle unique sur le marché est un profilé avec un lit central, un dressing, une soule, un grand salon... Pour être comme à la maison ! Ce sont aujourd'hui près de 45 000 Challenger qui sillonnent les routes de France et d'ailleurs !

---

## CHAUSSON 🏠

[www.chausson-motorhomes.com/fr](http://www.chausson-motorhomes.com/fr)

Un acteur principal du marché national. Une large gamme de carrosseries avec des porteurs Ford et Fiat. On trouve des modèles comme le 720, le 640... ou comme les intégraux Exaltis. Sans oublier le dernier-né : le X550. Vous pourrez aussi choisir votre literie : lit latéral, lit central, lits jumeaux, lit garage, lit de pavillon et lits superposés. Vous aurez même le choix de votre porteur : Fiat ou Ford. Chausson propose des camping-cars bien équipés, très design et aux prix très abordables. Un vrai spécialiste du véhicule de loisirs.

---

## FIAT 🏠

[www.fiatcamper.com/fr](http://www.fiatcamper.com/fr)

Fiat propose des modèles de camping-car de prestige et de belle qualité. Un moteur idéal, une technologie au service du confort et un châssis exceptionnel, voilà ce qui en fait un marque à découvrir. Ce sont de beaux camping-cars qui font la renommée du constructeur turinois. On apprécie leur cabine spécifique, leur châssis large et adapté encore plus stable et leur motorisation repensée pour plus de maniabilité. A vous, ensuite de l'équiper de la cellule de votre choix. Vous pourrez aussi découvrir les services de Fiat Ducato Camper.

---

## FLEURETTE 🏠

[www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)

Fleurette construit des camping-cars de très bonne facture voire de haut de gamme, essentiellement des profilés. Les intégraux sont arrivés courant 2008. On note une bonne finition avec des profilés ultra-compact et spacieux. Les modèles sont tout confort et les aménagements réalisés selon vos goûts. Chez Fleurette, vous pourrez découvrir les gammes Migrateur, Magister et Discover. Depuis 2018 profitez d'une visite virtuelle à 360 degrés sur leur site pour avoir une belle idée du modèle qui vous plaira. Un savoir-faire unique.

---

## FORD 🚐

[www.ford.fr/utilitaires-et-pick-up](http://www.ford.fr/utilitaires-et-pick-up)

Ford propose des camping-cars profilés aux multiples configurations (longueur de châssis, motorisation, transmission) et des fourgons aménagés avec deux gammes le Ford Transit et le Ford Transit Custom, plus discrets et moins volumineux qu'un camping-car classique. L'un des véhicules phares est le Ford Transit Custom Nugget, toujours aussi compact, performant et agréable à conduire. Pour de belles virées sur les routes, comme à la maison. Vous pourrez retrouver sur le site internet le concessionnaire Ford le plus proche de chez vous.

## LES MARQUES SUR LE MARCHÉ

### FRANKIA

☎ 02 40 32 16 00

[www.frankia.de](http://www.frankia.de)

La société appartient au groupe Pilote. Située en Allemagne, la marque est surtout renommée pour ses doubles planchers et sa volonté de proposer des camping-cars de luxe. Elle existe depuis plus de cinquante-cinq ans et s'est taillée une belle réputation. Son offre d'intégraux est donc à découvrir. Vous aurez le choix parmi de multiples modèles Capucine, Profilé et Intégral... Son plus, des camping-cars faits sur mesure avec son système modulaire. Bref, les options sont multiples et vous pourrez choisir le camping-car dont vous rêvez.

### ITINEO

414, Rue des Perrouins

MAYENNE (VILLE)

☎ 02 43 30 30 90

[www.itineo.com](http://www.itineo.com)

Cette marque française est élégante et innovante : il s'agit de la découvrir. De fabrication française, elle se distingue par sa menuiserie intégrée ou encore par sa volonté de proposer une gamme de camping-cars basée sur le confort et la sérénité. Son style est urbain et élégant. Le mobilier est contemporain, l'ambiance naturelle et zen, les lumières sont tamisées. Vous avez de nombreuses possibilités pour personnaliser votre camping-car. Vous pourrez craquer pour les modèles PJ, PM, FC, MB, JB, SB et bien d'autres. Une adresse recommandée.

### HANROAD

la limouzinière

☎ 02 40 30 11 47

<https://www.hanroad.fr>

Né de la rencontre entre le groupe Pilote et l'aménageur CSA Gérard aux quatre-vingt-dix ans de savoir-faire, Hanroad conçoit et aménage des vans à toit relevable permettant de voyager sans compromis. Sur une base Renault Trafic, les vans au format compact ont été conçus pour vous accompagner partout dans vos aventures sans faire de concession sur le confort. Ils possèdent une hauteur de 2 m et une longueur d'environ 5 m, et permettent d'accueillir jusqu'à quatre couchages, voire cinq places assises. Comme Hanroad aime le dire : vivons hyperactifs !

### KNAUS

[www.knaus.de](http://www.knaus.de)

Le style moderne contribue à la réputation d'innovation de la marque. Et comme les tarifs ne sont pas excessifs, Knaus trouve son marché. Venez découvrir les modèles : Live Tl, Van Tl, Sky Tl, Sky Wave, Live Traveller... Knaus est une marque qui s'impose pour les amateurs de camping. Ses modèles sont faits pour vos exigences. Pour un écran plat escamotable, une finition de qualité, des solutions pratiques en matière de mobilier... Sur le site Internet, vous avez la possibilité de configurer le camping-car de vos rêves à travers diverses options.

### HOBBY

[www.hobby-caravan.com](http://www.hobby-caravan.com)

Le constructeur allemand Hobby continue à innover pour ses camping-cars avec ses gammes Optima de luxe, Optima de luxe arrière premium et Siesta de luxe sans oublier le fourgon Vantana. Les modèles sont prestigieux et reposent sur des aménagements léchés et un design impeccable. Les packages sont multiples : luxe, châssis ou encore multimédia... Chaque détail est pensé selon vos envies. Le décor et les tissus sont multiples. On apprécie aussi les efforts sur les fenêtres : quelques innovations vous attendent... De nombreux modèles.

### LAIKA

☎ +39 055 80581

[www.laika.it/fr](http://www.laika.it/fr)

Depuis 1964, cette marque italienne propose de nombreux modèles. Situé au cœur du Chianti, le constructeur dispose d'une usine de 20 000 mètres carrés. Elle conçoit des modèles qui ont du style. Découvrez l'excellence Laika et ses modèles qui allient un joli savoir-faire. Vous dormirez comme un loir dans leur chambre à coucher comme à la maison, très lumineuse, grâce à deux baies maxi-dimensions. Les nouveaux designs extérieurs, de grand impact esthétique, soulignent la ligne dynamique et la forte personnalité de ces véhicules.



## LMC 🏠

[www.lmc-caravan.de/fr](http://www.lmc-caravan.de/fr)

Avec eux, il s'agit de voyager léger. On vote pour ! Cette société allemande retrouve le marché français. Avec LMC, découvrez de nombreux profilés et intégraux. La flotte se distingue toujours autant par sa garantie d'étanchéité de douze ans et par sa fabrication « LLT ». On apprécie le bon rapport équipement/prix. Les modèles Breezer, Cruiser et Sport Confort présentent de nombreuses originalités comme des profilés sans lit pavillon par exemple. Vous craquez pour ses véhicules avec un joli design et une atmosphère de grande classe.

## MC LOUIS 🏠

☎ 01 69 29 00 00

[www.mclouis.com](http://www.mclouis.com)

La passion du camping-car, telle est sa devise. MC Louis propose de nombreux modèles comme les Nevis, les MC, les Glamis ou les Menfys. Avec les modèles Capucine, les profilés basculant, les intégraux ou encore les vans, MC Louis se distingue par son choix. On s'arrêtera notamment sur le MC 4 avec toujours plus de confort et d'équipements, comme le toit adapté à l'écoulement de l'eau de pluie, le garage éclairé ou le pré-équipement pour un panneau solaire. Alors, il ne vous restera plus qu'à formuler de nombreuses envies pour dénicher le modèle qui vous ira.

## MERCEDES-BENZ 🚐

[www.mercedes-benz.fr/vans/fr](http://www.mercedes-benz.fr/vans/fr)

La marque allemande dispose d'une gamme fiable et solide de camping-cars, du monospace aménagé (et ses modèles Marco Polo, Marco Polo Horizon et Marco Polo Activity) à l'intégrale et le profilé. Le nouveau Sprinter traction est équipé d'un moteur 180 cv qui rend ainsi la conduite plus puissante et agréable. Comme toujours les véhicules sont équipés de tout le nécessaire et l'espace pour le camping-cariste en solo ou en famille. Mercedes-Benz s'est aussi associé à d'autres marques comme Hymer ou Rapido pour sortir des véhicules assurément de top qualité.

## ROADSURFER

☎ 01 76 39 11 43

<https://roadsurfer.com/fr/>

*Ouvert toute l'année. Réservations en ligne avec choix de l'agence de départ et de retour. De 65 € à 129 € la nuit.*



© ROADSURFER

Roadsurfer se démarque en tant qu'agence de location de vans aménagés et camping-cars avec une approche axée sur la qualité. Option de location prisee en Europe, au Canada et aux États-Unis, ceux qui recherchent une expérience de voyage sans contraintes trouveront ici une flotte variée de véhicules aménagés. Les vans et camping-cars conjuguent l'équilibre parfait entre confort et praticité : des lits confortables, une cuisine compacte, des espaces de rangement ingénieux... Tout est pensé pour faciliter la vie du voyageur nomade. Une porte ouverte vers l'aventure !

CARNET PRATIQUE

## MOBILVETTA 🏠

[www.mobilvetta.it/fr](http://www.mobilvetta.it/fr)

Mobilvetta Design est une marque du groupe Trigano même si elle est née en 1961, sous la forme d'une entreprise pour la production de meubles. Ces origines dédiées à l'ameublement et à l'ébénisterie la plus sophistiquée se révéleront décisives quand, en 1976, Mobilvetta Design convertira la mission de l'entreprise en abordant le marché du plein air. Kea, Krosser, ou encore K-Yacht, tels sont les modèles de l'Italien Mobilvetta. Bravo pour les décorations intérieures. Des tarifs à l'image de la qualité proposée. Pour une extrême attention portée au détail.

## LES MARQUES SUR LE MARCHÉ

### NOTIN

102, voie zone artisanale du Roule - PANISSIÈRES

☎ 04 77 28 28 30

www.notin.fr

*Ouvert le lundi, le mardi, le jeudi, le vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h ; le mercredi de 9h à 12h et de 14h à 17h.*

Notin, le camping-car de rêve accessible : c'est sa devise. Le souci de la finition a fait la réputation de la marque depuis 1921. Notin se distingue aussi par son souci de l'innovation. On trouve une gamme constituée de profilés et d'intégraux. Toujours à la pointe de l'innovation, Notin propose notamment une nouvelle gamme de véhicules exclusifs : le Notinliner permettant d'emporter une Smart dans son garage pour toujours plus de liberté. Avec un vaste choix, vous pourrez découvrir de nombreuses gammes. Notin se distingue aussi avec son pack énergie.

### PILOTE

www.pilote.fr

Pilote existe depuis 1962 et c'est une excellente marque : on vous le dit. Vous trouverez un très bon modèle à un prix attractif. Parce qu'il s'agit de bien choisir son camping-car, la marque propose les siens avec différents niveaux de finition. Les prix restent abordables. Pour des Profilés, des Intégraux et des Vans aménagés... Vous pouvez visiter l'usine de Limouzinière et de La Membrolle (49). En plus, les visites virtuelles vous donnent une très bonne idée de leurs modèles et vous permettent de choisir aisément. La marque se renouvelle très souvent.

### RAPIDO

414, rue des Perrouins

MAYENNE (VILLE)

☎ 02 43 30 10 70

www.rapido.fr

Constructeur de camping-car de standing, c'est l'un des grands spécialistes en la matière. On salue le savoir-faire français de cette marque de qualité. Avec de nombreux modèles, le choix est vaste. C'est aussi l'un des spécialistes du profilé en France. On apprécie ces modèles très réussis comme la série 6F, 70 F, 80 DF ou encore Distinction et Premium Edition. Le réseau Rapido est implanté partout en France. À visiter pour avoir une bonne idée de ce qui se fait en matière de camping-car. Leur *credo*, la solidité et une perfection rassurante.

### RIMOR

☎ +39 05 77 98 851

www.rimor.it

Fondée en 1978, par Luano Niccolai, Rimor propose de nombreux camping-cars et véhicules de loisir. Katamarano, Seal, Europeo et Superbrig sont les principaux modèles de cette marque. La firme italienne dispose de porteurs Ford et Fiat. Gamme couvrant toutes les familles de camping-cars. Pour de beaux modèles et des camping-cars qui sont bien appréciés sur le marché. Pour des Capucine et des profilés et à un rapport qualité-prix intéressant. À découvrir. A la fois fonctionnel et confortable, chaque véhicule Rimor vous garantit une totale liberté de mouvement.

### ROLLER TEAM

☎ +39 05 77 65 01

www.rollerteam.fr

Marque cousine de Caravans International, le constructeur italien propose capucines et profilés à des tarifs très compétitifs. Les différentes gammes sont : Triaca, Kronos, Zefiro, Livingstone. Du modèle Kronos Go, parfait pour faire ses premiers pas dans le voyage itinérant, au haut de gamme Zefiro, très flexible et spacieux, il y en aura donc pour tous les goûts. Roller Team propose également dans son catalogue toute une gamme de fourgons Livingstone (Go, Sport, Sport Selekt, Advance). De nombreux modèles qui s'adressent à tous les budgets.

### STAR MOBIL SERVICES

13, Allée Nr 4

☎ 03 29 39 62 80

www.starmobilservices.com

*A partir de 1,98 €/semaine. Sur la base d'un contrat d'une durée de 2 ans*

Star Mobil Services, c'est un contrat de services et une assistance adaptée aux besoins des camping-caristes. Quel que soit le type, l'année et le poids de votre véhicule, vous avez la garantie d'être écouté, informé, rassuré et aidé par une équipe de techniciens spécialistes du camping-car 24h/24 et 7j/7 en France, en Europe et dans le Monde entier. La prise en charge et la recherche d'un réparateur sont quelques-uns des services fournis dans leurs formules d'assistance. N'hésitez donc pas à faire appel à Star Mobil Services.



## THE FAMILY VAN 🚐

1, avenue de la Gare - DAX ☎ 07 83 62 48 89  
www.thefamilyvan.fr/  
Ouvert à l'année. Réservations en ligne. A partir de 75 € par jour. Réservation longue durée : 10 % à partir de 7 nuits.

The Family Van est une agence pionnière en France dans la location de vans aménagés 100 % électriques. En 2 ans d'existence, cette entreprise basée à Dax a réussi à s'imposer comme acteur majeur du tourisme de demain, en proposant une alternative responsable et écologique. Avec une flotte de 7 vans eJumpy, l'entreprise répond aux attentes croissantes des voyageurs sensibles aux enjeux environnementaux. The Family Van aspire à démocratiser le voyage en van électrique en sensibilisant le grand public à ses avantages : plus responsable, plus économique, et innovant.

## VAN ADVENTURES 🚐

Pornas  
SAXI-BOURDON  
☎ 06 19 55 83 41  
www.van-adventures.com/

Prestations sur mesure. Adhérent label "La Belle Nièvre".

Depuis novembre 2021, Timothée Charpentier exauce le rêve de nombreuses personnes désireuses de trouver l'aventure au bout du chemin ! Installé à Saxi-Bourdon, il transforme les fourgons en vans. Des aménagements que Timothée réalise sur mesure, selon les besoins du propriétaire. Le petit plus proposé par Van Adventures ? Des aménagements de loisir 100 % amovibles pour laisser au véhicule l'opportunité de retrouver sa fonction première. Le confort est au rendez-vous, avec l'eau et l'électricité. La location de vans aménagés est aussi proposée.

## VOLKSWAGEN 🚐

www.volkswagen.fr  
L'inventeur du Combi reste l'un des maîtres du fourgon. Sur une base de Transporter, vous pourrez dénicher quelques modèles. Les prix demeurent élevés. A vous le California avec kitchenette, de nombreux rangements, un toit modulable qui se transforme en couchette, une grande modularité et des équipements dédiés au camping. De l'éclairage à l'équipement de qualité en passant par une harmonisation des matières et des coloris, tout contribue à un maximum de confort. Une marque emblématique qui fait des émules depuis de nombreuses années !

## LE VOYAGEUR 🚐

ZA La Chevallerie  
LONGUENÉE-EN-ANJOU  
☎ 02 41 96 33 00  
www.levoyageur.fr  
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 16h30.

Sa devise : l'exception est la règle. Vous avez donc là un des constructeurs haut de gamme sur le marché de l'intégral. Grande créativité d'aménagement et d'implantations, les techniciens sont à votre écoute pour définir avec vous le camping-car de vos rêves. Le Voyageur propose un large choix d'aménagements et d'implantations, décliné en 3 gammes : LV (avec un design pur et aérodynamique), Signature (haut de gamme et robustesse) et le Liner (les véhicules d'exception de 8,25 à 10,5 m). Notez qu'il est possible de visiter les usines, sur demande.

Marre des vacances ruinées car tous les bons plans affichaient complet en dernière minute ?

**my**petit fute

M'A RECONCILIÉ AVEC LES GUIDES DE VOYAGE : **SUR MESURE, PAS CHER ET DISPO SUR MON SMARTPHONE**

© VIKTORIA GL - ISTOCKPHOTO.COM

mypetitfute.fr

CARNET PRATIQUE



**Q**ue vous soyez un.e camping-cariste éclairé.e ou un.e débutant.e, cette rubrique devrait être en mesure de vous proposer les meilleures ressources afin de vous informer le plus complètement possible quelles que soient vos interrogations. Vous pourrez vous tourner bien sûr vers les fédérations, mais aussi vers les magazines professionnels (qui testent toutes les nouveautés) ou encore les différents forums spécialisés sur la thématique qui vous permettront d'échanger avec d'autres passionnés.

Dans cette rubrique, vous trouverez également différents sites web proposant des pages consacrées à l'achat de seconde main, mais également le site france-passion.com qui se propose de mettre en relation camping-caristes désireux de sortir des sentiers battus ou des chemins balisés et des artisans, vigneron ou fermiers qui seront ravis de vous accueillir votre véhicule et vous pour des étapes conviviales et souvent gourmandes.

## AIDE CAMPING-CAR ⓘ

[www.aidecampingcar.com](http://www.aidecampingcar.com)

Ce site est un forum destiné aux camping-caristes. Vous pouvez obtenir des conseils et des aides précieuses des autres membres du forum. Un annuaire des aires de services est à la disposition des internautes. Une bonne manière d'échanger et d'apprendre grâce à l'entraide entre amateurs et pratiquants de longue date qui peuvent connaître comme vous de petites péripéties, mais qui peuvent aussi prodiguer de bons conseils directement inspirés par leur expérience de camping-caristes (souvent éclairés). Une bonne source d'informations.

## ANNONCES CARAVANING ⓘ

[www.annonces-caravaning.com](http://www.annonces-caravaning.com)

Ce magazine qui dispose d'un site Internet permet d'acheter ou de vendre son camping-car par le biais des petites annonces. Vous trouverez des informations sur les aires de service, la location, l'assurance, le financement, la garantie panne mécanique, l'achat des pneus caravanning, les camping-cars d'hôtes, etc. Vous trouverez également sur ce site des annonces concernant les mobil-homes et les caravanes ainsi que les accessoires pouvant améliorer le quotidien à bord ou dans ces différents espaces de vie et de voyages. Bonnes recherches.

## ANNONCES CAMPING-CAR ⓘ

[www.annonces-camping-car.com](http://www.annonces-camping-car.com)

Ici, c'est gratuit et rapide ! En effet, ce site d'annonces est spécialisé dans les camping-cars. Vous pouvez aussi bien aller sur ce site pour trouver un camping-car à acheter que pour y vendre votre véhicule de loisirs. Un coup d'œil s'impose pour savoir les bons plans du moment. Le site est clair et simple : la recherche se fait en un clic une fois renseignés vos critères (profilé, intégral, capucine ; nombre de personnes ; motorisation ; budget...). Vous pourrez aussi facilement gérer votre annonce si vous vous lancez dans la vente.

## ASSOCIATION CLUB 14 🐾

NANTERRE

[www.club14.com](http://www.club14.com)

Plus de 430 000 adhérents.

Club 14 est une association loi 1901 (moto club) créée en 1981. Son objectif était de proposer à ses adhérents des conditions optimales pour la pratique de la moto, dont une assurance abordable et adaptée à leurs besoins. Pour ce faire, Club 14 s'est associé à un acteur du monde de l'assurance « Mutuelles Unies » devenu entre-temps AXA. Il a aujourd'hui plus de 430 000 adhérents et propose de nombreux événements (balades, rallye routier, journeaux circuit...) tout au long de l'année. Découvrez les événements et avantages de l'association sur le site internet.

## CAMPING-CAR, LOISIRS ET BRICOLAGES ⓘ

[www.campingcar-bricoloisirs.net](http://www.campingcar-bricoloisirs.net)

Ce site explique les différentes astuces en termes de bricolage, de gadgets high tech, de législation notamment sur le Code de la route, de l'actualité des différents clubs de camping-caristes. Des récits de voyages sont également présentés. Ce site est aussi un forum de discussion entre camping-caristes. Vous y trouverez de nombreux onglets et aurez la possibilité d'échanger avec des passionnés autour de leurs expériences et partager leurs bonnes pratiques de camping-caristes.

## CAMPING-CAR D'HÔTES 🏠

ORLÉANS

[www.campingcardhotes.fr](http://www.campingcardhotes.fr)

Guide et abonnement Web : 25,90 €. Consultation illimitée avec abonnement.

Les camping-caristes sont mis en relation avec des particuliers possédant un terrain et pouvant les accueillir gratuitement ou moyennant une petite somme. Un guide est à acheter afin de faire parti du réseau ou vous pouvez vous inscrire sur leur site pour aller plus vite. Ce guide unique et convivial indique par région, l'adresse et les informations utiles de chaque stationnement proposé par les accueillants. Le répertoire est mis à jour chaque année et vous trouverez plus de 2 000 adresses. Vignette de l'année en cours à coller obligatoirement sur le pare-brise.

## CAMPING-CAR MAGAZINE ⓘ

[www.camping-car.com](http://www.camping-car.com)

Voir les offres d'abonnement sur le site Internet.

Un magazine indispensable pour tout camping-cariste : c'est même le numéro un en la matière. On y trouve des informations pratiques bien sûr avec les aires de services, les fiches techniques des différents modèles de camping-cars et les différents services. L'actualité du camping-car est ainsi présentée et analysée. Des renseignements touristiques sont disponibles avec des carnets de voyage par exemple. Le site Internet est également bien documenté avec des idées de voyage et une page dédiée aux petites annonces proposant des véhicules d'occasion.

## LA CENTRALE ⓘ

[www.lacentrale.fr](http://www.lacentrale.fr)

Ce site Internet est le premier site de véhicules d'occasion mais il s'occupe aussi des camping-cars. Il est vrai qu'il est plus connu pour les voitures d'occasion. Sur ce site, on peut soit déposer son annonce pour vendre un camping-car soit consulter les annonces pour acquérir un véhicule de loisirs. Vous trouverez des conseils mais aussi des éléments utiles pour la garantie mécanique. Vous aurez aussi la possibilité de faire estimer votre véhicule par la cote et ce gratuitement. Pour de nombreuses informations et des conseils essentiels.

## COMBI MAGAZINE ⓘ

65, boulevard Côte Blatin

CLERMONT-FERRAND

☎ 05 34 56 35 60

<https://combiimag.fr/>

Trimestriel. Numérique : 4,50 € ; Print + Digital : 8,40 €.

Si prendre le volant et partir en toute liberté à la découverte du monde ou de sa région est déjà une aventure en soi, partir en combi, là, c'est l'Aventure... la grande, le roadtrip dans toute sa splendeur ! Depuis toujours les combis sont des vecteurs d'évasion, de bonheur et de liberté. Une véritable philosophie de vie à retrouver dans *Combi Magazine*. Dans chaque numéro, ce sont des voyages, des bonnes idées, de l'histoire, des Combi pratiques et utiles, et des Camper à découvrir en détail à l'image de celui d'Ewan McGregor, un des héros de *Star Wars*.

## ESPRIT CAMPING-CAR ⓘ

16, rue de la Fontaine au Roi - PARIS (11<sup>e</sup>)

☎ 01 40 21 82 00

<https://espritcampingcar.com>

Abonnement papier 4 numéros/an : 19,50 € ; un numéro : 5,95 €.

Sur ce site, des milliers d'annonces et bien des idées à piocher. *Esprit camping-car* donne encore des conseils pratiques et raconte des récits de voyage. Vous y retrouverez une rubrique Essais, mettant à l'épreuve les dernières nouveautés du marché ; une rubrique Comparatifs qui vous propose de comparer des véhicules aux critères similaires afin de vous aider dans la sélection d'un modèle ; une rubrique Technique riche d'astuces pour réparer ou protéger votre camping-car ; enfin une rubrique Témoignages. Un magazine papier trimestriel est disponible en s'abonnant.



## LE MONDE DU CAMPING-CAR ⓘ

9, allée Jean-Prouvé

CLICHY

☎ 01 41 40 33 33

[www.lemondeducampingcar.fr](http://www.lemondeducampingcar.fr)

Dès 5,50 € pour un numéro papier ; abonnement dès 4,94 €/mois.

Comme site spécialisé, Le Monde du camping-car est un savant mélange entre fiches techniques, petites annonces et propositions touristiques. Ce site informatif et interactif propose ainsi les dernières informations sur le monde du camping-car, mais également des essais, des conseils pratiques, des navigations, des idées de voyage (dont certaines en vidéo), des équipements, des reportages inédits ainsi qu'une page dédiée aux petites annonces de camping-cars d'occasion. Une source fiable d'informations récentes et professionnelles.

## NOMADISM 🚐

☎ 09 70 26 63 37

[www.nomadism.com](http://www.nomadism.com)

A partir de 160 € la nuit sans les options (conciergerie, butler...). Prendre contact avec Nomadism. 4G à l'intérieur.

Au départ de Paris ou Bordeaux, vivez une aventure nomade d'une ou plusieurs nuits à bord d'un van de luxe aménagé. Plusieurs options s'offrent à vous grâce à Nomadism : Family Suite, Nordic Lodge, Montana Lodge, des espaces tout confort aménagés dans une Mercedes 4 roues motrices. La salle de bains et la cuisine compacte ont été pensées pour un usage sans prise de tête. Préparez-vous à sillonner la région de votre choix ou à suivre l'itinéraire que l'un des « concierges » vous aura conseillés. Réservez sur le site ou téléphonez pour un voyage personnalisé.

## RAPIDO OCCASIONS 🚐

[www.rapido-occasions.fr](http://www.rapido-occasions.fr)

C'est un site d'annonce pour les camping-cars qui appartient au groupe Rapido. C'est un gage de sérieux et d'achat certifié. Vous pouvez aussi bien aller sur ce site pour trouver un camping-car à acheter que pour y vendre votre véhicule de loisirs. Les offres proviennent de partout en France. Vous y trouverez des profilés, des capucines et des intégraux sélectionnés par les concessionnaires du groupe Rapido. Pour des offres de qualité et un choix serein avant de partir à la découverte des routes à bord de votre nouveau véhicule.

## SITE DU CAMPING-CAR ⓘ

[lesiteducc.forumpro.fr](http://lesiteducc.forumpro.fr)

Ce forum d'échanges sur le camping-car offre des astuces et des comptes rendus de voyages. En lien avec d'autres camping-caristes, vous pourrez échanger sur les sujets et/ou problématiques qui se présentent à vous dans votre pratique. Le site compte à ce jour plus de 1 500 membres. À noter qu'il est nécessaire de s'inscrire sur le site pour pouvoir consulter les messages et prendre part aux conversations. Des liens renvoient également vers d'autres sites Internet spécialisés sur le sujet (d'ailleurs cités dans notre rubrique « S'informer »).

## VAN TRIP ⓘ

8, rue Buffon

CLERMONT-FERRAND

☎ 04 73 14 03 00

*Van Trip*, magazine trimestriel des passionnés de la vanlife : 6,50 €.

Au nombre des derniers titres presse dans le domaine : *Van Trip*. Un nouveau titre que le Petit Futé a découvert avec grand plaisir lors de sa sortie en avril 2021. Ce tout nouveau magazine trimestriel se veut entièrement au retour en force d'un mode de voyage des plus indépendants : la vanlife. Au programme : des escapades en France et à l'étranger, des expériences de voyage, des infos pratiques et de nombreux tests pour voyager au plus près de la nature et en totale liberté. *Van Trip* est disponible en kiosques ou sur [www.turbulencespresse.fr](http://www.turbulencespresse.fr)

## WWW.CAMPINGCAR-INFO.COM ⓘ

[www.campingcar-infos.com](http://www.campingcar-infos.com)

Site associatif géré par des bénévoles passionnés qui détaille les différentes aires de camping-cars sur le territoire français et dans bien d'autres pays. Des informations complètes et qui vous permettront de trouver le lieu idéal pour vous arrêter et passer un bon moment. À l'heure où nous écrivons ce guide sont présents sur le site : 9 504 aires de services en France, 13 413 dans le monde. Le site est riche de plus de 12 000 photos et de plus de 45 000 commentaires de camping-caristes. Un incontournable avant de partir sur les routes.



Passion

Vivez  
pleinement  
vos émotions !



Deux-roues  
Collection  
Plaisance  
Camping-car

Depuis plus de 40 ans,  
nous vous protégeons au quotidien.  
Avec AXA Passion, nous vous accompagnons  
pour répondre à l'ensemble de vos besoins.

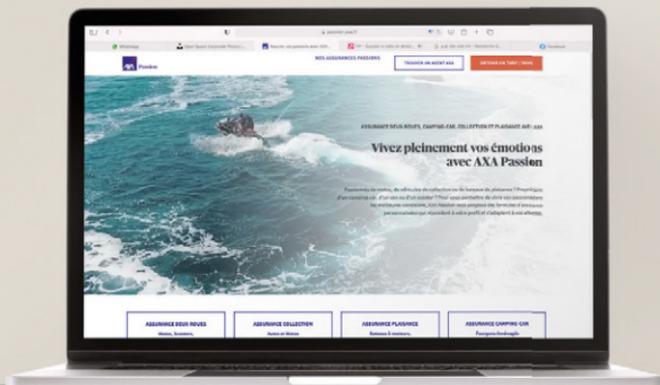
Rendez-vous en agence et sur [passion.axa.fr](http://passion.axa.fr)

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre • AXA Assurances IARD Mutuelle - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 • Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex • AXA Assistance France Assurances - S.A. de droit français au capital de 24 099 560,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • Juridica - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854,68 € - 572 079 150 RCS Versailles. Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78150 Marly-le-Roi. Entreprises régies par le Code des assurances • Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site [axa.fr](http://axa.fr).



Passion

 **Passion.axa.fr**



**Depuis plus de 40 ans,**  
nous vous protégeons au quotidien.  
**Avec AXA Passion,** nous vous accompagnons  
pour répondre à l'ensemble de vos besoins.

**Rendez-vous sur [passion.axa.fr](https://passion.axa.fr)**



**NORD-EST**



## REIMS ★★★★★

Sacrée histoire que celle de Reims ! Selon une légende, son nom viendrait de Remus, jumeau de Romulus, le fondateur de Rome. Remus, Rems, Reims... Oui, le petit homme nourri par une louve avec son frère serait le fondateur de Reims, la ville des sacres royaux, la pétillante cité de Champagne, la ville martyre aussi, mais la ville de l'Ange au sourire, sculpté sur la façade de la cathédrale comme celui particulièrement suave de l'ange de l'Annonciation, symbole de la France qui se relève. La renommée de Reims est surtout liée au plus célèbre baptême : Clovis ! Il avait promis à sa femme de se convertir à sa foi catholique s'il gagnait une bataille.

### CATHÉDRALE NOTRE-DAME DE REIMS † ★★★★★

2, place Cardinal-Luçon

☎ 03 26 47 55 34

www.cathedrale-reims.com

Ouvert tous les jours de 7h30 à 19h30 (19h15

dimanche et jours fériés). Visite des tours :

adulte 8 €, réduit 6,50 €.

Merveille d'architecture gothique, la cathédrale Notre-Dame de Reims est devenue dès le XI<sup>e</sup> siècle, avec le couronnement d'Henri I<sup>er</sup>, le lieu de sacre officiel des rois de France. C'est ici que Clovis fut baptisé et que la plupart des rois capétiens ont été couronnés, à l'exception de sept. Pourquoi Reims ? La puissance de ses archevêques est indéniable, mais c'est aussi pour la présence de la Sainte Ampoule dans la cathédrale que cette dernière a été choisie. La Sainte Ampoule était une fiole qui contenait l'huile sacrée utilisée lors du sacre des rois de France, il s'agirait de l'huile utilisée lors du baptême de Clovis. Cette Sainte Ampoule fut brisée durant la Révolution mais quelques morceaux furent récupérés et sont aujourd'hui conservés dans un reliquaire.

On retrouve cet attachement à la royauté sur la façade même de la cathédrale où trône une galerie des rois avec 56 statues. Au centre de cette dernière, on remarque Clovis, sa femme Clotilde et l'évêque Rémi qui l'a baptisé. La structure de la cathédrale est impressionnante, les tours occidentales ne disposent pas de flèches mais culminent tout de même à 82 m ! La nef de 38 m et son étroitesse renforce cette idée de hauteur, chère aux constructions gothiques. Symbole de la royauté, la cathédrale de Reims ne subit toutefois pas ses plus violentes attaques lors de la Révolution, durant laquelle elle fut utilisée en tant que magasin à fourrage. Restaurée par Viollet-le-Duc en 1860, elle devint, dès 1914, la

cible des bombardements allemands. Au total, elle reçoit plus de 300 obus et un violent incendie la dévaste : les vitraux de la grande rose explosent, la charpente en bois s'effondre et les statues se brisent ! Restauré dans les années 1920-1930, l'édifice repose aujourd'hui sur une ingénieuse charpente en béton armé que l'on doit à l'architecte Henri Deneux. Symbole des ravages de la guerre, la cathédrale fut aussi le témoin de la réconciliation franco-allemande qui fut officialisée en juillet 1962, lors de la venue du président français Charles de Gaulle et du chancelier allemand Konrad Adenauer. Lourdemment marquée par les guerres, la cathédrale n'a pas pour autant perdu de sa superbe et a été patiemment restaurée au cours du siècle dernier. Cathédrale martyre, elle est devenue le symbole de la ville de Reims, rasée à 85 % lors de la Première Guerre mondiale. Encore aujourd'hui, ses clochers n'abritent que deux bourdons, nommés Marie et Charlotte. Ces cloches qui pèsent entre 7 et 11 tonnes chacune ne sonnent que lors d'occasions particulières, afin de ne pas endommager la structure fragile de l'édifice. Quant à la tour nord, elle n'a ni cloche ni beffroi mais abrite les anciennes cloches fondues de l'incendie de 1914. Malgré les différentes destructions, l'édifice a tout de même conservé de superbes vitraux du XIII<sup>e</sup> siècle, dans la partie haute de la nef, du chœur et du transept. Viennent s'ajouter à ceux-ci, en 1974, trois créations modernes de Marc Chagall (*L'Arbre de Jessé*, *Les Deux Testaments* et *Les Grandes Heures de Reims*). Six vitraux de l'artiste allemand Imi Knoebel s'ajoutent à cette collection en 2011, ils ornent les chapelles de l'abside, à côté de ceux de Chagall. En 2015, trois autres vitraux du même artiste allemand sont installés sur la chapelle Sainte-Jeanne-d'Arc. Il s'agit de symboles de la réconciliation franco-allemande. À l'intérieur de l'édifice, on remarquera une nef sur trois niveaux, chère au gothique français du XIII<sup>e</sup> siècle. On admire aussi le revers de la façade, réalisé par Gaucher de Reims vers 1260. Ce revers est creusé et abrite 52 sculptures qui retracent des épisodes bibliques. À l'extérieur, la façade occidentale est caractérisée par sa galerie des rois mais aussi son étage de la grande rose où trône une représentation du combat de David et Goliath. Le portail central est, quant à lui, dédié à la Vierge Marie, des statues symbolisent notamment son couronnement par le Christ. Le portail de droite est surmonté d'une représentation d'un gâble représentant le Jugement dernier et celui de gauche, la Passion du Christ. Le Palais du Tau, qui se situe juste à côté de la cathédrale, est à voir aussi. L'édifice, le palais classique tel qu'on le voit maintenant, a été construit en 1690 par Hardouin-Mansart, premier architecte de Louis XIV, et son élève Robert de Cotte. Il abrite aujourd'hui le musée de l'œuvre de la cathédrale. On y retrouve la statuaire d'origine de la cathédrale ainsi que son trésor.

Parmi les pièces les plus remarquables citons les tapisseries du « Fort roy Clovis », tissées à Arras à la fin du XV<sup>e</sup> siècle. Elles se trouvent dans la salle du banquet royal où déjeunaient le roi et sa suite après son sacre. Le talisman de Charlemagne et le calice de saint Rémi sont visibles également. La cathédrale Notre-Dame est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco tout comme le palais du Tau, la basilique et l'ancienne abbaye Saint-Rémi. Cette dernière abrite un musée qui retrace le passé gallo-romain de Reims ainsi que son histoire militaire et son archéologie régionale. Le musée expose notamment *La Tenture de la vie de saint Rémi*, constituée de dix grandes tapisseries de la Renaissance ainsi qu'une impressionnante reconstitution de la façade de la maison des Musiciens du XIII<sup>e</sup> siècle, ornée de cinq statues de ménestrels. Cet ensemble constitue une visite incontournable à Reims.

## L'ASSIETTE CHAMPENOISE €€€

40, avenue Paul-Vaillant-Couturier

☎ 03 26 84 64 64

www.assiettechampenoise.com

Ouvert du jeudi au lundi le midi et le soir. Menus de 285 € à 385 €. Formule du midi : 155 €.

Haut lieu de la gastronomie champenoise, la table étoilée d'Arnaud Lallement est un passage obligé pour tous les fins gourmets. Un voyage gustatif qui vous emmène à la rencontre de produits nobles en habits de gala au cœur d'alliances fines et délectables. Sa conception de la cuisine : « Mangez vrai ». Derrière chaque plat se cache une histoire. Le homard bleu est un hommage rendu à son père qui suscite l'émotion, le goût et la saveur d'un homme qui a, un jour, décidé de suivre les pas de celui à qui il doit tout. Une expérience 3 étoiles, à ne pas manquer.

## ZI ARTISTES

Le street art s'invite à Port-Sec, la zone industrielle la plus ancienne de la ville, avec une fresque géante de 400 m qui habille les panneaux en béton entre la rue Philippe et la voie ferrée. Une soixantaine d'artistes venus de la région, de la France entière, de Belgique, de Suisse et du Maroc, se sont mis à l'œuvre, en septembre 2017, pour recouvrir en l'espace d'une vingtaine d'heures les 840 m<sup>2</sup> de mur gris avec d'originales créations colorées, centrées sur un thème commun « l'industrie d'hier et d'aujourd'hui » et donner naissance à une œuvre magistrale.

## GUEUX

Bourg de 1 700 habitants, à 8 kilomètres à l'ouest de Reims, c'est ici que se confrontèrent durant de longues années des Formule 1 et d'autres bolides, avant que le circuit traversant la ville, qui avait vu le jour en 1926, ne soit définitivement fermé en 1972. Une partie des stands et du tracé est encore visible sur la D27 et des manifestations sont épisodiquement organisées sous l'égide de l'Association Les Amis du Circuit de Gueux. C'est un moment d'euphorie pour tout motard qui se respecte que de passer devant les tribunes toujours debout. Le château des Dames de France accueillait jadis, le temps d'une halte, les futurs rois de France.

## TINQUEUX

Tinqueux est étroitement lié à la ville de Reims. Forte de plus de 10 000 habitants, la bourgade dispose de plusieurs équipements et services. On y apprécie ses nombreux parcs et jardins, qui couvrent 54 hectares, en particulier le parc de la Muire. C'est une ville dynamique dans laquelle il est agréable de s'arrêter. Visitez en particulier les églises Sainte-Bernadette et Saint-Pierre et le monument du Mont-Saint-Pierre, le lieu où Napoléon commanda la bataille de Reims. Notez également que Tinqueux fait partie de deux circuits des Routes touristiques du Champagne : le circuit Massif de Saint-Thierry et celui de Montagne de Reims.

## VERZY

Passer à Verzy, c'est aussi continuer jusqu'à la forêt pour voir les fameux faux. Les branches pleureuses de ces arbres étranges se replantent et forment ainsi d'autres arbres, qui croissent lentement et vivent vieux. Ces hêtres nommés « tortillards » ne dépassent pas 3 mètres de hauteur et ont des branches et des rameaux qui descendent en s'entremêlant curieusement. Sur la route qui y mène est indiqué l'observatoire du mont Sinaï, et un chemin sur la droite conduit à un joli point de vue sur la région. Quant à la chapelle de l'autre côté de la route, elle est dédiée à saint Basle, rappelant qu'une abbaye fut fondée ici en 664 par saint Nivard.

## OBSERVATOIRE DU MONT SINAI

Situé à 1 km du village de Verzy, sur la route de Louvois.

Pas besoin d'aller jusqu'en Égypte pour visiter le Mont Sinaï, il suffit d'aller à Verzy ! Point culminant de la Montagne de Reims, il doit son nom aux poilus qui le surnommèrent ainsi pour le point de vue remarquable qu'il offre sur les monts de Champagne, un emplacement stratégique qui permettait d'observer les positions de l'ennemi sur plus de 30 km. Aujourd'hui, il ne reste que le blockhaus de commandement et un observatoire en béton accessible au public.

## AMBONNAY

Charmant village dominé par son église romane, avec ses petites rues signées de fer forgé et ses porches donnant accès aux propriétés closes de murs... Passez voir le pressoir centenaire en plein air et la fontaine de style Napoléon III (1885). C'est aussi un cru prestigieux et des coteaux exposés sud-sud-est. Dans ce village, les moines templiers de la commanderie de Saint-Jean-de-Jérusalem ont édifié l'église au début du XI<sup>e</sup> siècle, un ensemble roman qui a évolué vers le gothique avec le temps. En 1578, Henri III, roi de France, autorise la ville à s'entourer de fossés pour se défendre et faire le commerce du vin une fois l'an, à la Saint-Luc.

## CONDÉ-SUR-MARNE

Ancienne bourgade gallo-romaine, Condé-en-Brie se situe au confluent de plusieurs vallées encaissées. S'y rencontrent en effet le Surléon, la Dhuy et la Verdonnelle. Propriété des sires de Coucy au XIII<sup>e</sup> siècle, Condé-en-Brie vint aux mains de François de Bourbon, comte de Vendôme, lors de son mariage avec Marie de Luxembourg en 1487. Leur fils Louis, évêque de Laon en 1510, cardinal de Bourbon-Vendôme, fit reconstruire le château vers 1530-1540.

► **À voir** : l'original clocher roman s'élevant au-dessus de la vallée, unique en France. Dans les champs, ensuite, s'étale un aqueduc avec 16 arches prolongées d'une tour aux créneaux d'inspiration féodale.

## EPERNAY

On trouve en son sous-sol des millions de bouteilles reposant dans 110 kilomètres de caves. Classée à l'Unesco, l'avenue de Champagne, quartier des grandes maisons de production et du négoce du vin, est aussi connue pour ses immeubles cossus du XIX<sup>e</sup> siècle dans des styles Renaissance ou néo-classique. Fondée au V<sup>e</sup> siècle par des tanneurs installés le long du ruisseau (le Cubry), Épernay appartient aux comtes de Champagne dès 1024 avant d'être rattachée au royaume de France en 1284. En 1515, François I<sup>er</sup> offre la seigneurie à sa mère Louise de Savoie. Détruite à maintes reprises, cette ville sera anéantie aux deux tiers au cours de la Grande Guerre.

## CAMPING MUNICIPAL D'EPERNAY

Allée de Cumières

☎ 03 26 55 32 14

Ouvert de mai à octobre. Emplacement + véhicule à partir de 8,70 €. Aire de services camping-car.

Animations.

Situé dans un cadre sublime, reposant et calme, en bordure de rivière, ce camping équipé avec tout le nécessaire (sanitaires, laverie, wifi qui fonctionne mieux près de l'accueil...) vous assure un séjour reposant et dépayçant. Le coq et les oiseaux vous réveilleront, c'est certain ! Vous pourrez également visiter les exploitations viticoles environnantes et/ou pratiquer de multiples activités sur place, comme du beach-volley, du tennis, de la pétanque ou bien encore du tir à l'arc.

## LE THÉÂTRE €€

8, place Mendès-France

☎ 03 26 58 88 19

[www.epernay-rest-letheatre.com](http://www.epernay-rest-letheatre.com)

Ouvert le lundi et le jeudi au samedi de 12h à 13h45 et de 19h30 à 21h15 ; le mardi et le dimanche de 12h à 13h45.

À deux pas du théâtre, une brasserie chic à la sparnacienne avec moulures et hauts plafonds, où l'on vient souper avec plaisir après le spectacle. Le rideau s'ouvre sur une carte traditionnelle qui met sur le devant de la scène les produits nobles. Foie gras maison et sa marmelade, velouté de homard, pigeonneau rôti, suprême de volaille aux pistaches, fraisier à la gariguette, de savoureuses créations signées Lieven Vercoutere, l'ancien chef de la table étoilé, La Briquette. Belle sélection de vins des coteaux champenois pour un mariage parfait avec les mets.

## CHOUILLY

Située dans le prolongement de l'avenue de Champagne à Epernay, cette commune viticole démarre un itinéraire sur la côte de Blancs au départ d'Epernay. Sa situation lui vaut l'appellation grand cru. 500 ha plantés en chardonnay pour une production d'environ 5 millions de bouteilles... Pour découvrir le travail du vigneron et le cycle végétatif de la vigne, un circuit balisé au départ du village est jalonné de panneaux explicatifs et constitue une balade instructive de 4 km. Un tour à l'église du XI<sup>e</sup> siècle et en route pour les caves !

## PIERRY

Pierry doit sa renommée à un moine bénédictin, émule de Dom Pérignon, le frère Jean Oudart (1654-1742). Natif de Dormans, il s'est rapidement attaché à la commune de Pierry. Il passera la quasi-totalité de sa vie à développer la culture de la vigne et à s'intéresser à la mise en bouteille. On trouve aujourd'hui sa sépulture en l'église de Pierry, alors qu'il n'était pas un frère officiant. C'est là une sorte de bel hommage pour tout le travail effectué au cours de sa vie. Il est considéré comme le fondateur de la première maison de champagne à Pierry, qui produit et commercialise le vin de Champagne. Le vignoble est un premier cru classe.

## CHAMPAGNE

### NICOLAS FEUILLATTE ♀

C.D 40 A « Plumecoq » ☎ 03 26 59 64 61  
www.nicolas-feuillatte.com

*Ouvert tous les jours de 9h30 à 12h30 et de 14h à 17h30 en haute saison. Du lundi au vendredi en basse saison.*

Ancré au cœur de la prestigieuse Côte des Blancs, le domaine Nicolas Feuillatte rassemble, dans un modèle coopératif unique, 4 500 vignerons au savoir-faire incomparable et vous invite à une visite hors norme qui charme les sens. Le parcours plonge les visiteurs au cœur des étapes d'élaboration du champagne, dans la perspective impressionnante sur 200 cuves alignées. La visite se conclut par une dégustation commentée d'un à trois champagnes de la gamme selon la formule choisie.

## CHAVOT-COURCOURT

Situé sur un coteau du vignoble de Champagne, à 6 kilomètres d'Epernay, le petit village de Chavot-Courcourt compte un peu moins de 400 habitants. Habité depuis le Néolithique, il compte plusieurs hameaux : Courcourt, la Ferme du Jard, les Fleuries, la Grange au Bois et le Pont de Bois. On pourra y admirer un ancien puits datant de l'époque gallo-romaine ainsi qu'une très belle église, située à l'extérieur du village. Celle-ci fut édifée en 1202 et a une longue histoire, elle fut notamment incendiée en 1567 lors des guerres de religion, puis reconstruite en 1579. Le village de Chavot-Courcourt compte aussi plusieurs lavoirs et pressoirs fleuris.



Les vignes dans les environs d'Epernay.

## CRAMANT

Village classé grand cru sur la côte des Blancs. A quelques kilomètres au sud d'Épernay, Cramant est le premier village du prestigieux quatuor de la Côte des Blancs : Cramant-Avize-Oger-le Mesnil-sur-Oger. C'est assurément l'un des plus beaux terroirs de la Champagne avec ses coteaux calcaires orientés à l'est. Ici, c'est le royaume du champagne Grand cru Blanc de Blancs, où le chardonnay montre l'une de ses plus belles expressions. En venant d'Épernay et en entrant au domaine du Chardonnay, une bouteille géante, haute de 8,60 m, signale le village. Elle fut réalisée à l'occasion de la première fête du champagne en juin 1974.

## LE MESNIL-SUR-OGER

Charmant village au cœur de la côte des blancs, le Mesnil-sur-Oger est réputé pour son vignoble exceptionnel, 430 ha plantés de chardonnay classé grand cru 100 %. Au-dessus de l'église Saint-Nicolas, la grotte du Mesnil abrite une véritable réplique de Lourdes. On entend souvent par ici que la Vierge a fait pas de tours que de miracles... Elle est en effet taillée dans une vis de pressoir ! Vous apercevrez derrière ses murs d'enceinte, les vignes de la maison Krug, l'un des rares clos champenois : le Clos-du-Mesnil. Tous les deux ans, la ville accueille également le Mondial de la capsule, le rendez-vous incontournable des placomusophiles.

## LE MUSÉE DE LA VIGNE ET DU VIN

2, rue Eugène-Guillaume ☎ 03 26 57 50 15  
www.champagne-launois.fr/fr/le-musee  
Visite guidée : 10h et 15h du lundi au vendredi ;  
10h30 le samedi et le dimanche. 15 € (avec 3  
coupes champagne).

Une visite guidée au cœur des labyrinthiques crayères pour découvrir les métiers de la vigne. Chaque salle vous dévoilera les secrets du travail de la vigne et de l'élaboration du champagne à travers une belle collection d'outils de vignerons pour le moins insolites : des pressoirs du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle qui illustrent différentes régions de France, des machines fascinantes comme les bouchonneuses et poste de dégorgeage, une impressionnante collection de bouteilles. Dégustation.

## BLANCS-COTEAUX

Créée le 1<sup>er</sup> janvier 2018, cette toute nouvelle commune est issue de la fusion de quatre villages : Vertus, Oger, Gionges et Voireux. Gionges se situe sur le plateau de la région naturelle « La Brie des Etangs » et abrite une belle église du XII<sup>e</sup> et XVI<sup>e</sup> siècle, Saint Fergeux, qui allie style roman et gothique. Voireux est quant à elle une commune d'occupation très ancienne, dont les origines remontent au néolithique. Cette ancienne ville fortifiée au centre d'un pagus médiévale devait son importance à son passage à gué permettant de traverser l'affluent de la Berle. On peut encore y admirer son église du XII<sup>e</sup> siècle et sa nécropole mérovingienne.

## SÉZANNE

Située à 44 kilomètres d'Épernay, c'est une ville bien agréable qui garde des airs de cité médiévale avec son église, ses ruelles, ses places et ses mails ombragés. Implantée sur ce monticule depuis le X<sup>e</sup> siècle, elle a traversé l'Histoire et gardé des rues pittoresques aux noms évocateurs : rue Cogne-Fort, la ruelle aux Chats, la Queue-de-Renard... Les mails suivent les vestiges des remparts, et celui des Cordeliers rappelle les religieux installés ici en 1263. Au cœur de la ville, on admire l'imposante église Saint-Denis, particulière de par sa nef puisque l'abside et le transept ont été détruits en 1801. Voyez aussi l'hôpital-hospice, érigé en 1164.

## RESTAURANT LE SOLEIL

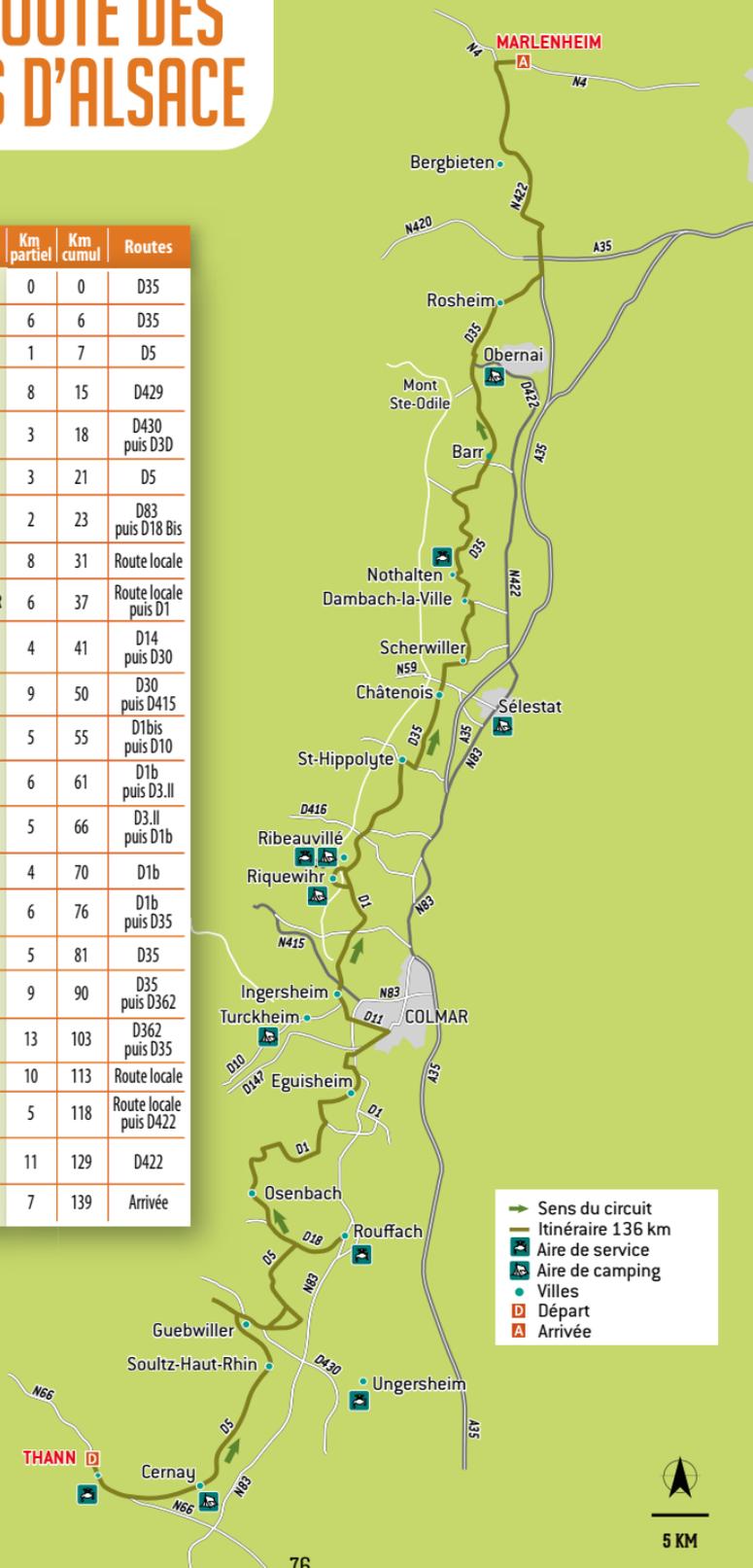
17, rue de Paris  
☎ 03 26 81 59 49

Mardi à jeudi 12h-13h30 et 19h-21h, vendredi et samedi 12h-13h30/19h-21h30, dimanche 12h-13h30. Menu midi 8,50-15-50 €.

On aime sa jolie salle lumineuse, son cadre contemporain un rien cosy, la belle terrasse aux beaux jours. Côté cuisine que du « fait maison » à base de produits frais. La tradition revisitée fait plaisir : à découvrir le feuilleté de ris de veau et asperges vertes, le filet de saint-pierre rôti au thym, la brochette de magret de canard au miel et aux épices et pour finir, on se régale d'un hommage tiède mais chaleureux aux sœurs Tatin, glace vanille. La carte évolue au gré des saisons. Le Soleil s'anime d'événements trimestriels : défilé de mode, exposition...

# LA ROUTE DES VINS D'ALSACE

| LIEUX                 | Km partiel | Km cumul | Routes                 |
|-----------------------|------------|----------|------------------------|
| THANN                 | 0          | 0        | D35                    |
| CERNAY                | 6          | 6        | D35                    |
| UFFHOLTZ              | 1          | 7        | D5                     |
| SOULTZ-HAUT-RHIN      | 8          | 15       | D429                   |
| GUEWILLER             | 3          | 18       | D430 puis D3D          |
| BERGHOLZ              | 3          | 21       | D5                     |
| ISSENHEIM             | 2          | 23       | D83 puis D18 Bis       |
| ROUFFACH              | 8          | 31       | Route locale           |
| GUEBERSCHWIR          | 6          | 37       | Route locale puis D1   |
| HUSSEREN-LES-CHATEAUX | 4          | 41       | D14 puis D30           |
| COLMAR                | 9          | 50       | D30 puis D415          |
| INGERSHEIM            | 5          | 55       | D1bis puis D10         |
| BENNIWIHR             | 6          | 61       | D1b puis D3.II         |
| RIQUEWIHR             | 5          | 66       | D3.II puis D1b         |
| RIBEAUVILLÉ           | 4          | 70       | D1b                    |
| SAINT-HIPPOLYTE       | 6          | 76       | D1b puis D35           |
| CHÂTENOIS             | 5          | 81       | D35                    |
| DAMBACH-LA-VILLE      | 9          | 90       | D35 puis D362          |
| BARR                  | 13         | 103      | D362 puis D35          |
| OBERNAI               | 10         | 113      | Route locale           |
| ROSHEIM               | 5          | 118      | Route locale puis D422 |
| SOULTZ-LES-BAINS      | 11         | 129      | D422                   |
| MARLENHEIM            | 7          | 139      | Arrivée                |



5 KM

## THANN ★★

De passage à Thann, une balade au cœur du vignoble classé Grand Cru s'impose. Orienté plein sud, le terroir volcanique du Rangen se dresse face à la ville, surveillé par « l'œil de la sorcière », une ruine provenant de l'ancien château. Les autochtones friands d'histoire racontent qu'un grand nombre de sorcières furent brûlées à Thann ! En vous promenant dans ce vignoble légendaire, vous découvrirez la façon dont les viticulteurs travaillent la vigne, encordés pour des raisons de sécurité, la pente étant de 68 % par endroits ! Parcourez la belle cité de Saint-Thiéobaut et découvrez l'histoire de chacun des monuments, les mythes et les légendes.

© PHB.GZ - FOTOLIA



Chapelle Saint-Urban.

## LES GRANDES SOURCES DE WATTWILLER 📷

2, rue de Guebwiller - WATTWILLER  
 ☎ 03 89 75 76 77  
 www.wattwiller.com

Gratuit. La fontaine de la source Artésia coule du lundi au vendredi de 7h à 19h.

L'eau minérale, d'une pureté absolue jaillit dans le parc naturel régional des Ballons des Vosges à Wattwiller. Sans nitrate et à faible taux en sodium, ses vertus thérapeutiques sont connues depuis l'Antiquité. Son petit goût s'est invité en 1993 à toutes les tables de la région ! Bien que l'eau soit embouteillée, les habitants de la commune peuvent s'approvisionner à la fontaine restaurée en bas du village. N'hésitez pas à vous désaltérer si vous êtes de passage, ça vaut un détour !

## RESTAURANT LE CASEUS 🍴 €€

100, rue de la Première Armée ☎ 03 89 37 10 68  
 www.lecaseus.fr

Ouvert du lundi au samedi le midi et le soir.

Réservation recommandée. Formule du midi : 13 €. Terrasse.

1993-2023, 30 ans de bonheur... et de gourmandises ! Ce restaurant d'esprit néo-winstub est le lieu idéal en hiver pour déguster de bonnes raclettes et des plats montagnards à base de fromages dans un décor tout de bois et de convivialité empreint ! Au printemps, tout change et refléurit à l'image de la charmante courette pleine de couleurs, où l'on s'attable pour déguster de succulentes salades. Le Caseus est décidément un « *casus cenae* », traduisez : une bonne occasion de manger ! Pensez à réserver car ce restaurant est très court, succès oblige.

## CERNAY ★

Si les guerres ont meurtri à plusieurs reprises Cernay, les rues du centre sont cependant restées fidèles au plan carré de la vieille ville. Le monument médiéval le mieux conservé est la « porte haute » ou porte de Thann, aménagée en Musée historique. Dans une charte de 1271 apparut le terme *oppidum* signifiant ville fortifiée. Cernay est ceinturée d'un double rempart : le mur extérieur a 12 mètres de hauteur et 1,5 mètre d'épaisseur moyenne, le mur intérieur a 4 mètres de hauteur. Les anciens fossés ont été transformés en jardin. L'itinéraire Fil rouge est un circuit de visite balisé pour découvrir ses facettes historiques et aspects architecturaux.

## LE PARC À CIGOGNES 📷

Rue René-Guibert

Accès libre toute l'année.

Cernay, ville étape de cet oiseau emblématique, est surnommée la cité des cigognes. C'est aussi l'un des premiers centres de réintroduction de cette espèce en collaboration avec le centre régional de baguage d'oiseaux. Actuellement sont recensés environ cinquante couples dont vingt sont sédentaires. Chaque année, il y a environ trente naissances. Les cigognes se promènent librement dans la ville et se rendent en général au parc pour les repas. Il contribue à la protection de cet oiseau. En été, des visites guidées en groupes sont organisées sur demande.

## SOULTZ-HAUT-RHIN ★ ...

Vous tomberez sous le charme de cette petite bourgade, jadis fortifiée avec trois châteaux et dix-huit tourelles, héritage de la prospérité qu'a connu le village à la Renaissance grâce à la viticulture. Soultz sait attirer l'œil avec ses anciennes demeures, ses ruelles pittoresques, ses porches millésimés, ses lavoirs, sa double enceinte de remparts protégeant encore le centre. Les gens du cru vous diront que dans chaque Soultzien sommeille un artiste. Ville natale de Katia Krafft, volcanologue disparue en 1991 mais aussi du baron d'Anthès qui, en 1837, tua le dramaturge Pouchkine. Son histoire est véritablement liée à celle de l'Evêché de Strasbourg.

## LES TERRASSES ☂ €€

244, rue de la République

☎ 03 89 76 15 00

www.domainedulac-alsace.com

Fermé samedi midi. Menu du jour complet à 19,90 €. Menus spéciaux de 42 € à 60 €.

Cette grande « baraque » bardée de bois et située en bordure d'un petit plan d'eau garde le cap. Décoration colorée et design avec une belle terrasse au bord du lac, l'environnement, agrémentés de jolis arbres, est propice à la détente et à la dégustation. C'est parfait : du service impeccable à la cuisine créative et gourmande du chef et de son équipe. Les assiettes réjouissent les appétits les plus solides avec des plats réalisés sur place. Une petite déambulation de Léon le Paon qui a adopté ces lieux et la séquence sera juste parfaite !

## GUEBWILLER ★★

À cheval sur le Parc naturel régional des Ballons des Vosges et la Route Romane, le regard tourné vers la Route des Vins, la région de Guebwiller offre un cadre de rêve pour des vacances actives. Riche d'un passé historique lié à celui de l'abbaye de Murbach, mais aussi industriel, la capitale des Pays du Florival est connue tant pour ses coteaux que pour les concerts prestigieux des Dominicains. Côté nature et sport, c'est un paradis pour les randonneurs ou les cyclistes en été et les skieurs en hiver. La Route des Crêtes ravit les motards et les amateurs de repas marcaire font bombance dans les nombreuses fermes-auberges essaimées sur le territoire.

## BERGHOLTZ

Nichée au milieu des vignes, cette petite bourgade, qui compte un peu plus de 1 000 habitants, se trouve à mi-chemin entre Colmar et Mulhouse (compter une vingtaine de kilomètres de part et d'autre). Les origines de la ville sont incertaines. On pourra y admirer la petite église de Saint-Gall, ainsi que les vestiges d'un château, construit sur une motte. Le lieu est aussi prisé pour son site d'escalade, situé sur les hauteurs de la ville. Découvert en 1979, il fait le bonheur des grimpeurs avec sa façade constituée de grès et haute de 25 mètres. Sis dans une région agricole, Bergholtz est réputé pour ses vins depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle.

## RESTAURANT « CAVEAU D'ORSCHWIHR » ☂ €€

10, Place Saint Nicolas - ORSCHWIHR

☎ 03 89 76 90 31

www.caveau-orschwihr.com

Ouvert midi et soir du jeudi au lundi, mardi midi. Menu enfant : 9 €. Formule du midi : 12 €. Terrasse.

La spécialité du Caveau d'Orschwihr, c'est la fondue ! Bourguignonne, vigneronne ou Bacchus : à vous de choisir, mais de toute façon, elles sont toutes composées de viande extrafraîche, accompagnées de grosses portions de frites et d'une farandole de sauces. Quant à la carte, elle regorge de bonnes choses : foie gras, pâté vigneron, filet de saumon à l'oseille, escalope de veau forestière, choucroute bien garnie... Le cadre est rustique chic, l'accueil et le service sont au top !

## ISSENHEIM

Citée pour la première fois en 1135, les vestiges retrouvés le long de la route antique situent sa conception à l'époque gallo-romaine. Autrefois seigneurie autrichienne, Issenheim fut brûlée au cours de la guerre de Trente Ans. La ville est connue grâce à son retable peint par Mathias Grünewald. Dans cette célèbre peinture figurent les plantes qui servaient à soigner le « Feu de Saint-Antoine ». Une partie du couvent est aujourd'hui reconvertie en espace muséographique consacré à l'histoire de l'ordre des Antonins. Egalement été marquée par l'ère industrielle et textile, l'histoire d'Issenheim se retrouve à travers l'architecture de la filature Gast.

## ROUFFACH ★★

Située dans la plaine d'Alsace, face à la Vallée Noble, Rouffach s'ouvre à vous. Fortifiée à partir du XII<sup>e</sup> siècle, cette cité possède une Tour des Sorcières, séquelle de l'Inquisition. Sous le règne d'Henri V, les habitants se révoltèrent et les bourgeois de la ville mirent le roi hors de la ville qui la fit raser. Rouffach est aussi la ville natale du maréchal Joseph Lefebvre, mari de la célèbre Madame Sans-Gêne. Le château d'Isenbourg domine la commune. Avis aux amateurs, chaque mercredi après-midi a lieu un marché bio. Tous les ans se déroule la traditionnelle Fête de la Sorcière en juillet : les procès en sorcellerie ont ici une longue histoire !

## DOMAINE MEYER LUCIEN & FILS ♀

57, rue du Maréchal Leclerc - HATTSTATT  
 ☎ 03 89 49 31 74 - [www.earl-meyer.com](http://www.earl-meyer.com)  
*Vigneron indépendant. Accueil toute l'année sur RV. 2 gîtes (6 pers chacun) nuitée à partir de 330 €. Vente en ligne.*

C'est Jean-Marc Meyer qui gère aujourd'hui cette petite exploitation fondée par un de ses arrière-grands-pères. Il bichonne environ 9 ha de vignes, dont 1,5 sur le Grand Cru Hatschbourg qui domine Hattstatt. Jean-Marc est réputé pour ses vins de garde : son Pinot Gris Vendanges Tardives est plébiscité par le guide *Hachette des Vins*. La famille Meyer met à votre disposition deux gîtes tout à fait charmants, aménagés pour héberger en tout confort jusqu'à 6 personnes chacun.

## HENRI MARTISCHANG ET FILS ♀

15, rue du Fossé  
 PFAFFENHEIM  
 ☎ 03 89 49 60 83  
<http://vins.martischang.free.fr/>  
*Vigneron indépendant. Certification HVE. Caveau ouvert du lundi au samedi : 8h30-12h, 14h-19h, dimanche sur RV.*

La famille Martischang est établie dans la région de Rouffach depuis l'an 1559. Son domaine certifié HVE est installé sur les vestiges du Mittelburg, le « château du centre ». C'est Michel qui gère l'exploitation familiale depuis 2007. Il perpétue une tradition de vins vinifiés dans le plus grand respect d'excellentes méthodes ancestrales. Michel vous invite à venir visiter sa « cave dans un passé chargé d'histoire et à déguster le verre de l'amitié » ! Gîte rural sur le domaine.

## GUEBERSCHWIHR

Gueberschwihr tire notamment sa fierté de son Grand Cru Goldert. Au fil de ses ruelles pavées, on découvre de belles bâtisses médiévales protégées par d'imposants porches. Calme et authentique, Gueberschwihr cache un bijou d'architecture : une église dotée d'un clocher roman du XII<sup>e</sup> siècle qui s'élève à 36 m. Totale et excentrée, elle est adossée à la montagne. Pour la petite histoire, l'édifice fut érigé à l'emplacement d'une source sacrée, ancien lieu de culte païen. En empruntant la route départementale à travers le village vers l'ouest, on découvre une autre facette de l'Alsace : celle des forêts à champignons, des falaises et des rochers en grès.

## HUSSEREN-LES-CHÂTEAUX

Établi au pied du massif du Stauffen et des Trois Châteaux, en surplomb à 380 m d'altitude au-dessus d'Eguisheim, Husseren-les-Châteaux s'impose comme le village le plus élevé du vignoble alsacien. Il offre une vue à couper le souffle sur la plaine du Rhin jusqu'à l'horizon de la Forêt-Noire et les Alpes par beau temps. Intimement lié à l'histoire des Trois Châteaux (dont subsistent aujourd'hui de beaux vestiges), Husseren fut en effet construit par les ouvriers chargés de l'édification de ces géants de pierre à partir du XI<sup>e</sup> siècle. A visiter notamment dans le village : l'église Saint-Pancrace (1885) de style néogothique et dotée d'un chœur voûté.

## COLMAR ★★★★★

Colmar est une cité prospère typiquement alsacienne. Son centre-ville ressemble à un musée à ciel ouvert. Classée parmi les plus belles villes de France, Colmar attire naturellement tout au long de l'année des milliers de touristes qui apprécient son unité architecturale. Ses maisons à colombages bigarrées, dont certaines semblent se tordre sous le poids d'une longue histoire tourmentée, ses bâtiments de style Renaissance et son Musée Unterlinden, connu pour conserver le célèbre *Retable d'Issenheim*, en font une commune attractive souvent considérée comme le cœur de l'Alsace. La capitale des Vins d'Alsace propose aussi des marchés de Noël.

## MUSÉE BARTHOLDI

30, rue des Marchands ☎ 03 89 41 90 60

[www.musee-bartholdi.fr](http://www.musee-bartholdi.fr)

Ouvert du mardi au dimanche : 10h-12h, 14h-18h, du 1<sup>er</sup> février au 31 décembre sauf jours fériés.

Tarifs : cf site web.

Aménagé dans la superbe demeure où Auguste Bartholdi naquit le 2 août 1834, ce musée met en lumière la vie et l'œuvre de ce sculpteur français majeur du XIX<sup>e</sup> siècle. La scénographie présente des maquettes originales des chefs-d'œuvre de Bartholdi (le Lion de Belfort, la statue de la Liberté...) et d'autres sculptures, dessins, peintures, photographies. Au fil de la visite, on déambule dans une superbe reconstitution de l'appartement du sculpteur. Pour une visite guidée, on peut réserver un créneau au musée Bartholdi ou se référer à l'office de tourisme de Colmar.

## CAMPING « LE MÉDIÉVAL » €

5, quai de la Fecht - TURCKHEIM

☎ 03 89 27 02 00

[www.camping-turckheim.fr](http://www.camping-turckheim.fr)

Ouvert d'avril à décembre avec pause en novembre. 127 emplacements. Emplacement + véhicule + 2 personnes dès 15,80 €.

Ce camping se niche dans un cadre généreusement fleuri en bordure de la Fecht. Aménagés sur un terrain plat, les emplacements sont facilement accessibles aux personnes à mobilité réduite, de même que les sanitaires modernes et bien équipés. Beaux emplacements pour les camping-cars. Sur place, on trouve une aire de jeux pour les enfants et un boudodrome ainsi qu'un dépôt de pain frais et de viennoiseries. À proximité : sentiers pédestres et de VTT, courts de tennis, plaine de jeux « Baradé », parc aux cigognes, restaurants, commerces, office de tourisme...

## LES CAVES DE LA FECHT

54, rue Clémenceau

WINTZENHEIM

☎ 09 80 76 81 00

Ouvert du mardi au vendredi de 8h30 à 12h30 ; le samedi de 8h à 18h30 ; le dimanche de 9h à 12h.

Il y a du choix, la sélection est bonne et les prix sont raisonnables, même si l'équipe rémunère justement les producteurs (ce qui est tout à son honneur). Rendez-vous chez ce caviste et artisan fromager indépendant, qui propose une sélection de produits confectionnés maison. Une centaine de fromages, quelque 600 spiritueux et 300 vins, mais aussi des bières artisanales alsaciennes. Amateurs de whiskies, la sélection est impressionnante et n'a rien à envier à certaines distilleries écossaises. Une épicerie de produits locaux de qualité complète l'ensemble.

## PPAFFENHEIM

Pfaffenheim est un charmant et pittoresque village viticole du canton de Rouffach. Il doit son nom à sa dénomination première remontant à 1186, Pfarhinheim ou habitation des prêtres, lié à son appartenance à l'évêché de Strasbourg, dans le Haut Moyen Âge. L'église Saint-Martin possède un beau chœur roman tardif début du XIII<sup>e</sup> siècle, une nef de 1894. Son clocher a été reconstruit en 1976. La commune est située à 230 m d'altitude, et c'est à partir de là qu'on accède à la chapelle de Notre-Dame-du-Schauenberg, lieu privilégié de pèlerinage. Sur les 1 457 ha que compte la commune, 260 ha sont consacrés aux vignobles, dont le fameux Grand Cru Steintert.

## HENRI MARTISCHANG ET FILS

15, rue du Fossé

☎ 03 89 49 60 83

<http://vins.martischang.free.fr/>

Vigneron indépendant. Certification HVE. Caveau ouvert du lundi au samedi : 8h30-12h, 14h-19h, dimanche sur RV.

La famille Martischang est établie dans la région de Rouffach depuis l'an 1559. Son domaine certifié HVE est installé sur les vestiges du Mittelburg, le « château du centre ». C'est Michel qui gère l'exploitation familiale depuis 2007. Il perpétue une tradition de vins vinifiés dans le plus grand respect d'excellentes méthodes ancestrales. Michel vous invite à venir visiter sa « cave dans un passé chargé d'histoire et à déguster le verre de l'amitié » ! Gîte rural sur le domaine.

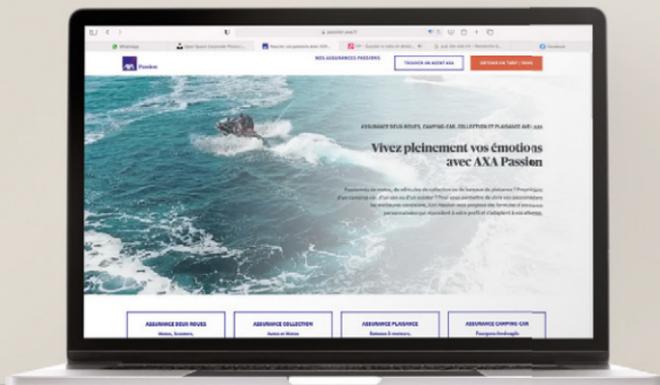
## INGERSHEIM

Très endommagé lors des bombardements de 1944, Ingersheim conserve une église du XVIII<sup>e</sup> siècle avec un clocher à bulbe unique en son genre en Europe. Il y a aussi la Tour des Sorcières et quelques belles maisons Renaissance. Depuis Ingersheim, on rejoint Niedermorschwihr en montant vers le valon du Weidbach, Turckheim en passant par le petit col du Brand, mais aussi Katzenthal à hauteur du Florimont. On plonge au cœur d'un vignoble réputé pour la grande qualité de ses vins issus de terroirs que se partagent les vignerons d'Ingersheim, Katzenthal, Turckheim et Niedermorschwihr. Au sommet du Letzenberg, la vue sur la plaine colmarienne est sublime !



Passion

 **Passion.axa.fr**



**Depuis plus de 40 ans,**  
nous vous protégeons au quotidien.  
**Avec AXA Passion,** nous vous accompagnons  
pour répondre à l'ensemble de vos besoins.

**Rendez-vous sur [passion.axa.fr](https://passion.axa.fr)**



## BENNWIHR

Le secteur de Bennwihr a toujours été un lieu de passage : les Celtes l'empruntaient déjà lorsqu'ils longeaient les Vosges ! La première mention de Bennwihr apparaît en 777 sous le nom de Bebonovillare. Terre des seigneurs de Horbourg au XV<sup>e</sup> siècle, le village fut détruit entre décembre 1944 et janvier 1945 durant la bataille de la Poche de Colmar. Seul le monument aux morts de la guerre 1914-1918 (aujourd'hui appelé Monument de la Fidélité) a été épargné. Le village fut reconstruit entre 1946 et 1959 dans le style de l'école d'architecture néo-alsacienne. Bennwihr est situé sur le parcours du sentier viticole des Grands Crus *Les Perles du Vignoble*.

## RIQUEWIHR ★★☆☆

Surnommée fort logiquement la « perle du vignoble », cette cité fortifiée plonge ses origines dans le Haut Moyen Âge. Elle séduit le promeneur avec ses demeures des XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles, ses oriels, ses maisons Renaissance en pierres de taille, ses bâtisses bourgeoises à pans de bois, ses cours intérieures, ses vieux puits, fontaines et pavés séculaires... Propriété du comte de Horbourg, Riquewihr s'est entourée de murailles dès 1291. Lors de la dernière guerre, alors que plusieurs localités des environs furent entièrement détruites au cours de l'hiver 1944-1945, Riquewihr fut relativement épargnée malgré la proximité du front et des tirs d'artillerie.

## GÉOVINO 📷

☎ 03 89 73 23 23

[www.geovino.alsace](http://www.geovino.alsace)

*Parcours pédestre (2,5 km) dans les vignes ouvert toute l'année. Infos : Office de Tourisme de Ribeauvillé-Riquewihr.*

Ce parcours pédestre (sur 11) permet de découvrir les particularités d'un vignoble d'exception. Son point de départ est situé en face de la mairie de Riquewihr. Il est signalé par un totem composé de 6 blocs superposés qui représentent les roches et sols composant les terroirs locaux. Cette agréable balade de 2,5 km est jalonnée de bornes d'informations en relation avec la viticulture et les vins alsaciens ! Une carte du parcours est disponible à l'office de tourisme de Riquewihr. En parallèle, des vigneron proposent des visites guidées et diverses animations.

## L'ARBALÉTRIER 🍷 €€

12, rue du Général de Gaulle

☎ 03 89 49 01 21

[www.restaurant-larbalétrier.fr](http://www.restaurant-larbalétrier.fr)

*Ouvert du jeudi au lundi midi et soir. Menu : 19,50 € à 24 €. Enfant : 9,50 €. Réservation recommandée.*

Cette adresse est cultissime ! Sise dans une demeure datée de 1610 (classée aux Monuments Historiques), elle séduit par son cadre hors norme : une cave voûtée de superbes pierres de taille. Au menu ou à la carte, la gastronomie alsacienne est magistralement mise à l'honneur : entrecôte au marc de gewurztraminer, choucroute La Riquewihrienne (choucroute verte), tourte de gibier, tarte flambée de L'Arbalétrier... Sans parler de LA spécialité de L'Arbalétrier : le fameux cordon-bleu au munster (de 300 g ou 500 g) qui est un vrai régal !

## RIBEAUUVILLÉ ★★★

Ribeauvillé fait partie des plus beaux villages d'Alsace ! Sa mention apparaît aux alentours du VIII<sup>e</sup> siècle sous le nom de « Radbaldovillare ». Au XI<sup>e</sup> siècle fut érigé le château de Ribeaupierre, suivi deux siècles plus tard par les châteaux de Girsberg et de Saint-Ulrich. Au Moyen Âge, la cité fut le siège des Ribeaupierre, puissante seigneurie à l'origine de l'édification de ces trois châteaux forts. Après le XVII<sup>e</sup> siècle, la ville devint un important centre textile qui se modernisa régulièrement. Construite de façon longitudinale, Ribeauvillé possède de magnifiques maisons à colombages qui illustrent la richesse des notables de l'époque.

## LES CHÂTEAUX 🏰

☎ 03 89 73 23 23

[www.ribeauville-riquewihr.com](http://www.ribeauville-riquewihr.com)

*Accessible toute l'année. Gratuit. Parcours balisé « Circuit des trois châteaux » : durée : 2h30 environ.*

Le village médiéval de Ribeauvillé est entouré de trois châteaux. Leurs ruines témoignent d'une vie moyenâgeuse et une randonnée balisée permet leur découverte. Le château de Saint-Ulrich est le mieux conservé. Bâti au milieu du XIII<sup>e</sup> siècle, il fut la résidence des Ribeaupierre jusqu'au XV<sup>e</sup> siècle. Face à lui, le château de Girsberg s'élève sur un impressionnant piton rocheux. Il possède un donjon du XIII<sup>e</sup> siècle et ses vestiges datent de plusieurs époques. Le château du Haut-Ribeupierre est le plus ancien des trois et surplombe Ribeauvillé, à 645 m d'altitude.

## SAINT-HIPPOLYTE ★ .....

Édifiée à flanc de coteaux au pied du Haut-Koenigsbourg, cette cité viticole est réputée pour ses vins d'appellation Rouge de Saint-Hippolyte. Le village a conservé une bonne partie de ses fortifications ainsi que la Tour des Cigognes (seule rescapée des quatre tours originelles), reconnaissable à son toit pointu. Construite en 1316, l'enceinte fortifiée enserre aujourd'hui encore tout le village. On peut en faire le tour en empruntant une promenade balisée. À l'intérieur de la ville, vous découvrirez de belles maisons du XVI<sup>e</sup> siècle ou de style baroque du XVIII<sup>e</sup>, ainsi qu'une fontaine datée de 1555 qui fait face à l'hôtel de ville construit en 1782.

## DOMAINE FRANÇOIS BLÉGER ♀

63, route du vin

☎ 03 89 73 06 07

www.domainebleger.com

Vigneron indépendant. Visites toute l'année sur rendez-vous. 7 chambres d'hôtes (2-4 pers).

Conduit en suivant les préceptes de la biodynamie, le vignoble du Domaine François Bléger fait l'objet d'un minimum d'interventions et chaque cuvée est l'aboutissement de soins attentifs de tous les instants. En mai 2023, le domaine a fait le plein de récompenses lors de la 25<sup>e</sup> édition du Mondial des Vins Blancs Strasbourg : médaille d'or pour le Muscat Kappelreben 2022 et le Riesling Bouquet de Clémence 2021, médaille d'argent pour l'Auxerrois Adrien 2022 ! À découvrir lors d'une dégustation finement commentée dans une cave typique du XVII<sup>e</sup> siècle.

## CHÂTENOIS

Châtenois se déploie dans un écrin de vignes serti par les bois du Hahnenberg. On peut faire une promenade sur les remparts où un important travail de restauration a été entrepris depuis plusieurs années. La double enceinte entourait autrefois un cimetière fortifié. Cette balade permet d'admirer le clocher roman de l'église Saint-Georges qui abrite des reliefs en bois sculpté du XVI<sup>e</sup> siècle et un très bel orgue Silbermann. Authentique icône de l'illustration alsacienne traditionnelle, la tour des sorcières est coiffée d'un nid de cigognes. Le jardin médiéval dédié aux plantes tinctoriales rappelle l'importance de l'industrie textile dans la région.

## DOMAINE BERNHARD & REIBEL ♀

46, Vieux Chemin de Sélestat

☎ 03 88 82 04 21

www.domaine-bernhard-reibel.fr

Vigneron indépendant. Certifié AB. Du lundi au vendredi : 8h30-11h30, 13h30-17h, de préférence sur RV. Boutique en ligne.

Créé en 1981 par Cécile et Robert, ce Domaine familial est aujourd'hui géré par leur fils Pierre. Vous y découvrirez principalement des vins blancs secs sur une belle variété de terroirs. Lors de votre visite vous serez accueillis sur le site de production où vous pourrez admirer de superbes foudres traditionnels. Le Domaine organise diverses activités œnotouristiques : visite du vignoble, pique-nique chez le vigneron, apéro gourmand, jeu de piste... Renseignements sur demande.

## DAMBACH-LA-VILLE ★ ..

Dambach-la-Ville s'appuie sur la renommée de ses vins d'Alsace produits par une bonne trentaine de viticulteurs. Le sentier pédestre du Grand Cru Frankstein contribue à la reconnaissance des traditions viticoles du cru. Remarquable cité médiévale, Dambach conserve une grande partie de ses remparts édifiés au XIV<sup>e</sup> siècle, ainsi que trois portes en granit, celle d'Ebersheim étant la plus imposante. Un circuit dévoile des bâtisses du Moyen Âge porteuses d'emblèmes des métiers d'autrefois. Quant à l'usine Labonal, elle est réputée depuis 1924 pour la qualité de ses chaussettes. Le magasin de vente offre une belle vitrine à cette enseigne quasi centenaire !

## L'UNGERSBERG 📷

Visite libre.

Du haut de ses 901 mètres d'altitude, l'Ungersberg (Montagne des Hongrois) est un contrefort du massif du Hohwald qui sépare les cantons de Villé et de Barr. Sa richesse naturelle est exceptionnelle car l'Ungersberg ravitaille les villages alentour en eau potable, la chasse y est prisée et sa forêt de conifères et de feuillus permet l'exploitation sylvicole. L'Ungersberg compte de nombreux sentiers de randonnée balisés par le Club vosgien. Depuis la tour Héring (érigée en 1864), la vue sur la plaine d'Alsace et sur les monts des Vosges est magnifique !

## BARR ★

Chef-lieu de seigneurie au Moyen Âge puis chef-lieu de canton à la Révolution, Barr a connu un bel essor au XIX<sup>e</sup> siècle grâce à l'industrie du cuir et du textile. La tannerie Degermann fournit toujours des cuirs pour de grandes marques internationales. Depuis 1906, Barr accueille la plus ancienne foire aux vins d'Alsace à la mi-juillet. En été, les Jeux musicaux à l'église protestante sont très fréquentés. Un charmant marché en zone piétonne réunit des producteurs et des artisans locaux. Un sentier géologique débute sur la place de l'Hôtel de Ville et conduit sur les pentes du Mont Sainte-Odile en passant par le Mur Païen et le château du Landsberg.

## OBERNAI ★★★

La charmante cité viticole d'Obernai a connu son âge d'or au XVI<sup>e</sup> siècle. La ville connaît depuis les années 1960 un nouvel essor économique et touristique impressionnant. Elle conserve de magnifiques édifices, des portails et des monuments remarquables, mais on apprécie également l'atmosphère de ses ruelles et de ses arrière-cours. Encerclant la partie ancienne de la ville, les vénérables remparts invitent à la balade en toute saison. La majeure partie de leurs trente-huit tours est encore présente, même si certaines ont été intégrées dans des maisons d'habitation. La place du Marché conserve indéniablement son âme de cœur médiéval de la cité.

## CAMPING MUNICIPAL LE VALLON DE L'EHN\*\*\*

1, rue de Berlin ☎ 03 88 95 38 48

[www.camping-obernai.fr](http://www.camping-obernai.fr)

*Ouvert de mi-mars à janvier. Emplacement + véhicule + 2 personnes à partir de 15 €. Aire pour camping-cars. Wifi.*

Ce camping sera le cadre de vacances idéal pour les passionnés de détente et de nature. Sa situation sur la route des vins, à 25 kilomètres de Strasbourg, près des axes routiers du Centre-Alsace, permet de rayonner facilement à la découverte des sites touristiques de la région. De nombreux loisirs sont proposés sur place. Les emplacements sont grands, certains séparés par des haies, les équipements du camping propres. Pour les services camping-car uniquement s'adresser à l'accueil.

## ROSHEIM ★★

Faites un détour par ce petit bourg de vigneron... De ses anciennes fortifications, Rosheim conserve quelques remparts intérieurs (XIII<sup>e</sup> siècle) et extérieurs (XIV<sup>e</sup> siècle), ainsi que 4 portes : celle de la Vierge, de l'École et du Lion, et la tour de l'Horloge dans le prolongement de la mairie. Témoins de l'histoire du village, elles cohabitent avec de très belles maisons à colombages de style Renaissance, dont les façades débordent de géraniums à la saison. Des topo-guides bien faits présentent une dizaine de sentiers pour découvrir le canton de Rosheim à pied, et des circuits pour randonner à vélo. Ainsi équipés, vous n'irez pas à l'aveuglette !

## SOULTZ-LES-BAINS

Entouré de coteaux calcaires propices à la culture de la vigne, ce village est à mi-chemin entre tradition et modernité. Le passé thermal glorieux de cette bourgade est encore présent dans tous les esprits et chacun se réjouit que cette merveilleuse aventure ait pu renaître. Un circuit de 5 kilomètres vous permettra de découvrir les fortifications édifiées par les troupes du Kaiser entre 1914 et 1916, la beauté des panoramas, les vues sur le Kronthal et les villages environnants. Un autre fait découvrir croix et édicules. Soultz-les-Bains est un village chaleureux et celui qui le quitte après un bon séjour a forcément un pincement au cœur.

## MARLENHEIM ★

C'est un bourg avenant, et nombre de détails se révèlent au promeneur lorsqu'il s'y attarde : maisons à tourelle Renaissance, tympan roman et bas-relief de l'église, joli ensemble architectural du XVIII<sup>e</sup> siècle abritant la mairie, chapelle de Marlenberg remarquable pour son toit à bulbe en ardoise. Il y a aussi le chemin de croix du Marlenberg, bel exemple d'art populaire alsacien du XVIII<sup>e</sup> siècle. Marlenheim est aussi la porte Nord de la Route des Vins d'Alsace. Elle est liée à la culture de la vigne depuis le VI<sup>e</sup> siècle, quand la commune abritait un palais mérovingien. La commune fait partie de la Couronne d'Or, le vignoble historique de Strasbourg.

# PAYS DE TROYES, LACS DE L'AUBE



| LIEUX                     | Km partiel | Km cumul | Routes                  |
|---------------------------|------------|----------|-------------------------|
| TROYES                    | 0          | 0        | D610 puis D619          |
| LUSIGNY-SUR-BARSE         | 19         | 19       | D1G puis D1             |
| GÉRAUDOT                  | 8          | 27       | D1 puis D79             |
| PINEY                     | 7          | 34       | D11                     |
| BRÉVONNES                 | 5          | 39       | D11 puis D11A           |
| MATHAUX                   | 8          | 47       | D61 puis D11B           |
| RADONVILLIERS             | 3          | 50       | D11B puis D443          |
| BRIENNE-LE-CHÂTEAU        | 5          | 55       | D6 puis D24 puis D2     |
| LENTILLES                 | 15         | 70       | D2 puis D24             |
| SOULAINNE-DHUYS           | 20         | 90       | D47 puis D134 puis D104 |
| COLOMBEY-LES-DEUX-EGLISES | 24         | 114      | D74 puis D13            |
| BAR-SUR-AUBE              | 17         | 131      | D619 puis D396          |
| BAYEL                     | 7          | 138      | D396 puis D12           |
| CLAIRVAUX                 | 9          | 147      | D396 puis D11           |
| VILLARS-EN-AZOIS          | 13         | 160      | D67                     |
| VERPILLIÈRES-SUR-OURCE    | 15         | 175      | D67                     |
| ESSOYES                   | 4          | 179      | D70 puis D971           |
| NEUVILLE-SUR-SEINE        | 12         | 191      | D671 puis D67           |
| CELLES-SUR-OURCE          | 4          | 196      | D671 puis D85           |
| RUMILLY-LÈS-VAUDES        | 18         | 214      | D671 puis D85           |



- Sens du circuit
- Itinéraire 214 km
- ☒ Aire de service
- ☒ Aire de camping
- Villes
- D Départ
- A Arrivée



## TROYES ★★

Capitale historique de la Champagne méridionale, Troyes est une cité d'une incroyable opulence architecturale et artistique : profusion d'églises, de maisons anciennes à pans de bois de toutes les couleurs jouxtant de belles demeures patriciennes de pierre, musées de plus en plus nombreux (souvent gratuits), rues et ruelles pittoresques encore pavées... Le cœur de la ville, vu du ciel, a la forme d'un bouchon de champagne, celui que l'on produit à quelques kilomètres, sur les coteaux de Montgueux et un peu plus loin dans la Côte des Bar. Si vous voulez un simple aperçu de la ville, c'est là qu'il faut d'abord se rendre, idéalement en fin de journée.

## JARDIN DE LA VALLÉE SUISSE 🌿

Boulevard Gambetta

☎ 03 25 76 29 14

www.troyeslachampagne.com

Ouvert d'octobre à mars tous les jours de 8h à 20h, d'avril à septembre de 7h à 22h. Gratuit.

« Et au milieu coule une rivière... » Ce petit jardin de 6 500 m<sup>2</sup> en contrebas du boulevard Gambetta a été aménagé dans les fossés des anciennes fortifications et pourrait se présenter ainsi. Proche de l'espace Argence, il est le point de chute des sorties scolaires, des étudiants ou des salariés qui y déjeunent dès les beaux jours. Sa cascade, son ruisseau et sa nature luxuriante en font un espace naturel agréable au cœur de la ville. Le petit pont de bois demeure glissant...

## MAISON DE L'OUTIL ET DE LA PENSÉE OUVRIÈRE [MOPO] 🏛️ ★★★

7, rue de la Trinité ☎ 03 25 73 28 26

www.mopo3.com

Tous les jours, de 9h à 12h et de 14h à 18h.

D'octobre à fin mars : fermé le mardi. Adulte : 8 € (réduit 4 €).

La MOPO (Maison de l'Outil et de la Pensée ouvrière), dorénavant familière des Troyens, met les bouchées doubles pour se faire une belle place. Petit bijou de l'architecture champenoise du XVI<sup>e</sup> siècle, l'hôtel Mauroy est l'exemple vivant du savoir-faire des Compagnons du Devoir qui restaurèrent le bâtiment en 1969. Les extérieurs, ouverts gratuitement, sont déjà impressionnants de sérénité au cœur de la ville !

La Maison de l'Outil et de la Pensée ouvrière est un musée exposant un ensemble riche de plus de 12 000 outils – ayant tous servi – répartis par métiers, par thèmes ou par monographies. Un témoignage unique sur les techniques utilisées par l'Homme grâce au père jésuite Paul Feller, qui rassembla tous ces précieux artefacts de 1958 à 1978. C'est en outre le premier et le seul musée troyen à être équipé d'audioguides, disponibles en français et en anglais ! Conférences et expositions temporaires ponctuent l'année et contribuent à la mission que s'est fixée le musée : « Utiliser le passé pour comprendre le présent et construire l'avenir ». Transmission, échange et partage sont les maîtres-mots de ce musée pas comme les autres.

► **Jeune public.** Des livrets-jeux très ludiques emmènent les 8-16 ans à la découverte du musée et de ses collections avec Nestor et MO-3PO. Apprentissage, découverte et bonnes parties de rire seront au rendez-vous ! Plus d'information sur le site Internet avec notamment l'agenda des activités tout au long de la saison.



Façades à colombage typiques de la ville.

LA VERSION COMPLETE DE VOTRE GUIDE  
FRANCE EN CAMPING CAR ET VAN 2024

en numérique ou en papier en 3 clics



à partir de

**10.99€**

**Cliquez ici**

Disponible sur

